

Landesamt
für Datenverarbeitung
und Statistik
Nordrhein-Westfalen



Statistische Berichte

Bestell-Nr. H 12 3 9604
(Kennziffer H | 1 – m 4/96)

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen April 1996

Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf – Postfach 10 1105, 40002 Düsseldorf – Telefon (02 11) 9449-01

Erschienen im Juli 1996

Preis dieser Ausgabe 4,50 DM (Jahresbezugspreis 45,00 DM)
Nachdruck, auch im Auszug, nur mit Quellenangabe gestattet

Inhalt

| | Seite |
|---------------------------------------------------------------------------------|-------|
| Erläuterungen | 3 |
| Tabellenteil | |
| 1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1969–1995 | 4 |
| 2. Straßenverkehrsunfälle nach Unfallkategorien | 4 |
| 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte | |
| 3.1 Nach Straßenarten | 5 |
| 3.2 Nach Unfallarten | 6 |
| 3.3 Nach Unfalltypen | 7 |
| 3.4 Nach Tagesdatum und Ortslage auf allen Straßen | 8 |
| 3.5 Nach Tagesdatum und Ortslage auf den Autobahnen | 9 |
| 4. Getötete und verletzte Personen im Straßenverkehr | |
| 4.1 Nach Altersgruppen und Geschlecht | 10 |
| 4.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung | 12 |
| 4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht | 14 |
| 5. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger | 18 |
| 6. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden | |
| 6.1 Alle Ursachen | 19 |
| 6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer | 25 |
| 7. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Gemeinden | 26 |

Zeichenerklärung

(nach DIN 55 301)

| | |
|-----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 0 | weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts |
| – | nichts vorhanden (genau null) |
| ... | Angabe fällt später an |
| / | keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug |
| . | Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten |
| x | Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll (u. a. für Veränderungsraten von 100 und mehr % sowie im Falle des Vergleichs einstelliger Zahlenwerte) |

Erläuterungen

Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das „Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle“ (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), sowie das „Erste Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes“ vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) und die „Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Unfälle und Verunglückte

Bei den Unfällen werden unterschieden:

Unfälle mit Personenschaden, und zwar

Unfälle mit Getöteten:

Unfälle, bei denen jeweils eine oder mehrere Personen getötet wurden;

Unfälle mit Schwerverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen schwer verletzt wurden;

Unfälle mit Leichtverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen leicht verletzt wurden.

Unfälle mit nur Sachschaden

ab 1995

schwerwiegender Unfall mit Sachschaden:

Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) **und** wenn gleichzeitig mindestens ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muß (nicht **fahrbereit**). Dies betrifft auch Fälle mit Alkoholeinwirkung.

Sonstiger Sachschadensunfall **unter** Alkoholeinwirkung:

Unfallbeteiligter stand **unter** Alkoholeinwirkung **und** falls Kfz beteiligt waren, waren diese alle noch **fahrbereit** (wenn gleichzeitig mindestens ein Kfz **nicht fahrbereit** war, dann ist die Unfallkategorie schwerwiegender Unfall mit Sachschaden zutreffend).

Sonstiger Sachschadensunfall **ohne** Alkoholeinwirkung:

alle sonstigen Sachschadensunfälle, dazu zählen alle Sachschadensunfälle

– **ohne** Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon ob ein beteiligtes Kfz **fahrbereit** war oder nicht,

– **mit** Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) **und** alle Kfz **fahrbereit**, aber **ohne** Alkoholeinwirkung.

Diese Unfälle sind analog dem früheren Bagatellunfall zu behandeln.

bis 1994

Schwere Sachschadensunfälle:

Unfälle, bei denen der Sachschaden bei einem der Geschädigten nebenstehende Wertgrenzen überschreitet.

1960 und früher: 200 DM

1961 – 1964: 500 DM

1965 – 1982: 1 000 DM

1983 – 1990: 3 000 DM

1991 – 1994: 4 000 DM

Bagatellunfälle:

Unfälle, bei denen der Sachschaden bei jedem der Geschädigten nebenstehende Wertgrenzen unterschreitet.

Kriterium für die Zuordnung eines Unfalles ist die jeweils schwerste Folge.

Es zählen als

Getötete:

Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

Schwerverletzte:

Personen, die unmittelbar zu stationärer Behandlung in Krankenanstalten eingeliefert wurden (Verbleib über 24 Stunden);

Leichtverletzte:

Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

Art der Verkehrsbeteiligung

Kraftfahrzeug

Moped einschl. Mokick

Mofa 25

Leichtkraftrad

Kraftrad, Kraftroller

Personenkraftwagen

Bus

Güterkraftfahrzeug

Liefer- und Lastkraftwagen

Sattelschlepper

andere Zugmaschine

Tankkraftwagen

Lastkraftwagen mit Spezialaufbau

landwirtschaftliche Zugmaschine

Sonderkraftfahrzeug

Straßenbahn

Eisenbahn

Fahrrad

Sonstiges Fahrzeug

Fußgänger

Andere Person

1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1969 – 1995

| Jahr | Unfälle | | | | Verunglückte Personen | | | |
|------|-----------|-----------------|-----------------|----------------------------------------|-----------------------|----------|---------|---------|
| | insgesamt | davon mit | | | insgesamt | davon | | |
| | | Personenschaden | nur Sachschaden | | | Getötete | Schwer- | Leicht- |
| | | | insgesamt | darunter Bagatellschäden ¹⁾ | | | | |
| 1969 | 297 887 | 97 079 | 200 808 | 164 305 | 135 741 | 4 285 | 40 053 | 91 403 |
| 1970 | 336 128 | 106 377 | 229 751 | 186 881 | 149 631 | 4 632 | 44 011 | 100 988 |
| 1971 | 316 694 | 101 213 | 215 481 | 172 625 | 141 848 | 4 386 | 41 604 | 95 858 |
| 1972 | 324 872 | 101 312 | 223 560 | 175 926 | 141 518 | 4 236 | 42 210 | 95 072 |
| 1973 | 306 741 | 93 216 | 213 525 | 168 845 | 128 288 | 3 690 | 38 624 | 85 974 |
| 1974 | 287 085 | 87 254 | 199 831 | 156 375 | 117 561 | 3 162 | 35 949 | 78 450 |
| 1975 | 290 914 | 86 602 | 204 312 | 160 951 | 117 448 | 3 257 | 37 367 | 76 824 |
| 1976 | 333 569 | 93 659 | 239 910 | 184 715 | 125 476 | 3 284 | 39 781 | 82 411 |
| 1977 | 361 466 | 99 049 | 262 417 | 197 373 | 133 090 | 3 225 | 41 746 | 88 119 |
| 1978 | 386 478 | 97 212 | 289 266 | 215 727 | 129 588 | 3 203 | 40 606 | 85 779 |
| 1979 | 400 984 | 93 468 | 307 516 | 226 870 | 122 956 | 2 681 | 38 359 | 81 916 |
| 1980 | 412 958 | 98 311 | 314 647 | 226 307 | 128 813 | 2 885 | 39 398 | 86 530 |
| 1981 | 413 998 | 93 810 | 320 188 | 227 167 | 122 846 | 2 497 | 37 429 | 82 920 |
| 1982 | 409 471 | 94 096 | 315 375 | 218 820 | 122 653 | 2 521 | 37 817 | 82 315 |
| 1983 | 446 326 | 97 886 | 348 440 | 295 682 | 127 678 | 2 608 | 39 204 | 85 866 |
| 1984 | 481 333 | 93 749 | 387 584 | 334 083 | 120 551 | 2 182 | 35 470 | 82 899 |
| 1985 | 492 124 | 81 405 | 410 719 | 359 369 | 103 718 | 1 692 | 29 342 | 72 684 |
| 1986 | 521 255 | 86 393 | 434 862 | 382 338 | 110 416 | 1 807 | 30 521 | 78 088 |
| 1987 | 541 715 | 81 764 | 459 951 | 409 190 | 105 363 | 1 544 | 28 346 | 75 473 |
| 1988 | 563 793 | 86 497 | 477 296 | 426 314 | 112 270 | 1 727 | 29 547 | 80 996 |
| 1989 | 553 814 | 85 471 | 468 343 | 419 395 | 110 681 | 1 642 | 27 994 | 81 045 |
| 1990 | 543 482 | 83 336 | 460 146 | 412 746 | 108 327 | 1 520 | 26 400 | 80 407 |
| 1991 | 524 987 | 78 105 | 446 882 | 413 725 | 101 150 | 1 410 | 24 841 | 74 899 |
| 1992 | 528 810 | 80 830 | 447 980 | 414 636 | 104 224 | 1 378 | 24 758 | 78 088 |
| 1993 | 524 543 | 79 690 | 444 853 | 410 560 | 103 284 | 1 329 | 24 449 | 77 506 |
| 1994 | 507 788 | 79 791 | 427 997 | 394 304 | 103 481 | 1 346 | 24 636 | 77 499 |
| 1995 | 502 304 | 77 849 | 424 455 | 395 756 | 101 070 | 1 364 | 24 157 | 75 549 |

1) Siehe Erläuterungen S. 3

2. Straßenverkehrsunfälle nach Unfallkategorien

| Unfallkategorie | April | | | Januar – April | | |
|--------------------------------------------------------------------|--------|--------------|---------------------------------|----------------|--------------|---------------------------------|
| | 1996 | dagegen 1995 | Veränderung 1996 gegenüber 1995 | 1996 | dagegen 1995 | Veränderung 1996 gegenüber 1995 |
| | Anzahl | | % | Anzahl | | % |
| Unfälle | | | | | | |
| Mit Personenschaden insgesamt | 5 941 | 5 345 | +11,2 | 20 325 | 22 896 | -11,2 |
| davon mit Getöteten | 89 | 93 | - 4,3 | 305 | 365 | -16,4 |
| mit Verletzten | 5 852 | 5 252 | +11,4 | 20 020 | 22 531 | -11,1 |
| davon mit Schwerverletzten | 1 631 | 1 466 | +11,3 | 5 461 | 6 132 | -10,9 |
| mit Leichtverletzten | 4 221 | 3 786 | +11,5 | 14 559 | 16 399 | -11,2 |
| Mit nur Sachschaden insgesamt | 32 356 | 30 181 | + 7,2 | 143 186 | 140 962 | + 1,6 |
| davon schwerwiegender Unfall mit Sachschaden ¹⁾ | 1 335 | 1 590 | -16,0 | 6 527 | 7 663 | -14,8 |
| sonstiger Sachschadensunfall unter Alkoholeinwirkung ¹⁾ | 454 | 458 | - 0,9 | 1 899 | 1 944 | - 2,3 |
| sonstiger Sachschadensunfall ohne Alkoholeinwirkung ¹⁾ | 30 567 | 28 133 | + 8,7 | 134 760 | 131 355 | + 2,6 |
| davon innerhalb von Ortschaften | 24 850 | 22 745 | + 9,3 | 109 184 | 105 827 | + 3,2 |
| außerhalb von Ortschaften | 3 643 | 3 479 | + 4,7 | 17 365 | 16 996 | + 2,2 |
| auf Autobahnen | 2 074 | 1 909 | + 8,6 | 8 211 | 8 532 | - 3,8 |

1) Siehe Erläuterungen S. 3

3.1 Nach Straßenarten

| Straßenart Ortslage | Unfälle mit Personen- schaden | Verunglückte | | | Unfälle mit Personen- schaden | Verunglückte | | | Zu- bzw. Abnahme (-) | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------------|----------------------------------------|--------------|----------------------|----------------------|----------------------------------------|--------------|----------------------|----------------------|---------------------------------------|---------------|----------------------|----------------------|------------------------------|--|--|--|--|--|---|--|--|--|--|--|--|
| | | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | Unf. mit Pers.- scha- den | Getö- tete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | Anzahl | | | | | | % | | | | | | |
| A p r i l 1996 | | | | | | | | | | | | | A p r i l 1995 | | | | | | | | | | | | |
| Autobahnen | 421 | 5 | 175 | 496 | 387 | 20 | 155 | 468 | 9,8 | X | 12,9 | 6,0 | | | | | | | | | | | | | |
| Bundesstraßen | 1 073 | 18 | 333 | 1 110 | 1 049 | 29 | 325 | 1 101 | 2,3 | 37,9- | 2,5 | 0,2 | | | | | | | | | | | | | |
| innerorts | 729 | 6 | 173 | 744 | 685 | 8 | 149 | 746 | 6,4 | X | 16,1 | 0,3- | | | | | | | | | | | | | |
| außerorts | 344 | 12 | 160 | 366 | 364 | 21 | 176 | 355 | 5,5- | 42,9- | 9,1- | 3,1 | | | | | | | | | | | | | |
| Landesstraßen | 1 603 | 38 | 559 | 1 603 | 1 500 | 32 | 503 | 1 464 | 10,9 | 18,8 | 11,1 | 9,5 | | | | | | | | | | | | | |
| innerorts | 1 050 | 7 | 250 | 1 031 | 917 | 7 | 213 | 922 | 14,5 | - | 17,4 | 11,8 | | | | | | | | | | | | | |
| außerorts | 613 | 31 | 309 | 572 | 583 | 25 | 290 | 542 | 5,1 | 24,0 | 6,6 | 5,5 | | | | | | | | | | | | | |
| Kreisstraßen | 616 | 20 | 209 | 548 | 559 | 10 | 222 | 514 | 10,2 | X | 5,9- | 6,6 | | | | | | | | | | | | | |
| innerorts | 386 | 2 | 87 | 377 | 326 | 5 | 100 | 309 | 18,4 | X | 13,0- | 22,0 | | | | | | | | | | | | | |
| außerorts | 230 | 18 | 122 | 171 | 233 | 5 | 122 | 205 | 1,3- | X | - | 16,6- | | | | | | | | | | | | | |
| Andere Straßen | 2 168 | 12 | 583 | 1 882 | 1 868 | 16 | 518 | 1 664 | 16,1 | 25,0- | 12,5 | 13,1 | | | | | | | | | | | | | |
| innerorts | 2 042 | 11 | 529 | 1 766 | 1 703 | 13 | 447 | 1 526 | 19,9 | 15,4- | 18,3 | 15,7 | | | | | | | | | | | | | |
| außerorts | 126 | 1 | 54 | 116 | 165 | 3 | 71 | 138 | 23,6- | X | 23,9- | 15,9- | | | | | | | | | | | | | |
| Insgesamt | 5 941 | 93 | 1 859 | 5 639 | 5 363 | 107 | 1 723 | 5 211 | 10,9 | 13,1- | 7,9 | 8,2 | | | | | | | | | | | | | |
| innerorts | 4 207 | 26 | 1 039 | 3 918 | 3 631 | 33 | 909 | 3 503 | 15,9 | 21,2- | 14,3 | 11,8 | | | | | | | | | | | | | |
| außerorts | 1 734 | 67 | 820 | 1 721 | 1 732 | 74 | 814 | 1 708 | 0,1 | 9,5- | 0,7 | 0,8 | | | | | | | | | | | | | |
| J a n u a r - A p r i l 1996 | | | | | | | | | | | | | J a n u a r - A p r i l 1995 | | | | | | | | | | | | |
| Autobahnen | 1 533 | 30 | 573 | 1 799 | 1 693 | 51 | 600 | 2 008 | 9,5- | 41,2- | 4,5- | 10,4- | | | | | | | | | | | | | |
| Bundesstraßen | 3 849 | 77 | 1 305 | 3 923 | 4 622 | 118 | 1 510 | 4 739 | 15,7- | 34,7- | 13,6- | 17,2- | | | | | | | | | | | | | |
| innerorts | 2 460 | 20 | 615 | 2 511 | 2 908 | 29 | 718 | 2 949 | 15,4- | 31,0- | 14,3- | 14,9- | | | | | | | | | | | | | |
| außerorts | 1 389 | 57 | 690 | 1 412 | 1 714 | 89 | 792 | 1 790 | 19,0- | 36,0- | 12,9- | 21,1- | | | | | | | | | | | | | |
| Landesstraßen | 5 839 | 117 | 1 936 | 5 722 | 6 711 | 136 | 2 262 | 6 582 | 13,0- | 14,0- | 14,4- | 13,1- | | | | | | | | | | | | | |
| innerorts | 3 593 | 33 | 908 | 3 521 | 4 175 | 39 | 1 051 | 4 155 | 13,9- | 15,4- | 13,6- | 15,3- | | | | | | | | | | | | | |
| außerorts | 2 246 | 84 | 1 028 | 2 201 | 2 536 | 97 | 1 211 | 2 427 | 11,4- | 13,4- | 15,1- | 9,3- | | | | | | | | | | | | | |
| Kreisstraßen | 2 186 | 53 | 721 | 2 076 | 2 474 | 51 | 919 | 2 314 | 11,6- | 3,9 | 21,5- | 10,3- | | | | | | | | | | | | | |
| innerorts | 1 337 | 15 | 324 | 1 319 | 1 517 | 21 | 426 | 1 457 | 11,9- | 28,6- | 23,9- | 9,5- | | | | | | | | | | | | | |
| außerorts | 849 | 38 | 397 | 757 | 957 | 30 | 493 | 857 | 11,3- | 26,7 | 19,5- | 11,7- | | | | | | | | | | | | | |
| Andere Straßen | 6 918 | 51 | 1 859 | 6 229 | 7 465 | 57 | 1 887 | 6 821 | 7,3- | 10,5- | 1,5- | 8,7- | | | | | | | | | | | | | |
| innerorts | 6 425 | 36 | 1 607 | 5 765 | 6 909 | 49 | 1 677 | 6 303 | 7,0- | 26,5- | 4,2- | 8,5- | | | | | | | | | | | | | |
| außerorts | 493 | 15 | 252 | 464 | 556 | 8 | 210 | 518 | 11,3- | X | 20,0 | 10,4- | | | | | | | | | | | | | |
| Insgesamt | 20 325 | 328 | 6 394 | 19 749 | 22 965 | 413 | 7 178 | 22 464 | 11,5- | 20,6- | 10,9- | 12,1- | | | | | | | | | | | | | |
| innerorts | 13 815 | 104 | 3 454 | 13 116 | 15 509 | 138 | 3 872 | 14 864 | 10,9- | 24,6- | 10,8- | 11,8- | | | | | | | | | | | | | |
| außerorts | 6 510 | 224 | 2 940 | 6 633 | 7 456 | 275 | 3 306 | 7 600 | 12,7- | 18,5- | 11,1- | 12,7- | | | | | | | | | | | | | |

3.2 Nach Unfallarten

| Unfallart Ortslage | Unfälle mit Personen- schaden | Verunglückte | | | Unfälle mit Personen- schaden | Verunglückte | | | Zu- bzw. Abnahme (-) | | | | | | |
|--------------------------------------------------|-------------------------------------|--------------|----------------------|----------------------|-------------------------------------|--------------|----------------------|----------------------|----------------------------------|---------------|----------------------|------------------------------|--------|--|--|
| | | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | Unf. mit Pers.- schaden | Getö- tete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | | | |
| | | | | | | | | | | | | | Anzahl | | |
| A p r i l 1996 | | | | | | | | | | | | A p r i l 1995 | | | |
| Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält | 424 | - | 69 | 461 | 426 | 3 | 76 | 448 | 0,5- | X | 9,2- | 2,9 | | | |
| innerorts | 380 | - | 55 | 410 | 371 | 1 | 60 | 390 | 2,4 | X | 6,7- | 5,1 | | | |
| außerorts | 44 | - | 13 | 51 | 55 | 2 | 16 | 58 | 20,0- | X | 18,8- | 10,1- | | | |
| vorausfährt o. wartet | 967 | 6 | 143 | 1 221 | 831 | 6 | 137 | 1 065 | 16,4 | - | 4,4 | 15,7 | | | |
| innerorts | 597 | 2 | 58 | 701 | 531 | - | 53 | 668 | 12,4 | X | 9,4 | 4,9 | | | |
| außerorts | 370 | 4 | 85 | 520 | 300 | 6 | 84 | 387 | 23,3 | X | 1,2 | 34,4 | | | |
| seitlich in gleicher Richtung fährt | 268 | 4 | 71 | 247 | 199 | - | 43 | 209 | 34,7 | X | 65,1 | 18,2 | | | |
| innerorts | 185 | 1 | 35 | 174 | 122 | - | 19 | 128 | 51,6 | X | 84,2 | 35,9 | | | |
| außerorts | 83 | 3 | 36 | 73 | 77 | - | 24 | 81 | 7,8 | X | 50,0 | 9,9- | | | |
| entgegenkommt | 329 | 13 | 151 | 332 | 321 | 18 | 152 | 345 | 2,5 | 27,8- | 0,7- | 3,8- | | | |
| innerorts | 200 | 1 | 69 | 199 | 169 | 1 | 59 | 177 | 18,3 | - | 16,9 | 12,4 | | | |
| außerorts | 129 | 12 | 82 | 133 | 152 | 17 | 93 | 168 | 15,1- | 29,4- | 11,8- | 20,8- | | | |
| einbiegt oder kreuzt | 1 826 | 25 | 522 | 1 772 | 1 685 | 8 | 482 | 1 728 | 8,4 | X | 8,3 | 2,0 | | | |
| innerorts | 1 435 | 5 | 319 | 1 384 | 1 281 | 4 | 287 | 1 308 | 12,0 | X | 11,1 | 5,8 | | | |
| außerorts | 391 | 20 | 203 | 388 | 404 | 4 | 195 | 430 | 3,2- | X | 4,1 | 9,8- | | | |
| Zus. stoß Fzg./Fußgänger | 779 | 18 | 296 | 538 | 630 | 17 | 249 | 414 | 23,7 | 5,9 | 18,9 | 30,0 | | | |
| innerorts | 742 | 11 | 279 | 520 | 599 | 12 | 236 | 395 | 23,9 | 8,3- | 18,2 | 31,3 | | | |
| außerorts | 37 | 7 | 17 | 18 | 31 | 5 | 13 | 18 | 19,4 | X | 30,8 | - | | | |
| Aufprall auf Hindernis | 15 | - | 6 | 9 | 24 | 1 | 16 | 24 | 37,5- | X | X | X | | | |
| innerorts | 7 | - | 4 | 3 | 9 | - | 4 | 5 | X | - | - | X | | | |
| außerorts | 8 | - | 2 | 6 | 15 | 1 | 12 | 19 | X | X | X | X | | | |
| Abk.v. Fahrbahn n. rechts | 446 | 6 | 252 | 348 | 442 | 25 | 242 | 327 | 0,9 | X | 4,1 | 6,4 | | | |
| innerorts | 139 | 1 | 56 | 118 | 119 | 7 | 59 | 89 | 16,8 | X | 5,1- | 32,6 | | | |
| außerorts | 307 | 5 | 196 | 230 | 323 | 18 | 183 | 238 | 5,0- | X | 7,1 | 3,4- | | | |
| Abk.v. Fahrbahn n. links | 265 | 15 | 147 | 198 | 333 | 18 | 169 | 274 | 20,4- | 16,7- | 13,0- | 27,7- | | | |
| innerorts | 55 | 2 | 23 | 40 | 92 | 3 | 39 | 74 | 40,2- | X | 41,0- | 45,9- | | | |
| außerorts | 210 | 13 | 124 | 158 | 241 | 15 | 130 | 200 | 12,9- | 13,3- | 4,6- | 21,0- | | | |
| Unfall anderer Art | 622 | 6 | 202 | 513 | 472 | 11 | 157 | 377 | 31,8 | X | 28,7 | 36,1 | | | |
| innerorts | 467 | 3 | 140 | 369 | 338 | 5 | 93 | 268 | 38,2 | X | 50,5 | 37,7 | | | |
| außerorts | 155 | 3 | 62 | 144 | 134 | 6 | 64 | 109 | 15,7 | X | 3,1- | 22,1 | | | |
| Insgesamt | 5 941 | 93 | 1 859 | 5 639 | 5 363 | 107 | 1 723 | 5 211 | 10,8 | 13,1- | 7,9 | 8,2 | | | |
| innerorts | 4 207 | 26 | 1 039 | 3 918 | 3 631 | 33 | 909 | 3 503 | 15,9 | 21,2- | 14,3 | 11,8 | | | |
| außerorts | 1 734 | 67 | 820 | 1 721 | 1 732 | 74 | 814 | 1 708 | 0,1 | 9,5- | 0,7 | 0,8 | | | |
| J a n u a r - A p r i l 1996 | | | | | | | | | | | | J a n u a r - A p r i l 1995 | | | |
| Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält | 1 333 | 4 | 226 | 1 414 | 1 524 | 6 | 269 | 1 623 | 12,5- | X | 16,0- | 12,9- | | | |
| innerorts | 1 162 | 3 | 180 | 1 222 | 1 299 | 3 | 215 | 1 360 | 10,5- | - | 16,3- | 10,1- | | | |
| außerorts | 171 | 1 | 46 | 192 | 225 | 3 | 54 | 263 | 24,0- | X | 14,8- | 27,0- | | | |
| vorausfährt o. wartet | 3 351 | 19 | 527 | 4 242 | 3 848 | 14 | 540 | 4 891 | 12,9- | 35,7 | 2,4- | 13,3- | | | |
| innerorts | 2 080 | 2 | 207 | 2 489 | 2 374 | - | 199 | 2 945 | 12,4- | X | 4,0 | 15,5- | | | |
| außerorts | 1 271 | 17 | 320 | 1 753 | 1 474 | 14 | 341 | 1 946 | 13,8- | 21,4 | 6,2- | 9,9- | | | |
| seitlich in gleicher Richtung fährt | 709 | 5 | 150 | 716 | 747 | 6 | 147 | 791 | 5,1- | X | 2,0 | 9,5- | | | |
| innerorts | 446 | 1 | 74 | 447 | 477 | 3 | 72 | 486 | 6,5- | X | 2,8 | 8,0- | | | |
| außerorts | 263 | 4 | 76 | 269 | 270 | 3 | 75 | 305 | 2,6- | X | 1,3 | 11,8- | | | |
| entgegenkommt | 1 419 | 50 | 695 | 1 569 | 1 584 | 77 | 860 | 1 746 | 10,4- | 35,1- | 19,2- | 10,1- | | | |
| innerorts | 743 | 8 | 242 | 795 | 781 | 5 | 254 | 872 | 4,9- | X | 4,7- | 8,8- | | | |
| außerorts | 676 | 42 | 453 | 774 | 803 | 72 | 606 | 874 | 15,8- | 41,7- | 25,2- | 11,4- | | | |
| einbiegt oder kreuzt | 5 743 | 48 | 1 532 | 5 917 | 6 744 | 61 | 1 857 | 6 979 | 14,8- | 21,3- | 17,5- | 15,2- | | | |
| innerorts | 4 483 | 19 | 970 | 4 528 | 5 271 | 23 | 1 157 | 5 389 | 15,0- | 17,4- | 16,2- | 16,0- | | | |
| außerorts | 1 260 | 29 | 562 | 1 389 | 1 473 | 38 | 700 | 1 590 | 14,5- | 23,7- | 19,7- | 12,6- | | | |
| Zus. stoß Fzg./Fußgänger | 2 981 | 70 | 1 161 | 2 012 | 3 426 | 90 | 1 330 | 2 287 | 13,0- | 22,2- | 12,7- | 12,0- | | | |
| innerorts | 2 845 | 49 | 1 091 | 1 951 | 3 265 | 63 | 1 259 | 2 186 | 12,9- | 22,2- | 13,3- | 10,8- | | | |
| außerorts | 136 | 21 | 70 | 61 | 161 | 27 | 71 | 101 | 15,5- | 22,2- | 1,4- | 39,6- | | | |
| Aufprall auf Hindernis | 62 | - | 24 | 51 | 77 | 3 | 32 | 72 | 19,5- | X | 25,0- | 29,2- | | | |
| innerorts | 32 | - | 12 | 21 | 34 | 2 | 8 | 26 | 5,9- | X | X | 19,2- | | | |
| außerorts | 30 | - | 12 | 30 | 43 | 1 | 24 | 46 | 30,2- | X | 50,0- | 34,8- | | | |
| Abk.v. Fahrbahn n. rechts | 1 740 | 56 | 893 | 1 394 | 1 875 | 70 | 896 | 1 478 | 7,2- | 20,0- | 0,3- | 5,7- | | | |
| innerorts | 497 | 5 | 199 | 427 | 472 | 10 | 199 | 373 | 5,3 | X | - | 14,5 | | | |
| außerorts | 1 243 | 51 | 694 | 967 | 1 403 | 60 | 697 | 1 105 | 11,4- | 15,0- | 0,4- | 12,5- | | | |
| Abk.v. Fahrbahn n. links | 1 358 | 52 | 669 | 1 090 | 1 528 | 58 | 755 | 1 260 | 11,1- | 10,3- | 11,4- | 13,5- | | | |
| innerorts | 325 | 7 | 136 | 264 | 395 | 14 | 183 | 315 | 17,7- | X | 25,7- | 15,2- | | | |
| außerorts | 1 033 | 45 | 533 | 826 | 1 133 | 44 | 572 | 945 | 8,8- | 2,3 | 6,8- | 12,6- | | | |
| Unfall anderer Art | 1 629 | 24 | 517 | 1 344 | 1 612 | 28 | 492 | 1 337 | 1,1 | 14,3- | 5,1 | 0,5 | | | |
| innerorts | 1 202 | 10 | 343 | 972 | 1 141 | 15 | 326 | 912 | 5,3 | 33,3- | 5,2 | 6,6 | | | |
| außerorts | 427 | 14 | 174 | 372 | 471 | 13 | 166 | 425 | 9,3- | 7,7 | 4,8 | 12,5- | | | |
| Insgesamt | 20 325 | 328 | 6 394 | 19 749 | 22 965 | 413 | 7 178 | 22 464 | 11,5- | 20,6- | 10,9- | 12,1- | | | |
| innerorts | 13 815 | 104 | 3 454 | 13 116 | 15 509 | 138 | 3 872 | 14 864 | 10,9- | 24,6- | 10,8- | 11,8- | | | |
| außerorts | 6 510 | 224 | 2 940 | 6 633 | 7 456 | 275 | 3 306 | 7 600 | 12,7- | 18,5- | 11,1- | 12,7- | | | |

3.3 Nach Unfalltypen

| Unfalltyp Ortslage | Unfälle mit Personen- schaden | Verunglückte | | | Unfälle mit Personen- schaden | Verunglückte | | | Zu- bzw. Abnahme (-) | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------------------------|----------------------------------------|--------------|----------------------|----------------------|----------------------------------------|--------------|----------------------|----------------------|----------------------------------|---------------|----------------------|----------------------|------------------------------|--------|--|--|--|--|--|--|---|--|--|--|--|
| | | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | Unf. mit Pers.- schaden | Getö- tete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | Anzahl | | | | | | | % | | | | |
| A p r i l 1996 | | | | | | | | | | | | | A p r i l 1995 | | | | | | | | | | | | |
| Fahrunfall | 702 | 25 | 371 | 534 | 758 | 46 | 394 | 589 | 7,4- | 45,7- | 5,8- | 9,0- | | | | | | | | | | | | | |
| innerorts | 262 | 4 | 108 | 216 | 271 | 10 | 123 | 222 | 3,3- | X | 12,2- | 2,7- | | | | | | | | | | | | | |
| außerorts | 440 | 21 | 263 | 318 | 487 | 36 | 271 | 367 | 9,7- | 41,7- | 3,0- | 13,4- | | | | | | | | | | | | | |
| Abbiege-Unfall | 814 | 6 | 216 | 823 | 778 | 2 | 221 | 821 | 4,6 | X | 2,3- | 0,2 | | | | | | | | | | | | | |
| innerorts | 614 | 2 | 130 | 603 | 567 | 1 | 125 | 593 | 8,3 | X | 4,0 | 1,7 | | | | | | | | | | | | | |
| außerorts | 200 | 4 | 86 | 220 | 211 | 1 | 96 | 228 | 5,2- | X | 10,4- | 3,6- | | | | | | | | | | | | | |
| Einbiegen/Kreuzenunfall | 1 361 | 19 | 393 | 1 304 | 1 288 | 9 | 353 | 1 331 | 5,7 | X | 11,3 | 2,0- | | | | | | | | | | | | | |
| innerorts | 1 076 | 3 | 246 | 1 016 | 999 | 5 | 214 | 1 017 | 7,7 | X | 15,0 | 0,1- | | | | | | | | | | | | | |
| außerorts | 285 | 16 | 147 | 288 | 289 | 4 | 139 | 314 | 1,4- | X | 6,8 | 8,3- | | | | | | | | | | | | | |
| Überschreitenunfall | 624 | 16 | 257 | 415 | 492 | 13 | 216 | 299 | 26,8 | 23,1 | 19,0 | 39,3 | | | | | | | | | | | | | |
| innerorts | 590 | 8 | 242 | 396 | 467 | 10 | 205 | 284 | 26,3 | X | 18,0 | 39,4 | | | | | | | | | | | | | |
| außerorts | 34 | 8 | 15 | 19 | 25 | 3 | 11 | 14 | 35,0 | X | 36,4 | 35,7 | | | | | | | | | | | | | |
| Unfall durch ruhenden Verkehr | 236 | 1 | 45 | 221 | 205 | 2 | 37 | 197 | 15,1 | X | 21,6 | 12,2 | | | | | | | | | | | | | |
| innerorts | 230 | 1 | 44 | 216 | 191 | - | 33 | 182 | 20,4 | X | 33,3 | 18,7 | | | | | | | | | | | | | |
| außerorts | 6 | - | 1 | 5 | 14 | 2 | 4 | 15 | X | X | X | X | | | | | | | | | | | | | |
| Unfall im Längsverkehr | 1 462 | 16 | 319 | 1 722 | 1 224 | 20 | 279 | 1 477 | 19,4 | 20,0- | 14,3 | 16,6 | | | | | | | | | | | | | |
| innerorts | 893 | 3 | 123 | 1 022 | 715 | - | 82 | 870 | 24,9 | X | 50,0 | 17,5 | | | | | | | | | | | | | |
| außerorts | 569 | 13 | 196 | 700 | 509 | 20 | 197 | 607 | 11,8 | 35,0- | 0,5- | 15,3 | | | | | | | | | | | | | |
| Sonstiger Unfall | 742 | 10 | 258 | 620 | 618 | 15 | 223 | 498 | 20,1 | 33,3- | 15,7 | 24,5 | | | | | | | | | | | | | |
| innerorts | 542 | 5 | 146 | 449 | 421 | 7 | 127 | 335 | 28,7 | X | 15,0 | 34,0 | | | | | | | | | | | | | |
| außerorts | 200 | 5 | 112 | 171 | 197 | 8 | 96 | 163 | 1,5 | X | 16,7 | 4,9 | | | | | | | | | | | | | |
| Insgesamt | 6 941 | 93 | 1 859 | 5 639 | 5 363 | 107 | 1 723 | 5 211 | 10,8 | 13,1- | 7,9 | 8,2 | | | | | | | | | | | | | |
| innerorts | 4 207 | 26 | 1 029 | 3 918 | 3 631 | 33 | 909 | 3 503 | 15,9 | 21,2- | 14,3 | 11,8 | | | | | | | | | | | | | |
| außerorts | 1 734 | 67 | 820 | 1 721 | 1 732 | 74 | 814 | 1 708 | 0,1 | 9,5- | 0,7 | 0,8 | | | | | | | | | | | | | |
| J a n u a r - A p r i l 1996 | | | | | | | | | | | | | J a n u a r - A p r i l 1995 | | | | | | | | | | | | |
| Fahrunfall | 3 322 | 120 | 1 666 | 2 866 | 3 583 | 138 | 1 784 | 2 987 | 7,3- | 13,0- | 6,6- | 4,1- | | | | | | | | | | | | | |
| innerorts | 1 182 | 17 | 447 | 1 060 | 1 206 | 21 | 492 | 1 033 | 2,0- | 19,0- | 9,1- | 2,6 | | | | | | | | | | | | | |
| außerorts | 2 140 | 103 | 1 219 | 1 806 | 2 377 | 117 | 1 292 | 1 954 | 10,0- | 12,0- | 5,7- | 7,6- | | | | | | | | | | | | | |
| Abbiege-Unfall | 2 740 | 13 | 728 | 2 855 | 3 436 | 22 | 942 | 3 533 | 20,3- | 40,9- | 22,7- | 19,2- | | | | | | | | | | | | | |
| innerorts | 2 105 | 8 | 452 | 2 103 | 2 693 | 14 | 622 | 2 708 | 21,8- | X | 27,3- | 22,3- | | | | | | | | | | | | | |
| außerorts | 635 | 5 | 276 | 752 | 743 | 8 | 320 | 825 | 14,5- | X | 13,8- | 8,8- | | | | | | | | | | | | | |
| Einbiegen/Kreuzenunfall | 4 229 | 38 | 1 103 | 4 323 | 4 939 | 43 | 1 280 | 5 155 | 14,4- | 11,6- | 13,8- | 16,1- | | | | | | | | | | | | | |
| innerorts | 3 295 | 12 | 716 | 3 295 | 3 863 | 13 | 798 | 3 963 | 14,7- | 7,7- | 10,3- | 16,9- | | | | | | | | | | | | | |
| außerorts | 934 | 26 | 387 | 1 028 | 1 076 | 30 | 482 | 1 192 | 13,2- | 13,3- | 19,7- | 13,8- | | | | | | | | | | | | | |
| Überschreitenunfall | 2 350 | 61 | 1 000 | 1 504 | 2 622 | 80 | 1 108 | 1 648 | 10,4- | 23,8- | 9,7- | 8,7- | | | | | | | | | | | | | |
| innerorts | 2 237 | 41 | 941 | 1 455 | 2 501 | 56 | 1 052 | 1 581 | 10,6- | 26,8- | 10,6- | 8,0- | | | | | | | | | | | | | |
| außerorts | 113 | 20 | 59 | 49 | 121 | 24 | 56 | 67 | 6,6- | 16,7- | 5,4 | 26,9- | | | | | | | | | | | | | |
| Unfall durch ruhenden Verkehr | 668 | 5 | 133 | 659 | 737 | 2 | 149 | 709 | 6,6- | X | 10,7- | 7,1- | | | | | | | | | | | | | |
| innerorts | 647 | 3 | 124 | 614 | 681 | - | 134 | 649 | 5,0- | X | 7,5- | 5,4- | | | | | | | | | | | | | |
| außerorts | 41 | 2 | 9 | 45 | 56 | 2 | 15 | 60 | 26,8- | - | X | 25,0- | | | | | | | | | | | | | |
| Unfall im Längsverkehr | 4 943 | 57 | 1 093 | 5 829 | 5 506 | 83 | 1 210 | 6 625 | 10,2- | 31,3- | 9,7- | 12,0- | | | | | | | | | | | | | |
| innerorts | 2 918 | 9 | 404 | 3 385 | 3 111 | 11 | 382 | 3 704 | 6,2- | X | 5,8 | 8,6- | | | | | | | | | | | | | |
| außerorts | 2 025 | 48 | 689 | 2 444 | 2 395 | 72 | 828 | 2 921 | 15,4- | 33,3- | 16,8- | 16,3- | | | | | | | | | | | | | |
| Sonstiger Unfall | 2 053 | 34 | 671 | 1 713 | 2 142 | 45 | 705 | 1 807 | 4,2- | 24,4- | 4,8- | 5,2- | | | | | | | | | | | | | |
| innerorts | 1 431 | 14 | 370 | 1 204 | 1 454 | 23 | 392 | 1 226 | 1,6- | 39,1- | 5,6- | 1,8- | | | | | | | | | | | | | |
| außerorts | 622 | 20 | 301 | 509 | 688 | 22 | 313 | 581 | 9,6- | 9,1- | 3,8- | 12,4- | | | | | | | | | | | | | |
| Insgesamt | 20 325 | 328 | 6 394 | 19 749 | 22 965 | 413 | 7 178 | 22 464 | 11,5- | 20,6- | 10,9- | 12,1- | | | | | | | | | | | | | |
| innerorts | 13 815 | 104 | 3 454 | 13 116 | 15 509 | 138 | 3 872 | 14 864 | 10,9- | 24,6- | 10,8- | 11,8- | | | | | | | | | | | | | |
| außerorts | 6 510 | 224 | 2 940 | 6 633 | 7 456 | 275 | 3 306 | 7 600 | 12,7- | 18,5- | 11,1- | 12,7- | | | | | | | | | | | | | |

3.4 Nach Tagesdatum und Ortslage im A p r i l 1996

| Tagesdatum Ortslage | Unfälle mit Personen- schaden | Davon mit | | | Verunglückte | | | Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden | Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden |
|-----------------------------------|-------------------------------------|-----------|-----------------------|-----------------------|--------------|----------------------|----------------------|-------------------------------------------|------------------------------------------------------------|
| | | Getöteten | Schwer- verletzten | Leicht- verletzten | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | | |
| Innerorts | | | | | | | | | |
| 1. Montag | 134 | 1 | 29 | 104 | 1 | 33 | 127 | 36 | 172 |
| 2. Dienstag | 124 | - | 35 | 89 | - | 37 | 111 | 22 | 146 |
| 3. Mittwoch | 127 | - | 24 | 103 | - | 25 | 127 | 28 | 155 |
| 4. Donnerstag | 109 | 1 | 23 | 85 | 1 | 26 | 104 | 32 | 141 |
| 5. Freitag | 41 | - | 12 | 23 | - | 13 | 44 | 25 | 67 |
| 6. Samstag | 97 | - | 23 | 74 | - | 24 | 92 | 34 | 131 |
| 7. Sonntag | 55 | 3 | 20 | 52 | 2 | 23 | 44 | 14 | 69 |
| 8. Montag | 55 | 1 | 12 | 42 | 1 | 13 | 48 | 15 | 70 |
| 9. Dienstag | 135 | - | 43 | 93 | - | 46 | 114 | 25 | 161 |
| 10. Mittwoch | 122 | - | 41 | 81 | - | 43 | 103 | 19 | 141 |
| 11. Donnerstag | 143 | 3 | 18 | 122 | 3 | 18 | 154 | 49 | 192 |
| 12. Freitag | 130 | 1 | 34 | 95 | 1 | 34 | 116 | 28 | 158 |
| 13. Samstag | 106 | - | 24 | 82 | - | 25 | 102 | 21 | 127 |
| 14. Sonntag | 82 | - | 14 | 68 | - | 14 | 92 | 18 | 100 |
| 15. Montag | 182 | 1 | 46 | 135 | 1 | 48 | 165 | 19 | 201 |
| 16. Dienstag | 179 | 2 | 31 | 146 | 2 | 32 | 171 | 26 | 205 |
| 17. Mittwoch | 173 | - | 33 | 140 | - | 35 | 161 | 22 | 195 |
| 18. Donnerstag | 182 | 2 | 44 | 136 | 2 | 45 | 151 | 30 | 212 |
| 19. Freitag | 192 | 2 | 48 | 142 | 2 | 50 | 169 | 25 | 217 |
| 20. Samstag | 148 | - | 40 | 108 | - | 42 | 145 | 33 | 181 |
| 21. Sonntag | 117 | - | 30 | 87 | - | 34 | 112 | 25 | 143 |
| 22. Montag | 225 | 1 | 50 | 174 | 1 | 52 | 208 | 29 | 254 |
| 23. Dienstag | 182 | 2 | 35 | 145 | 2 | 37 | 174 | 22 | 204 |
| 24. Mittwoch | 185 | 1 | 35 | 149 | 1 | 36 | 190 | 39 | 224 |
| 25. Donnerstag | 176 | 1 | 48 | 127 | 1 | 50 | 151 | 21 | 197 |
| 26. Freitag | 216 | 1 | 44 | 171 | 1 | 45 | 205 | 32 | 248 |
| 27. Samstag | 145 | 2 | 33 | 110 | 2 | 33 | 149 | 20 | 165 |
| 28. Sonntag | 91 | 1 | 25 | 65 | 1 | 26 | 91 | 28 | 119 |
| 29. Montag | 169 | - | 50 | 119 | - | 52 | 138 | 24 | 193 |
| 30. Dienstag | 184 | - | 42 | 142 | - | 43 | 160 | 25 | 210 |
| Zusammen | 4 207 | 26 | 997 | 3 194 | 26 | 1 329 | 3 916 | 791 | 4 992 |
| Außerorts einschließlich Autobahn | | | | | | | | | |
| 1. Montag | 83 | 4 | 31 | 48 | 4 | 37 | 79 | 31 | 114 |
| 2. Dienstag | 39 | 3 | 11 | 25 | 4 | 14 | 41 | 18 | 57 |
| 3. Mittwoch | 51 | 1 | 26 | 24 | 1 | 41 | 48 | 23 | 74 |
| 4. Donnerstag | 45 | 4 | 15 | 26 | 4 | 26 | 48 | 22 | 67 |
| 5. Freitag | 37 | 1 | 20 | 16 | 1 | 26 | 36 | 13 | 50 |
| 6. Samstag | 59 | 1 | 29 | 29 | 1 | 36 | 58 | 13 | 72 |
| 7. Sonntag | 59 | 2 | 25 | 32 | 2 | 28 | 62 | 8 | 67 |
| 8. Montag | 40 | 2 | 10 | 28 | 2 | 17 | 38 | 14 | 54 |
| 9. Dienstag | 48 | 2 | 18 | 28 | 2 | 22 | 49 | 15 | 63 |
| 10. Mittwoch | 52 | 3 | 22 | 27 | 3 | 26 | 46 | 12 | 64 |
| 11. Donnerstag | 61 | 3 | 23 | 35 | 4 | 34 | 58 | 32 | 93 |
| 12. Freitag | 47 | 2 | 12 | 33 | 2 | 14 | 53 | 26 | 72 |
| 13. Samstag | 75 | 3 | 38 | 34 | 3 | 47 | 67 | 16 | 81 |
| 14. Sonntag | 53 | 2 | 28 | 23 | 3 | 41 | 45 | 13 | 66 |
| 15. Montag | 58 | 2 | 25 | 31 | 3 | 28 | 54 | 20 | 73 |
| 16. Dienstag | 56 | 2 | 18 | 36 | 2 | 20 | 50 | 15 | 71 |
| 17. Mittwoch | 48 | 1 | 10 | 37 | 1 | 10 | 49 | 14 | 62 |
| 18. Donnerstag | 63 | 4 | 19 | 40 | 4 | 22 | 56 | 21 | 84 |
| 19. Freitag | 65 | - | 23 | 43 | - | 27 | 59 | 22 | 83 |
| 20. Samstag | 77 | 6 | 24 | 47 | 6 | 30 | 86 | 17 | 94 |
| 21. Sonntag | 101 | 3 | 38 | 60 | 3 | 50 | 105 | 15 | 116 |
| 22. Montag | 55 | - | 24 | 31 | - | 28 | 50 | 21 | 76 |
| 23. Dienstag | 47 | 1 | 11 | 35 | 1 | 12 | 48 | 23 | 70 |
| 24. Mittwoch | 55 | - | 14 | 41 | - | 18 | 62 | 26 | 81 |
| 25. Donnerstag | 54 | 2 | 14 | 38 | 2 | 18 | 69 | 11 | 65 |
| 26. Freitag | 67 | 1 | 29 | 37 | 1 | 35 | 63 | 16 | 83 |
| 27. Samstag | 73 | 1 | 28 | 44 | 1 | 41 | 71 | 11 | 84 |
| 28. Sonntag | 59 | 3 | 23 | 33 | 3 | 29 | 51 | 18 | 77 |
| 29. Montag | 46 | 3 | 12 | 31 | 3 | 12 | 43 | 19 | 65 |
| 30. Dienstag | 60 | 1 | 24 | 35 | 1 | 31 | 56 | 19 | 79 |
| Zusammen | 1 734 | 63 | 644 | 1 027 | 67 | 820 | 1 721 | 544 | 2 278 |
| Innerorts und außerorts | | | | | | | | | |
| 1. Montag | 217 | 5 | 60 | 152 | 5 | 70 | 206 | 69 | 286 |
| 2. Dienstag | 163 | 3 | 46 | 114 | 4 | 51 | 152 | 40 | 203 |
| 3. Mittwoch | 178 | 1 | 50 | 127 | 1 | 66 | 175 | 51 | 229 |
| 4. Donnerstag | 154 | 5 | 38 | 111 | 5 | 52 | 152 | 54 | 208 |
| 5. Freitag | 78 | 1 | 33 | 44 | 1 | 39 | 80 | 39 | 117 |
| 6. Samstag | 156 | 1 | 52 | 103 | 1 | 60 | 150 | 47 | 203 |
| 7. Sonntag | 114 | 5 | 45 | 64 | 5 | 51 | 107 | 22 | 136 |
| 8. Montag | 95 | 3 | 22 | 70 | 3 | 30 | 86 | 29 | 124 |
| 9. Dienstag | 184 | 2 | 61 | 121 | 2 | 68 | 163 | 40 | 224 |
| 10. Mittwoch | 174 | 3 | 63 | 108 | 3 | 69 | 149 | 31 | 205 |
| 11. Donnerstag | 204 | 6 | 41 | 157 | 7 | 52 | 212 | 81 | 285 |
| 12. Freitag | 177 | 3 | 46 | 128 | 3 | 48 | 169 | 54 | 231 |
| 13. Samstag | 181 | 3 | 62 | 116 | 3 | 72 | 169 | 37 | 218 |
| 14. Sonntag | 135 | 2 | 42 | 91 | 3 | 55 | 137 | 31 | 166 |
| 15. Montag | 240 | 3 | 71 | 166 | 4 | 76 | 219 | 39 | 279 |
| 16. Dienstag | 235 | 4 | 49 | 182 | 4 | 52 | 221 | 41 | 276 |
| 17. Mittwoch | 221 | 1 | 43 | 177 | 1 | 45 | 210 | 36 | 257 |
| 18. Donnerstag | 245 | 6 | 63 | 176 | 6 | 67 | 207 | 51 | 296 |
| 19. Freitag | 258 | 2 | 71 | 185 | 2 | 77 | 238 | 47 | 305 |
| 20. Samstag | 225 | 6 | 64 | 155 | 6 | 77 | 231 | 50 | 275 |
| 21. Sonntag | 218 | 3 | 68 | 147 | 3 | 84 | 217 | 41 | 259 |
| 22. Montag | 280 | 1 | 74 | 205 | 1 | 80 | 258 | 50 | 330 |
| 23. Dienstag | 229 | 3 | 46 | 180 | 3 | 49 | 222 | 45 | 274 |
| 24. Mittwoch | 240 | 1 | 49 | 190 | 1 | 54 | 252 | 65 | 305 |
| 25. Donnerstag | 230 | 3 | 62 | 165 | 3 | 68 | 220 | 32 | 262 |
| 26. Freitag | 283 | 2 | 73 | 208 | 2 | 80 | 268 | 48 | 311 |
| 27. Samstag | 218 | 3 | 61 | 154 | 3 | 74 | 220 | 31 | 249 |
| 28. Sonntag | 150 | 4 | 48 | 98 | 4 | 55 | 152 | 46 | 196 |
| 29. Montag | 215 | 3 | 62 | 150 | 3 | 64 | 181 | 43 | 258 |
| 30. Dienstag | 244 | 1 | 66 | 177 | 1 | 74 | 216 | 45 | 289 |
| Insgesamt | 5 941 | 89 | 1 631 | 4 221 | 93 | 1 859 | 5 639 | 1 335 | 7 276 |

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

3.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im A p r i l 1996

| Tagesdatum Ortslage | Unfälle mit Personen- schaden | Davon mit | | | Verunglückte | | | Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden | Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden |
|------------------------|----------------------------------------|-----------|-----------------------|-----------------------|--------------|----------------------|----------------------|----------------------------------------------|------------------------------------------------------------|
| | | Getöteten | Schwer- verletzten | Leicht- verletzten | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | | |
| auf den Autobahnen | | | | | | | | | |
| 1. Montag | 16 | - | 7 | 5 | - | 7 | 10 | 14 | 30 |
| 2. Dienstag | 7 | - | 1 | 6 | - | 2 | 7 | 7 | 14 |
| 3. Mittwoch | 13 | - | 7 | 6 | - | 8 | 19 | 10 | 23 |
| 4. Donnerstag | 13 | 1 | 3 | 9 | 1 | 7 | 22 | 7 | 20 |
| 5. Freitag | 11 | - | 7 | 4 | - | 8 | 13 | 8 | 19 |
| 6. Samstag | 9 | - | 5 | 4 | - | 8 | 14 | 2 | 12 |
| 7. Sonntag | 17 | 1 | 5 | 11 | 1 | 5 | 26 | 3 | 20 |
| 8. Montag | 15 | - | 4 | 11 | - | 4 | 13 | 4 | 19 |
| 9. Dienstag | 8 | 1 | 3 | 4 | 1 | 3 | 9 | 4 | 12 |
| 10. Mittwoch | 11 | - | 3 | 8 | - | 3 | 9 | 6 | 17 |
| 11. Donnerstag | 14 | - | 6 | 8 | - | 10 | 17 | 17 | 31 |
| 12. Freitag | 15 | - | 5 | 10 | - | 6 | 20 | 12 | 27 |
| 13. Samstag | 21 | - | 4 | 17 | - | 5 | 26 | 3 | 24 |
| 14. Sonntag | 16 | - | 10 | 6 | - | 17 | 17 | 3 | 19 |
| 15. Montag | 13 | 1 | 4 | 8 | 1 | 4 | 14 | 8 | 21 |
| 16. Dienstag | 13 | 1 | 2 | 10 | 1 | 2 | 14 | 3 | 16 |
| 17. Mittwoch | 11 | - | 3 | 8 | - | 3 | 16 | 2 | 13 |
| 18. Donnerstag | 17 | - | 2 | 15 | - | 2 | 16 | 5 | 22 |
| 19. Freitag | 15 | - | 1 | 14 | - | 1 | 21 | 8 | 23 |
| 20. Samstag | 23 | - | 5 | 17 | - | 7 | 29 | 5 | 28 |
| 21. Sonntag | 19 | - | 10 | 9 | - | 14 | 19 | 4 | 23 |
| 22. Montag | 13 | - | 3 | 10 | - | 4 | 12 | 9 | 22 |
| 23. Dienstag | 11 | - | 2 | 9 | - | 2 | 12 | 7 | 19 |
| 24. Mittwoch | 20 | - | 5 | 15 | - | 8 | 19 | 13 | 33 |
| 25. Donnerstag | 14 | - | 2 | 12 | - | 2 | 23 | 7 | 21 |
| 26. Freitag | 17 | - | 8 | 9 | - | 9 | 17 | 4 | 21 |
| 27. Samstag | 12 | - | 5 | 7 | - | 11 | 15 | 6 | 18 |
| 28. Sonntag | 14 | - | 5 | 9 | - | 5 | 18 | 7 | 21 |
| 29. Montag | 7 | - | - | 7 | - | - | 9 | 5 | 12 |
| 30. Dienstag | 16 | - | 6 | 10 | - | 7 | 20 | 6 | 22 |
| Insgesamt | 421 | 5 | 134 | 282 | 5 | 175 | 496 | 200 | 621 |

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

| Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht | Getötete | | | | | | Schwerverletzte | | | | | |
|--------------------------------------------------------|-----------|------|---------------------------------|-------------------------|--------|---------------------------------|-----------------|-------|---------------------------------|-------------------------|-------|---------------------------------|
| | A p r i l | | Zu- bzw. Abnah- me (-) | J a n u a r - A p r i l | | Zu- bzw. Abnah- me (-) | A p r i l | | Zu- bzw. Abnah- me (-) | J a n u a r - A p r i l | | Zu- bzw. Abnah- me (-) |
| | 1996 | 1995 | | 1996 | 1995 | | 1996 | 1995 | | 1996 | 1995 | |
| | Anzahl | % | Anzahl | % | Anzahl | % | Anzahl | % | | | | |
| unter 15 | 6 | 7 | X | 15 | 29 | 48,3- | 284 | 226 | 25,7 | 822 | 848 | 3,1- |
| männlich | 5 | 2 | X | 9 | 16 | X | 184 | 147 | 25,2 | 507 | 526 | 3,6- |
| weiblich | 1 | 5 | X | 6 | 13 | X | 100 | 79 | 26,6 | 315 | 322 | 2,2- |
| 15 - 18 | 3 | 5 | X | 12 | 13 | 7,7- | 116 | 112 | 2,6 | 369 | 429 | 14,0- |
| männlich | 3 | 2 | X | 8 | 7 | X | 69 | 66 | 4,5 | 212 | 251 | 15,5- |
| weiblich | - | 3 | X | 4 | 6 | X | 47 | 46 | 2,2 | 157 | 178 | 11,5- |
| 18 - 21 | 5 | 9 | X | 27 | 40 | 32,5- | 190 | 211 | 10,0- | 690 | 760 | 9,2- |
| männlich | 5 | 9 | X | 26 | 34 | 23,5- | 114 | 136 | 16,2- | 426 | 472 | 9,7- |
| weiblich | - | - | - | 1 | 6 | X | 76 | 75 | 1,3 | 264 | 288 | 8,3- |
| 21 - 25 | 13 | 15 | 13,3- | 23 | 40 | 17,5- | 183 | 188 | 2,7- | 661 | 856 | 22,8- |
| männlich | 11 | 12 | 8,3- | 26 | 29 | 10,3- | 126 | 131 | 3,8- | 415 | 557 | 25,5- |
| weiblich | 2 | 3 | X | 7 | 11 | X | 57 | 57 | - | 245 | 299 | 17,7- |
| 25 - 30 | 12 | 11 | 9,1 | 41 | 44 | 6,8- | 232 | 214 | 8,4 | 784 | 903 | 13,2- |
| männlich | 7 | 10 | X | 26 | 39 | 33,3- | 168 | 132 | 27,3 | 529 | 582 | 9,1- |
| weiblich | 5 | 1 | X | 15 | 5 | X | 64 | 82 | 22,0- | 255 | 321 | 20,6- |
| 30 - 35 | 7 | 15 | X | 26 | 48 | 45,8- | 176 | 189 | 6,9- | 604 | 679 | 11,0- |
| männlich | 4 | 10 | X | 18 | 38 | 52,6- | 122 | 140 | 12,9- | 405 | 465 | 12,9- |
| weiblich | 3 | 5 | X | 8 | 10 | X | 54 | 49 | 10,2 | 199 | 214 | 7,0- |
| 35 - 40 | 3 | 7 | X | 17 | 24 | 29,2- | 145 | 94 | 54,3 | 451 | 495 | 8,9- |
| männlich | 3 | 6 | X | 14 | 18 | 22,2- | 107 | 69 | 55,1 | 298 | 329 | 9,4- |
| weiblich | - | 1 | X | 3 | 6 | X | 38 | 25 | 52,0 | 153 | 166 | 7,8- |
| 40 - 45 | 5 | 4 | X | 23 | 20 | 15,0 | 85 | 66 | 28,8 | 331 | 347 | 4,6- |
| männlich | 4 | 4 | - | 16 | 16 | - | 51 | 40 | 27,5 | 194 | 199 | 2,5- |
| weiblich | 1 | - | X | 7 | 4 | X | 34 | 26 | 30,8 | 137 | 148 | 7,4- |
| 45 - 50 | 8 | 3 | X | 18 | 11 | 63,6 | 62 | 72 | 13,9- | 306 | 296 | 3,4 |
| männlich | 5 | 3 | X | 13 | 10 | 30,0 | 38 | 40 | 5,0- | 183 | 164 | 11,6 |
| weiblich | 3 | - | X | 5 | 1 | X | 24 | 32 | 25,0- | 123 | 132 | 6,8- |
| 50 - 55 | 4 | 3 | X | 13 | 18 | 27,8- | 66 | 74 | 10,9- | 246 | 345 | 29,5- |
| männlich | 2 | 3 | X | 10 | 12 | 16,7- | 37 | 46 | 19,6- | 138 | 194 | 28,9- |
| weiblich | 2 | - | X | 3 | 6 | X | 29 | 28 | 3,6 | 108 | 155 | 30,3- |
| 55 - 60 | 7 | 5 | X | 22 | 22 | - | 73 | 62 | 17,7 | 291 | 326 | 10,7- |
| männlich | 6 | 4 | X | 15 | 15 | - | 44 | 32 | 37,5 | 172 | 195 | 11,8- |
| weiblich | 1 | 1 | - | 7 | 7 | - | 29 | 30 | 3,3- | 119 | 131 | 9,2- |
| 60 - 65 | 3 | 3 | - | 23 | 23 | - | 56 | 45 | 24,4 | 191 | 219 | 12,8- |
| männlich | 3 | 2 | X | 21 | 17 | 23,5 | 28 | 22 | 27,3 | 99 | 130 | 23,8- |
| weiblich | - | 1 | X | 2 | 6 | X | 28 | 23 | 21,7 | 92 | 89 | 3,4 |
| 65 - 70 | 5 | 4 | X | 14 | 18 | 22,2- | 49 | 47 | 4,3 | 182 | 209 | 12,9- |
| männlich | 3 | 3 | - | 11 | 14 | 21,4- | 32 | 20 | 60,0 | 94 | 102 | 7,8- |
| weiblich | 2 | 1 | X | 3 | 4 | X | 17 | 27 | 37,0- | 88 | 107 | 17,8- |
| 70 - 75 | 2 | 4 | X | 6 | 21 | X | 60 | 49 | 22,4 | 181 | 197 | 8,1- |
| männlich | 1 | 3 | X | 3 | 10 | X | 26 | 21 | 23,8 | 81 | 82 | 1,2- |
| weiblich | 1 | 1 | - | 3 | 11 | X | 34 | 28 | 21,4 | 100 | 115 | 13,0- |
| 75 und mehr | 10 | 12 | 16,7- | 38 | 42 | 9,5- | 81 | 74 | 9,5 | 283 | 255 | 6,8 |
| männlich | 7 | 5 | X | 21 | 18 | 16,7 | 31 | 30 | 3,3 | 96 | 97 | 1,0- |
| weiblich | 3 | 7 | X | 17 | 24 | 29,2- | 50 | 44 | 13,6 | 187 | 168 | 11,3 |
| Zusammen | 93 | 107 | 13,1- | 328 | 413 | 20,6- | 1 858 | 1 723 | 7,8 | 6 392 | 7 178 | 11,0- |
| männlich | 69 | 78 | 11,5- | 237 | 293 | 19,1- | 1 177 | 1 072 | 9,8 | 3 849 | 4 345 | 11,4- |
| weiblich | 24 | 29 | 17,2- | 91 | 120 | 24,2- | 681 | 651 | 4,6 | 2 543 | 2 833 | 10,2- |
| Ohne Angabe | - | - | - | - | - | - | 1 | - | X | 2 | - | X |
| Insgesamt ... | 93 | 107 | 13,1- | 328 | 413 | 20,6- | 1 859 | 1 723 | 7,9 | 6 394 | 7 178 | 10,9- |

| Leichtverletzte | | | | | | Verunglückte insgesamt | | | | | | Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht |
|-----------------|-------|---------------------------------|-------------------------|--------|---------------------------------|------------------------|-------|---------------------------------|-------------------------|--------|---------------------------------|--------------------------------------------------------|
| A p r i l | | Zu- bzw. Abnah- me (-) | J a n u a r - A p r i l | | Zu- bzw. Abnah- me (-) | A p r i l | | Zu- bzw. Abnah- me (-) | J a n u a r - A p r i l | | Zu- bzw. Abnah- me (-) | |
| 1996 | 1995 | | 1996 | 1995 | | 1996 | 1995 | | 1996 | 1995 | | |
| Anzahl | | % | Anzahl | | % | Anzahl | | % | Anzahl | | % | |
| 772 | 586 | 31,7 | 2 186 | 2 360 | 7,4- | 1 062 | 819 | 29,7 | 3 023 | 3 237 | 6,6- | unter 15 |
| 438 | 365 | 20,0 | 1 208 | 1 334 | 9,4- | 627 | 514 | 22,0 | 1 724 | 1 876 | 9,1- | männlich |
| 334 | 221 | 51,1 | 978 | 1 026 | 4,7- | 435 | 305 | 42,6 | 1 299 | 1 361 | 4,6- | weiblich |
| 319 | 280 | 13,9 | 981 | 1 121 | 12,5- | 438 | 397 | 10,3 | 1 362 | 1 563 | 12,9- | 15 - 19 |
| 211 | 162 | 30,2 | 594 | 657 | 9,6- | 283 | 230 | 23,0 | 814 | 915 | 11,0- | männlich |
| 108 | 118 | 8,5- | 387 | 464 | 16,6- | 155 | 167 | 7,2- | 548 | 648 | 15,4- | weiblich |
| 536 | 586 | 8,5- | 1 934 | 2 223 | 13,0- | 731 | 806 | 9,3- | 2 651 | 3 023 | 12,3- | 18 - 21 |
| 339 | 346 | 2,0- | 1 160 | 1 311 | 11,5- | 458 | 491 | 6,7- | 1 512 | 1 817 | 11,3- | männlich |
| 197 | 240 | 17,9- | 774 | 912 | 15,1- | 273 | 315 | 13,3- | 1 039 | 1 206 | 13,8- | weiblich |
| 588 | 661 | 11,0- | 2 239 | 2 778 | 19,4- | 784 | 864 | 9,3- | 2 933 | 3 674 | 20,2- | 21 - 25 |
| 345 | 395 | 12,7- | 1 299 | 1 632 | 20,4- | 482 | 538 | 10,4- | 1 740 | 2 218 | 21,6- | männlich |
| 243 | 266 | 8,6- | 940 | 1 146 | 18,0- | 302 | 326 | 7,4- | 1 193 | 1 456 | 18,1- | weiblich |
| 735 | 773 | 4,9- | 2 768 | 3 190 | 13,2- | 979 | 998 | 1,9- | 3 593 | 4 137 | 13,2- | 25 - 30 |
| 450 | 431 | 4,4 | 1 632 | 1 779 | 8,3- | 625 | 573 | 9,1 | 2 187 | 2 400 | 8,9- | männlich |
| 285 | 342 | 16,7- | 1 136 | 1 411 | 19,5- | 354 | 425 | 16,7- | 1 406 | 1 737 | 15,1- | weiblich |
| 610 | 555 | 9,9 | 2 192 | 2 470 | 11,3- | 793 | 759 | 4,5 | 2 822 | 3 197 | 11,7- | 30 - 35 |
| 388 | 341 | 13,8 | 1 322 | 1 478 | 10,6- | 514 | 491 | 4,7 | 1 745 | 1 981 | 11,9- | männlich |
| 222 | 214 | 3,7 | 870 | 992 | 12,3- | 279 | 268 | 4,1 | 1 077 | 1 216 | 11,4- | weiblich |
| 458 | 354 | 29,4 | 1 648 | 1 759 | 6,3- | 606 | 455 | 33,2 | 2 116 | 2 278 | 7,1- | 35 - 40 |
| 288 | 200 | 44,0 | 963 | 1 014 | 5,0- | 398 | 275 | 44,7 | 1 275 | 1 361 | 6,3- | männlich |
| 170 | 154 | 10,4 | 685 | 745 | 8,1- | 208 | 180 | 15,6 | 841 | 917 | 8,3- | weiblich |
| 325 | 249 | 30,5 | 1 192 | 1 370 | 13,0- | 415 | 319 | 30,1 | 1 546 | 1 737 | 11,0- | 40 - 45 |
| 186 | 134 | 38,8 | 634 | 749 | 15,4- | 241 | 178 | 35,4 | 844 | 954 | 12,4- | männlich |
| 139 | 115 | 20,9 | 558 | 621 | 10,1- | 174 | 141 | 23,4 | 702 | 773 | 9,2- | weiblich |
| 267 | 209 | 27,8 | 1 056 | 1 100 | 4,0- | 337 | 284 | 18,7 | 1 380 | 1 407 | 1,9- | 45 - 50 |
| 158 | 118 | 33,9 | 550 | 620 | 11,3- | 201 | 161 | 24,8 | 746 | 794 | 6,0- | männlich |
| 109 | 91 | 19,8 | 506 | 480 | 5,4 | 136 | 123 | 10,6 | 634 | 613 | 3,4 | weiblich |
| 249 | 245 | 1,6 | 893 | 1 090 | 18,1- | 319 | 322 | 0,9- | 1 152 | 1 457 | 20,9- | 50 - 55 |
| 136 | 137 | 0,7- | 481 | 581 | 17,2- | 175 | 186 | 5,9- | 629 | 787 | 20,1- | männlich |
| 113 | 108 | 4,6 | 412 | 509 | 19,1- | 144 | 136 | 5,9 | 523 | 670 | 21,9- | weiblich |
| 268 | 257 | 4,3 | 934 | 1 115 | 16,2- | 348 | 324 | 7,4 | 1 247 | 1 463 | 14,8- | 55 - 60 |
| 145 | 133 | 9,0 | 486 | 617 | 21,2- | 195 | 169 | 15,4 | 673 | 827 | 18,6- | männlich |
| 123 | 124 | 0,8- | 448 | 498 | 10,0- | 153 | 155 | 1,3- | 574 | 636 | 9,7- | weiblich |
| 171 | 137 | 24,8 | 555 | 635 | 12,6- | 230 | 185 | 24,3 | 769 | 877 | 12,3- | 60 - 65 |
| 103 | 71 | 45,1 | 339 | 335 | 1,2 | 134 | 95 | 41,1 | 459 | 482 | 4,8- | männlich |
| 68 | 66 | 3,0 | 216 | 300 | 28,0- | 96 | 90 | 6,7 | 310 | 395 | 21,5- | weiblich |
| 124 | 111 | 11,7 | 429 | 438 | 2,1- | 178 | 162 | 9,9 | 625 | 665 | 6,0- | 65 - 70 |
| 47 | 52 | 9,6- | 202 | 228 | 11,4- | 82 | 75 | 9,3 | 307 | 344 | 10,8- | männlich |
| 77 | 59 | 30,5 | 227 | 210 | 8,1 | 96 | 87 | 10,3 | 318 | 321 | 0,9- | weiblich |
| 94 | 93 | 1,1 | 339 | 360 | 5,8- | 156 | 146 | 6,8 | 526 | 578 | 9,0- | 70 - 75 |
| 42 | 30 | 40,0 | 134 | 147 | 8,8- | 69 | 54 | 27,8 | 218 | 239 | 8,8- | männlich |
| 52 | 63 | 17,5- | 205 | 213 | 3,8- | 87 | 92 | 5,4- | 308 | 339 | 9,1- | weiblich |
| 111 | 110 | 0,9 | 374 | 425 | 12,0- | 202 | 196 | 3,1 | 695 | 732 | 5,1- | 75 und mehr |
| 44 | 37 | 18,9 | 149 | 160 | 6,9- | 82 | 72 | 13,9 | 266 | 275 | 3,3- | männlich |
| 67 | 73 | 8,2- | 225 | 265 | 15,1- | 120 | 124 | 3,2- | 429 | 457 | 6,1- | weiblich |
| 5 627 | 5 206 | 8,1 | 19 720 | 22 434 | 12,1- | 7 578 | 7 036 | 7,7 | 26 440 | 30 025 | 11,9- | Zusammen |
| 3 320 | 2 952 | 12,5 | 11 153 | 12 642 | 11,8- | 4 566 | 4 102 | 11,3 | 15 239 | 17 280 | 11,8- | männlich |
| 2 307 | 2 254 | 2,4 | 8 567 | 9 792 | 12,5- | 3 012 | 2 934 | 2,7 | 11 201 | 12 745 | 12,1- | weiblich |
| 12 | 5 | x | 29 | 30 | 3,3- | 13 | 5 | x | 31 | 30 | 3,3 | Ohne Angabe |
| 5 639 | 5 211 | 8,2 | 19 749 | 22 464 | 12,1- | 7 591 | 7 041 | 7,8 | 26 471 | 30 055 | 11,9- | Insgesamt |

| Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage | Getötete | | | | | | Schwerverletzte | | | | | |
|---------------------------------------------|----------|------|---------------------------------|----------------|------|---------------------------------|-----------------|-------|---------------------------------|----------------|-------|---------------------------------|
| | April | | Zu- bzw. Abnah- me (-) | Januar - April | | Zu- bzw. Abnah- me (-) | April | | Zu- bzw. Abnah- me (-) | Januar - April | | Zu- bzw. Abnah- me (-) |
| | 1995 | 1995 | | 1996 | 1995 | | 1996 | 1995 | | 1996 | 1995 | |
| | Anzahl | | % | Anzahl | | % | Anzahl | | % | Anzahl | | % |
| Fahrer und Mitfahrer von | | | | | | | | | | | | |
| Mofas, Mopeds | 5 | 1 | X | 9 | 8 | X | 75 | 52 | 44,2 | 209 | 233 | 10,3- |
| innerorts | 2 | - | X | 3 | 4 | X | 50 | 36 | 38,9 | 154 | 180 | 14,4- |
| außerorts | 3 | 1 | X | 6 | 4 | X | 25 | 16 | 56,3 | 55 | 53 | 3,8 |
| Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen .. | 20 | 22 | 9,1- | 34 | 43 | 20,9- | 322 | 292 | 10,3 | 590 | 665 | 11,3- |
| innerorts | 4 | 5 | X | 10 | 12 | 16,7- | 161 | 138 | 16,7 | 350 | 356 | 1,7- |
| außerorts | 15 | 17 | 5,9- | 24 | 31 | 22,6- | 161 | 154 | 4,5 | 240 | 309 | 22,3- |
| Personenkraftwagen .. | 39 | 58 | 32,8- | 170 | 222 | 23,4- | 759 | 818 | 7,2- | 3 342 | 3 803 | 12,1- |
| innerorts | 3 | 12 | X | 18 | 31 | 41,9- | 241 | 266 | 9,4- | 1 088 | 1 243 | 12,5- |
| außerorts | 36 | 46 | 21,7- | 152 | 191 | 20,4- | 518 | 552 | 6,2- | 2 254 | 2 560 | 12,0- |
| Bussen | 1 | - | X | 9 | - | X | 5 | 15 | X | 77 | 40 | 92,5 |
| innerorts | 1 | - | X | 2 | - | X | 4 | 5 | X | 23 | 22 | 4,5 |
| außerorts | - | - | - | 7 | - | X | 1 | 10 | X | 54 | 18 | X |
| Güterkraftfahrzeugen | 2 | 2 | - | 9 | 10 | X | 46 | 20 | X | 157 | 160 | 1,9- |
| innerorts | - | - | - | 2 | 2 | - | 13 | 6 | X | 38 | 33 | 15,2 |
| außerorts | 2 | 2 | - | 7 | 8 | X | 33 | 14 | X | 119 | 127 | 6,3- |
| Landwirtschaftlichen Zugmaschinen | - | - | - | - | - | - | 2 | 1 | X | 8 | 4 | X |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | - | 1 | X | 2 | 3 | X |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | 2 | - | X | 6 | 1 | X |
| übrigen Kraftfahrzeugen ... | - | - | - | - | 1 | X | 1 | 4 | X | 9 | 19 | X |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | 1 | 2 | X | 5 | 9 | X |
| außerorts | - | - | - | - | 1 | X | - | 2 | X | 4 | 10 | X |
| Kraftfahrzeugen zus. | 67 | 83 | 19,3- | 231 | 284 | 18,7- | 1 210 | 1 202 | 0,7 | 4 392 | 4 924 | 10,8- |
| innerorts | 10 | 17 | 41,2- | 35 | 49 | 28,6- | 470 | 454 | 3,5 | 1 660 | 1 846 | 10,1- |
| außerorts | 57 | 66 | 13,6- | 196 | 235 | 16,6- | 740 | 748 | 1,1- | 2 732 | 3 078 | 11,2- |
| Fahrrädern | 7 | 6 | X | 23 | 29 | 20,7- | 344 | 266 | 29,3 | 795 | 887 | 10,4- |
| innerorts | 4 | 4 | - | 16 | 19 | 15,8- | 282 | 217 | 30,0 | 662 | 741 | 10,7- |
| außerorts | 3 | 2 | X | 7 | 10 | X | 62 | 49 | 26,5 | 133 | 146 | 8,9- |
| darunter: | | | | | | | | | | | | |
| unter 15 Jahren ... | 1 | 1 | - | 2 | 4 | X | 83 | 67 | 23,9 | 160 | 188 | 14,9- |
| innerorts | 1 | 1 | - | 1 | 4 | X | 77 | 56 | 37,5 | 147 | 161 | 8,7- |
| außerorts | - | - | - | 1 | - | X | 6 | 11 | X | 13 | 27 | 51,9- |
| anderen Fahrzeugen .. | 1 | - | X | 1 | - | X | 2 | 1 | X | 6 | 9 | X |
| innerorts | 1 | - | X | 1 | - | X | 2 | - | X | 6 | 8 | X |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | - | 1 | X | - | 1 | X |
| Fußgänger | 18 | 18 | - | 72 | 100 | 28,0- | 299 | 252 | 18,7 | 1 190 | 1 348 | 11,7- |
| innerorts | 11 | 12 | 8,3- | 51 | 70 | 27,1- | 281 | 236 | 19,1 | 1 118 | 1 271 | 12,0- |
| außerorts | 7 | 6 | X | 21 | 30 | 30,0- | 18 | 16 | 12,5 | 72 | 77 | 6,5- |
| darunter: | | | | | | | | | | | | |
| unter 15 Jahren | 4 | 2 | X | 11 | 9 | X | 158 | 125 | 26,4 | 516 | 522 | 1,2- |
| innerorts | 3 | 1 | X | 8 | 8 | - | 153 | 120 | 27,5 | 494 | 510 | 3,1- |
| außerorts | 1 | 1 | - | 3 | 1 | X | 5 | 5 | - | 22 | 12 | 83,3 |
| 65 Jahre und mehr ... | 8 | 7 | X | 35 | 42 | 16,7- | 57 | 44 | 29,5 | 250 | 255 | 2,0- |
| innerorts | 5 | 6 | X | 26 | 36 | 27,8- | 54 | 41 | 31,7 | 241 | 240 | 0,4 |
| außerorts | 3 | 1 | X | 9 | 6 | X | 3 | 3 | - | 9 | 15 | X |
| Andere Personen | - | - | - | 1 | - | X | 4 | 2 | X | 11 | 10 | 10,0 |
| innerorts | - | - | - | 1 | - | X | 4 | 2 | X | 8 | 6 | X |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3 | 4 | X |
| Insgesamt | 93 | 107 | 13,1- | 328 | 413 | 20,6- | 1 859 | 1 723 | 7,9 | 6 394 | 7 178 | 10,9- |
| innerorts | 26 | 33 | 21,2- | 104 | 138 | 24,6- | 1 039 | 909 | 14,3 | 3 454 | 3 872 | 10,8- |
| außerorts | 67 | 74 | 9,5- | 224 | 275 | 18,5- | 820 | 814 | 0,7 | 2 940 | 3 306 | 11,1- |
| darunter: | | | | | | | | | | | | |
| unter 15 Jahren | 6 | 7 | X | 15 | 29 | 48,3- | 284 | 226 | 25,7 | 822 | 848 | 3,1- |
| innerorts | 4 | 2 | X | 9 | 13 | X | 241 | 191 | 26,2 | 684 | 723 | 5,4- |
| außerorts | 2 | 5 | X | 6 | 16 | X | 43 | 35 | 22,9 | 138 | 125 | 10,4 |
| 65 Jahre und mehr ... | 17 | 20 | 15,0- | 58 | 81 | 28,4- | 190 | 170 | 11,8 | 646 | 671 | 3,7- |
| innerorts | 9 | 9 | - | 37 | 51 | 27,5- | 134 | 111 | 20,7 | 467 | 478 | 2,3- |
| außerorts | 8 | 11 | X | 21 | 30 | 30,0- | 56 | 59 | 5,1- | 179 | 193 | 7,3- |

kehrsbeteiligung

| Leichtverletzte | | | | | | Verunglückte insgesamt | | | | | | Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage |
|-----------------|-------|----------------------|-------------------------|--------|----------------------|------------------------|-------|----------------------|-------------------------|--------|----------------------|-----------------------------------------|
| A p r i l | | Zu- bzw. Abnahme (-) | J a n u a r - A p r i l | | Zu- bzw. Abnahme (-) | A p r i l | | Zu- bzw. Abnahme (-) | J a n u a r - A p r i l | | Zu- bzw. Abnahme (-) | |
| 1996 | 1995 | | 1996 | 1995 | | 1996 | 1995 | | 1996 | 1995 | | |
| Anzahl | % | Anzahl | % | Anzahl | % | Anzahl | % | Anzahl | % | | | |
| 218 | 147 | 48,3 | 581 | 560 | 3,8 | 298 | 200 | 49,0 | 799 | 801 | 0,3- | Fahrer und Mitfahrer von |
| 188 | 124 | 51,6 | 493 | 481 | 2,5 | 240 | 160 | 50,0 | 650 | 665 | 2,3- | ... Mofas, Mopeds |
| 30 | 23 | 30,4 | 88 | 79 | 11,4 | 58 | 40 | 45,0 | 149 | 136 | 9,6 | ... innerorts |
| | | | | | | | | | | | | ... außerorts |
| 562 | 447 | 25,7 | 1 103 | 1 162 | 5,1- | 904 | 761 | 18,8 | 1 727 | 1 870 | 7,6- | Motorzweirädern mit |
| 402 | 308 | 30,5 | 861 | 869 | 0,9- | 567 | 451 | 25,7 | 1 221 | 1 237 | 1,3- | ... amtli. Kennzeichen |
| 160 | 139 | 15,1 | 242 | 293 | 17,4- | 337 | 310 | 8,7 | 506 | 633 | 20,1- | ... innerorts |
| | | | | | | | | | | | | ... außerorts |
| 3 056 | 3 273 | 5,4- | 12 935 | 14 954 | 13,5- | 3 894 | 4 149 | 6,1- | 16 447 | 18 979 | 13,3- | Personenkraftwagen |
| 1 750 | 1 896 | 7,7- | 7 183 | 8 466 | 15,2- | 1 994 | 2 174 | 8,3- | 8 289 | 9 740 | 14,9- | ... innerorts |
| 1 346 | 1 377 | 2,3- | 5 752 | 6 488 | 11,3- | 1 900 | 1 975 | 3,8- | 8 158 | 9 239 | 11,7- | ... außerorts |
| | | | | | | | | | | | | |
| 51 | 74 | 31,1- | 234 | 283 | 17,3- | 57 | 89 | 36,0- | 320 | 323 | 0,9- | Bussen |
| 46 | 46 | - | 205 | 202 | 1,5 | 51 | 51 | - | 230 | 224 | 2,7 | ... innerorts |
| 5 | 28 | X | 29 | 81 | 64,2- | 6 | 38 | X | 90 | 99 | 9,1- | ... außerorts |
| | | | | | | | | | | | | |
| 108 | 79 | 36,7 | 415 | 518 | 19,9- | 156 | 101 | 54,5 | 581 | 688 | 15,6- | Güterkraftfahrzeugen |
| 42 | 36 | 16,7 | 151 | 202 | 25,2- | 55 | 42 | 31,0 | 191 | 237 | 19,4- | ... innerorts |
| 66 | 43 | 53,5 | 264 | 316 | 16,5- | 101 | 59 | 71,2 | 390 | 451 | 13,5- | ... außerorts |
| | | | | | | | | | | | | |
| 8 | 1 | X | 9 | 10 | X | 10 | 2 | X | 17 | 14 | 21,4 | Landwirtschaftlichen |
| 1 | - | X | 1 | 3 | X | 1 | 1 | - | 3 | 6 | X | ... Zugmaschinen |
| 7 | 1 | X | 8 | 7 | X | 9 | 1 | X | 14 | 8 | X | ... innerorts |
| | | | | | | | | | | | | ... außerorts |
| 10 | 17 | 41,2- | 41 | 73 | 43,8- | 11 | 21 | 47,6- | 50 | 93 | 46,2- | übrigen |
| 8 | 12 | X | 26 | 47 | 44,7- | 9 | 14 | X | 31 | 56 | 44,6- | ... Kraftfahrzeugen |
| 2 | 5 | X | 15 | 26 | 42,3- | 2 | 7 | X | 19 | 37 | 48,6- | ... innerorts |
| | | | | | | | | | | | | ... außerorts |
| 4 053 | 4 038 | 0,4 | 15 318 | 17 560 | 12,8- | 5 330 | 5 323 | 0,1 | 19 941 | 22 768 | 12,4- | Kraftfahrzeugen zus. |
| 2 437 | 2 422 | 0,6 | 8 920 | 10 270 | 13,1- | 2 917 | 2 893 | 0,8 | 10 615 | 12 165 | 12,7- | ... innerorts |
| 1 616 | 1 616 | - | 6 398 | 7 290 | 12,2- | 2 413 | 2 430 | 0,7- | 9 326 | 10 603 | 12,0- | ... außerorts |
| | | | | | | | | | | | | |
| 1 030 | 745 | 38,3 | 2 351 | 2 544 | 7,6- | 1 381 | 1 017 | 35,8 | 3 169 | 3 460 | 8,4- | Fahrrädern |
| 946 | 671 | 41,0 | 2 191 | 2 332 | 6,0- | 1 232 | 892 | 38,1 | 2 869 | 3 092 | 7,2- | ... innerorts |
| 84 | 74 | 13,5 | 160 | 212 | 24,5- | 149 | 125 | 19,2 | 300 | 368 | 18,5- | ... außerorts |
| | | | | | | | | | | | | |
| 313 | 185 | 69,2 | 602 | 643 | 6,4- | 397 | 253 | 56,9 | 764 | 835 | 8,5- | darunter: |
| 293 | 171 | 71,3 | 570 | 605 | 5,8- | 371 | 228 | 62,7 | 718 | 770 | 6,8- | ... unter 15 Jahren |
| 20 | 14 | 42,9 | 32 | 38 | 15,8- | 26 | 25 | 4,0 | 46 | 65 | 29,2- | ... innerorts |
| | | | | | | | | | | | | ... außerorts |
| 14 | 16 | 12,5- | 69 | 60 | 15,0 | 17 | 17 | - | 76 | 69 | 10,1 | anderen Fahrzeugen |
| 13 | 13 | - | 64 | 53 | 20,8 | 16 | 13 | 23,1 | 71 | 61 | 16,4 | ... innerorts |
| 1 | 3 | X | 5 | 7 | X | 1 | 4 | X | 5 | 8 | X | ... außerorts |
| | | | | | | | | | | | | |
| 535 | 401 | 33,4 | 1 989 | 2 271 | 12,4- | 852 | 671 | 27,0 | 3 251 | 3 719 | 12,6- | Fußgänger |
| 516 | 387 | 33,3 | 1 923 | 2 185 | 12,0- | 808 | 635 | 27,2 | 3 092 | 3 526 | 13,3- | ... innerorts |
| 19 | 14 | 35,7 | 66 | 86 | 23,3- | 44 | 36 | 22,2 | 159 | 193 | 17,6- | ... außerorts |
| | | | | | | | | | | | | |
| 231 | 171 | 35,1 | 755 | 826 | 8,6- | 393 | 298 | 31,9 | 1 282 | 1 357 | 5,5- | darunter: |
| 226 | 167 | 35,3 | 734 | 809 | 9,3- | 382 | 288 | 32,6 | 1 236 | 1 327 | 6,9- | ... unter 15 Jahren |
| 5 | 4 | X | 21 | 17 | 23,5 | 11 | 10 | 10,0 | 46 | 30 | 53,3 | ... innerorts |
| | | | | | | | | | | | | ... außerorts |
| 56 | 53 | 5,7 | 245 | 283 | 13,4- | 121 | 104 | 16,3 | 530 | 580 | 8,6- | 65 Jahre und mehr |
| 54 | 51 | 5,9 | 236 | 275 | 14,2- | 113 | 98 | 15,3 | 503 | 551 | 8,7- | ... innerorts |
| 2 | 2 | - | 9 | 8 | X | 8 | 6 | X | 27 | 29 | 6,9- | ... außerorts |
| | | | | | | | | | | | | |
| 7 | 11 | X | 22 | 29 | 24,1- | 11 | 13 | 15,4- | 34 | 39 | 12,8- | Andere Personen |
| 6 | 10 | X | 18 | 24 | 25,0- | 10 | 12 | 16,7- | 27 | 30 | 10,0- | ... innerorts |
| 1 | 1 | - | 4 | 5 | X | 1 | 1 | - | 7 | 9 | X | ... außerorts |
| | | | | | | | | | | | | |
| 5 639 | 5 211 | 8,2 | 19 749 | 22 464 | 12,1- | 7 591 | 7 041 | 7,8 | 26 471 | 30 055 | 11,9- | Insgesamt |
| 3 918 | 3 503 | 11,8 | 13 116 | 14 864 | 11,8- | 4 983 | 4 445 | 12,1 | 16 674 | 18 874 | 11,7- | ... innerorts |
| 1 721 | 1 708 | 0,8 | 6 633 | 7 600 | 12,7- | 2 608 | 2 596 | 0,5 | 9 797 | 11 181 | 12,4- | ... außerorts |
| | | | | | | | | | | | | |
| 772 | 586 | 31,7 | 2 186 | 2 360 | 7,4- | 1 062 | 819 | 29,7 | 3 023 | 3 237 | 6,6- | darunter: |
| 643 | 478 | 34,5 | 1 762 | 1 930 | 8,7- | 888 | 671 | 32,3 | 2 455 | 2 666 | 7,9- | ... unter 15 Jahren |
| 129 | 108 | 19,4 | 424 | 430 | 1,4- | 174 | 148 | 17,6 | 568 | 571 | 0,5- | ... innerorts |
| | | | | | | | | | | | | ... außerorts |
| 329 | 314 | 4,8 | 1 142 | 1 223 | 6,6- | 536 | 504 | 6,3 | 1 846 | 1 975 | 6,5- | 65 Jahre und mehr |
| 237 | 221 | 7,2 | 868 | 913 | 4,9- | 380 | 341 | 11,4 | 1 372 | 1 442 | 4,9- | ... innerorts |
| 92 | 93 | 1,1- | 274 | 310 | 11,6- | 156 | 163 | 4,3- | 474 | 533 | 11,1- | ... außerorts |

4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

| Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht | Ins-gesamt | Darunter | | | | Ins-gesamt | Darunter | | | | Zu- bzw. Abnahme (-) | | | | |
|-----------------------------------------------------|------------|-------------------------|-------------------------------------|-------------|------------|------------|-------------------------|-------------------------------------|-------------|------------|----------------------|-----------------------|-------------------------------------|-------------|------------|
| | | Fahrer u. Mitfahrer von | | | Fuß-gänger | | Fahrer u. Mitfahrer von | | | Fuß-gänger | ins-gesamt | Per-sonen-kraft-wagen | Motor-zwei-rädern mit amt-l. Kennz. | Fahr-rädern | Fuß-gänger |
| | | Per-sonen-kraft-wagen | Motor-zwei-rädern mit amt-l. Kennz. | Fahr-rädern | | | Per-sonen-kraft-wagen | Motor-zwei-rädern mit amt-l. Kennz. | Fahr-rädern | | | | | | |
| Anzahl | | | | | | | | | | % | | | | | |
| Getötete | | | | | | | | | | | | | | | |
| A p r i l 1996 | | | | | | | | | | | | | | | |
| A p r i l 1995 | | | | | | | | | | | | | | | |
| unter 15 | 6 | 1 | - | 1 | 4 | 7 | 4 | - | 1 | 2 | X | X | - | - | X |
| männlich | 5 | 1 | - | 1 | 3 | 2 | 1 | - | 1 | - | X | - | - | - | X |
| weiblich | 1 | - | - | - | 1 | 5 | 3 | - | - | 2 | X | X | - | - | X |
| 15 - 18 | 3 | 1 | 1 | - | - | 5 | 2 | 1 | 1 | 1 | X | X | - | X | X |
| männlich | 3 | 1 | 1 | - | - | 2 | 1 | 1 | - | - | X | - | - | - | - |
| weiblich | - | - | - | - | - | 3 | 1 | - | 1 | 1 | X | X | - | X | X |
| 18 - 21 | 5 | 4 | 1 | - | - | 9 | 7 | 2 | - | - | X | X | X | - | - |
| männlich | 5 | 4 | 1 | - | - | 9 | 7 | 2 | - | - | X | X | X | - | - |
| weiblich | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 21 - 25 | 13 | 8 | 4 | 1 | - | 15 | 9 | 4 | - | 1 | 13,3- | X | - | X | X |
| männlich | 11 | 7 | 4 | - | - | 12 | 6 | 4 | - | 1 | 8,3- | X | - | - | X |
| weiblich | 2 | 1 | - | 1 | - | 3 | 3 | - | - | - | - | X | - | X | - |
| 25 - 35 | 19 | 7 | 5 | 2 | 3 | 26 | 14 | 10 | - | 2 | 26,9- | X | X | X | X |
| männlich | 11 | 1 | 4 | 2 | 2 | 20 | 9 | 10 | - | 1 | 45,0- | X | X | X | X |
| weiblich | 8 | 6 | 1 | - | 1 | 6 | 5 | - | - | 1 | X | X | X | - | - |
| 35 - 45 | 8 | 2 | 4 | - | 1 | 11 | 4 | 4 | - | 2 | X | X | - | - | X |
| männlich | 7 | 2 | 4 | - | 1 | 10 | 3 | 4 | - | 2 | X | X | - | - | X |
| weiblich | 1 | - | - | - | - | 1 | 1 | - | - | - | - | X | - | - | - |
| 45 - 55 | 12 | 7 | 4 | - | 1 | 6 | 1 | 1 | 1 | 3 | X | X | X | X | X |
| männlich | 7 | 2 | 4 | - | 1 | 6 | 1 | 1 | 1 | 3 | X | X | X | X | X |
| weiblich | 5 | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | X | X | - | - | - |
| 55 - 65 | 10 | 4 | 1 | 1 | 1 | 8 | 7 | - | 1 | - | X | X | X | - | X |
| männlich | 9 | 3 | 1 | 1 | 1 | 6 | 5 | - | 1 | - | X | X | X | - | X |
| weiblich | 1 | 1 | - | - | - | 2 | 2 | - | - | - | X | X | - | - | - |
| 65 und mehr | 17 | 5 | - | 2 | 8 | 20 | 10 | - | 2 | 7 | 15,0- | X | - | - | X |
| männlich | 11 | 3 | - | 1 | 6 | 11 | 7 | - | 2 | 1 | - | X | - | - | X |
| weiblich | 6 | 2 | - | 1 | 2 | 9 | 3 | - | - | 6 | X | X | - | - | X |
| Zusammen | 93 | 39 | 20 | 7 | 18 | 107 | 59 | 22 | 6 | 18 | 13,1- | 32,8- | 9,1- | X | - |
| männlich | 69 | 24 | 19 | 5 | 14 | 78 | 40 | 22 | 5 | 8 | 11,5- | 40,0- | 13,6- | - | X |
| weiblich | 24 | 15 | 1 | 2 | 4 | 29 | 18 | - | 1 | 10 | 17,2- | 16,7- | X | X | X |
| Ohne Angabe | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | 93 | 39 | 20 | 7 | 18 | 107 | 58 | 22 | 6 | 18 | 13,1- | 32,8- | 9,1- | X | - |
| Januar - A p r i l 1996 | | | | | | | | | | | | | | | |
| Januar - A p r i l 1995 | | | | | | | | | | | | | | | |
| unter 15 | 15 | 2 | - | 2 | 11 | 29 | 15 | 1 | 4 | 9 | 48,3- | X | X | X | X |
| männlich | 9 | 2 | - | - | 5 | 16 | 6 | 1 | 3 | 6 | X | X | X | X | X |
| weiblich | 6 | - | - | - | 6 | 13 | 9 | - | 1 | 3 | X | X | - | X | X |
| 15 - 18 | 12 | 6 | 5 | - | - | 13 | 6 | 1 | 4 | 2 | 7,7- | - | X | X | X |
| männlich | 8 | 3 | 4 | - | - | 7 | 2 | 1 | 3 | 1 | X | X | X | X | X |
| weiblich | 4 | 3 | 1 | - | - | 6 | 4 | - | 1 | 1 | X | X | X | X | X |
| 18 - 21 | 27 | 23 | 2 | 1 | 1 | 40 | 34 | 4 | - | 2 | 32,5- | 32,4- | X | X | X |
| männlich | 26 | 22 | 2 | 1 | 1 | 34 | 28 | 4 | - | 2 | 23,5- | 21,4- | X | X | X |
| weiblich | 1 | 1 | - | - | - | 6 | 6 | - | - | - | X | X | - | - | - |
| 21 - 25 | 33 | 24 | 6 | 2 | 1 | 40 | 26 | 7 | 2 | 3 | 17,5- | 7,7- | X | - | X |
| männlich | 26 | 19 | 6 | 1 | - | 29 | 18 | 6 | 1 | 2 | 10,3- | 5,6 | - | - | X |
| weiblich | 7 | 5 | - | 1 | 1 | 11 | 8 | 1 | 1 | 1 | X | X | X | - | - |
| 25 - 35 | 67 | 47 | 8 | 4 | 4 | 92 | 56 | 19 | 1 | 10 | 27,2- | 16,1- | X | X | X |
| männlich | 44 | 27 | 7 | 3 | 3 | 77 | 45 | 19 | - | 7 | 42,9- | 40,0- | X | X | X |
| weiblich | 23 | 20 | 1 | 1 | 1 | 15 | 11 | - | 1 | 3 | 53,3 | 81,8 | X | - | X |
| 35 - 45 | 40 | 24 | 5 | 1 | 4 | 44 | 23 | 6 | 2 | 9 | 9,1- | 4,3 | X | X | X |
| männlich | 30 | 20 | 5 | - | 3 | 34 | 15 | 5 | 2 | 8 | 11,8- | 33,3 | - | X | X |
| weiblich | 10 | 4 | - | 1 | 1 | 10 | 8 | 1 | - | 1 | - | X | X | X | - |
| 45 - 55 | 31 | 15 | 4 | - | 5 | 29 | 13 | 3 | 3 | 8 | 6,9 | 15,4 | X | X | X |
| männlich | 23 | 10 | 4 | - | 4 | 22 | 11 | 3 | 1 | 5 | 4,5 | 9,1- | X | X | X |
| weiblich | 8 | 5 | - | - | 1 | 7 | 2 | - | 2 | 3 | X | X | - | X | X |
| 55 - 65 | 45 | 18 | 4 | 5 | 11 | 45 | 23 | 1 | 5 | 15 | - | 21,7- | X | - | 26,7- |
| männlich | 36 | 13 | 4 | 4 | 8 | 32 | 16 | 1 | 4 | 10 | 12,5 | 18,8- | X | - | X |
| weiblich | 9 | 5 | - | 1 | 3 | 13 | 7 | - | 1 | 5 | X | X | - | - | X |
| 65 und mehr | 58 | 11 | - | 8 | 35 | 81 | 26 | 1 | 8 | 42 | 28,4- | 57,7- | X | - | 16,7- |
| männlich | 35 | 5 | - | 5 | 22 | 42 | 15 | - | 7 | 16 | 16,7- | X | - | X | 37,5 |
| weiblich | 23 | 6 | - | 3 | 13 | 39 | 11 | 1 | 1 | 26 | 41,0- | X | X | X | 50,0- |
| Zusammen | 328 | 170 | 34 | 23 | 72 | 413 | 222 | 43 | 29 | 100 | 20,6- | 23,4- | 20,9- | 20,7- | 28,0- |
| männlich | 237 | 121 | 32 | 16 | 46 | 293 | 156 | 40 | 21 | 57 | 19,1- | 22,4- | 20,0- | 23,8- | 19,3- |
| weiblich | 91 | 49 | 2 | 7 | 26 | 120 | 66 | 3 | 8 | 43 | 24,2- | 25,8- | X | X | 39,5- |
| Ohne Angabe | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | 328 | 170 | 34 | 23 | 72 | 413 | 222 | 43 | 29 | 100 | 20,6- | 23,4- | 20,9- | 20,7- | 28,0- |

Noch: 4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

| Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht | Ins-gesamt | Darunter | | | | ins-gesamt | Darunter | | | | Zu- bzw. Abnahme (-) | | | | |
|-----------------------------------------------------|------------|-------------------------|-------------------------------------|-------------|------------|------------|-------------------------|-------------------------------------|-------------|------------|----------------------|-----------------------|-------------------------------------|-------------|------------|
| | | Fahrer u. Mitfahrer von | | | Fuß-gänger | | Fahrer u. Mitfahrer von | | | Fuß-gänger | ins-gesamt | Per-sonen-kraft-wagen | Motor-zwei-rädern mit amt-l. Kennz. | Fahr-rädern | Fuß-gänger |
| | | Per-sonen-kraft-wagen | Motor-zwei-rädern mit amt-l. Kennz. | Fahr-rädern | | | Per-sonen-kraft-wagen | Motor-zwei-rädern mit amt-l. Kennz. | Fahr-rädern | | | | | | |
| Anzahl | | | | | | | | | | | % | | | | |
| Schwerverletzte | | | | | | | | | | | | | | | |
| A p r i l 1996 | | | | | | | | A p r i l 1995 | | | | | | | |
| unter 15 | 284 | 35 | 3 | 83 | 158 | 226 | 30 | 2 | 67 | 125 | 25,7 | 16,7 | X | 23,9 | 26,4 |
| männlich | 184 | 17 | 1 | 61 | 103 | 147 | 20 | 1 | 41 | 84 | 25,2 | 15,0- | - | 48,8 | 22,6 |
| weiblich | 100 | 18 | 2 | 22 | 55 | 79 | 10 | 1 | 26 | 41 | 26,6 | 80,0 | X | 15,4- | 34,1 |
| 15 - 18 | 116 | 34 | 28 | 29 | 4 | 112 | 34 | 31 | 17 | 11 | 3,6 | - | 9,7- | 70,6 | X |
| männlich | 69 | 14 | 18 | 20 | 3 | 66 | 11 | 27 | 8 | 7 | 4,5 | 27,3 | 33,3- | X | X |
| weiblich | 47 | 20 | 10 | 9 | 1 | 46 | 23 | 4 | 9 | 4 | 2,2 | 13,0- | X | - | X |
| 18 - 21 | 190 | 144 | 26 | 12 | 4 | 211 | 160 | 25 | 12 | 5 | 10,0- | 10,0- | 4,0 | - | X |
| männlich | 114 | 82 | 21 | 8 | - | 136 | 103 | 15 | 9 | 4 | 16,2- | 20,4- | 40,0 | X | X |
| weiblich | 76 | 62 | 5 | 4 | 4 | 75 | 57 | 10 | 3 | 1 | 1,3 | 8,8 | X | X | X |
| 21 - 25 | 183 | 97 | 47 | 14 | 10 | 188 | 106 | 54 | 21 | 3 | 2,7- | 8,5- | 13,0- | 33,3- | X |
| männlich | 126 | 66 | 36 | 6 | 6 | 131 | 69 | 46 | 11 | 2 | 3,8- | 4,3- | 21,7- | X | X |
| weiblich | 57 | 31 | 11 | 8 | 4 | 57 | 37 | 8 | 10 | 1 | - | 16,2- | X | X | X |
| 25 - 35 | 408 | 172 | 129 | 53 | 16 | 403 | 214 | 124 | 30 | 19 | 1,2 | 19,6- | 4,0 | 76,7 | 15,8- |
| männlich | 290 | 101 | 109 | 38 | 12 | 272 | 120 | 104 | 21 | 16 | 6,6 | 15,8- | 4,8 | 81,0 | 25,0- |
| weiblich | 118 | 71 | 20 | 15 | 4 | 131 | 94 | 20 | 9 | 3 | 9,9- | 24,5- | - | X | X |
| 35 - 45 | 230 | 106 | 64 | 30 | 13 | 160 | 69 | 40 | 20 | 18 | 43,8 | 53,6 | 60,0 | 50,0 | 27,8- |
| männlich | 158 | 60 | 52 | 21 | 10 | 109 | 39 | 33 | 14 | 12 | 45,0 | 53,8 | 57,6 | 50,0 | 16,7- |
| weiblich | 72 | 46 | 12 | 9 | 3 | 51 | 30 | 7 | 6 | 6 | 41,2 | 53,3 | X | X | X |
| 45 - 55 | 128 | 62 | 16 | 24 | 17 | 146 | 82 | 11 | 24 | 13 | 12,3- | 24,4- | 45,5 | - | 30,8 |
| männlich | 75 | 30 | 16 | 12 | 8 | 85 | 43 | 8 | 16 | 7 | 12,8- | 30,2- | X | 25,0- | X |
| weiblich | 53 | 32 | - | 12 | 9 | 60 | 39 | 3 | 8 | 6 | 11,7- | 17,9- | X | X | X |
| 55 - 65 | 129 | 56 | 7 | 37 | 20 | 107 | 53 | 4 | 27 | 14 | 20,6 | 5,7 | X | 37,0 | 42,9 |
| männlich | 72 | 29 | 7 | 18 | 9 | 54 | 21 | 4 | 15 | 6 | 33,3 | 38,1 | X | 20,0 | X |
| weiblich | 57 | 27 | - | 19 | 11 | 53 | 32 | - | 12 | 8 | 7,5 | 15,6- | - | 58,3 | X |
| 65 und mehr | 190 | 52 | 2 | 62 | 57 | 170 | 70 | 1 | 48 | 44 | 11,8 | 25,7- | X | 29,2 | 29,5 |
| männlich | 89 | 27 | 2 | 30 | 18 | 71 | 31 | 1 | 28 | 8 | 25,4 | 12,9- | X | 7,1 | X |
| weiblich | 101 | 25 | - | 32 | 39 | 99 | 39 | - | 20 | 36 | 2,0 | 35,9- | - | 60,0 | 8,3 |
| Zusammen | 1 858 | 758 | 322 | 344 | 299 | 1 723 | 818 | 292 | 266 | 252 | 7,8 | 7,3- | 10,3 | 29,3 | 18,7 |
| männlich | 1 177 | 426 | 262 | 214 | 169 | 1 072 | 457 | 239 | 163 | 146 | 9,8 | 6,8- | 9,6 | 31,3 | 15,8 |
| weiblich | 681 | 332 | 60 | 130 | 130 | 651 | 361 | 53 | 103 | 106 | 4,6 | 8,0- | 13,2 | 26,2 | 22,6 |
| Ohne Angabe | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | X | X | - | - | - |
| Insgesamt | 1 859 | 759 | 322 | 344 | 299 | 1 723 | 818 | 292 | 266 | 252 | 7,9 | 7,2- | 10,3 | 29,3 | 18,7 |
| Januar - A p r i l 1996 | | | | | | | | Januar - A p r i l 1995 | | | | | | | |
| unter 15 | 822 | 124 | 3 | 160 | 516 | 848 | 125 | 4 | 188 | 522 | 3,1- | 0,8- | X | 14,9- | 1,2- |
| männlich | 507 | 61 | 1 | 116 | 319 | 526 | 69 | 1 | 124 | 328 | 3,6- | 11,6- | - | 6,5- | 2,7- |
| weiblich | 315 | 63 | 2 | 44 | 197 | 322 | 56 | 3 | 64 | 194 | 2,2- | 12,5 | X | 31,3- | 1,5 |
| 15 - 18 | 369 | 117 | 80 | 65 | 47 | 429 | 113 | 92 | 80 | 72 | 14,0- | 3,5 | 13,0- | 18,8- | 34,7- |
| männlich | 212 | 45 | 57 | 43 | 22 | 251 | 41 | 78 | 46 | 31 | 15,5- | 9,8 | 26,9- | 6,5- | 29,0- |
| weiblich | 157 | 72 | 23 | 22 | 25 | 178 | 72 | 14 | 34 | 41 | 11,8- | - | 64,3 | 35,3- | 39,0- |
| 18 - 21 | 690 | 550 | 56 | 36 | 27 | 760 | 584 | 58 | 48 | 39 | 9,2- | 5,8- | 3,4- | 25,0- | 28,9- |
| männlich | 426 | 330 | 45 | 21 | 14 | 472 | 354 | 43 | 28 | 27 | 9,7- | 6,8- | 4,7 | 25,0- | 48,1- |
| weiblich | 264 | 220 | 11 | 15 | 13 | 288 | 230 | 15 | 20 | 11 | 8,3- | 4,3- | 26,7- | 25,0- | 18,2 |
| 21 - 25 | 661 | 479 | 70 | 45 | 22 | 856 | 611 | 109 | 51 | 42 | 22,8- | 21,6- | 35,8- | 11,8- | 47,6- |
| männlich | 415 | 287 | 55 | 24 | 17 | 557 | 377 | 91 | 26 | 23 | 25,5- | 23,9- | 39,6- | 7,7- | 26,1- |
| weiblich | 246 | 192 | 15 | 21 | 5 | 299 | 234 | 18 | 25 | 19 | 17,7- | 17,9- | 16,7- | 16,0- | X |
| 25 - 35 | 1 388 | 864 | 223 | 108 | 86 | 1 582 | 1 027 | 252 | 107 | 96 | 12,3- | 15,9- | 11,5- | 0,9 | 10,4- |
| männlich | 934 | 520 | 193 | 74 | 59 | 1 047 | 586 | 220 | 84 | 70 | 10,8- | 11,3- | 12,3- | 11,9- | 15,7- |
| weiblich | 454 | 344 | 30 | 34 | 27 | 535 | 441 | 32 | 23 | 26 | 15,1- | 22,0- | 6,3- | 47,8 | 3,8 |
| 35 - 45 | 782 | 453 | 111 | 73 | 62 | 842 | 497 | 104 | 74 | 92 | 7,1- | 8,9- | 6,7 | 1,4- | 32,6- |
| männlich | 492 | 241 | 97 | 51 | 39 | 528 | 276 | 90 | 44 | 52 | 6,8- | 12,7- | 7,8 | 15,9 | 25,0- |
| weiblich | 290 | 212 | 14 | 22 | 23 | 314 | 221 | 14 | 30 | 40 | 7,6- | 4,1- | - | 25,7- | 42,5- |
| 45 - 55 | 552 | 327 | 28 | 66 | 68 | 645 | 367 | 21 | 87 | 108 | 14,4- | 10,9- | 33,3 | 24,1- | 37,0- |
| männlich | 321 | 166 | 25 | 39 | 40 | 358 | 191 | 18 | 52 | 52 | 10,3- | 13,1- | 38,9 | 25,0- | 23,1- |
| weiblich | 231 | 161 | 3 | 27 | 28 | 287 | 176 | 3 | 35 | 56 | 19,5- | 8,5- | - | 22,9- | 50,0- |
| 55 - 65 | 482 | 220 | 14 | 93 | 112 | 545 | 248 | 17 | 109 | 123 | 11,6- | 11,3- | 17,6- | 14,7- | 8,9- |
| männlich | 271 | 124 | 14 | 43 | 56 | 325 | 133 | 16 | 67 | 68 | 16,6- | 6,8- | 12,5- | 35,8- | 17,6- |
| weiblich | 211 | 96 | - | 50 | 56 | 220 | 115 | 1 | 42 | 55 | 4,1- | 16,5- | X | 19,0 | 1,8 |
| 55 und mehr | 645 | 206 | 5 | 149 | 250 | 671 | 231 | 8 | 143 | 255 | 3,7- | 10,8- | X | 4,2 | 2,0- |
| männlich | 271 | 98 | 5 | 69 | 77 | 281 | 113 | 8 | 73 | 69 | 3,6- | 13,3- | X | 5,5- | 11,6 |
| weiblich | 375 | 108 | - | 80 | 173 | 390 | 118 | - | 70 | 186 | 3,8- | 8,5- | - | 14,3 | 7,0- |
| Zusammen | 6 392 | 3 340 | 590 | 795 | 1 190 | 7 178 | 3 803 | 665 | 887 | 1 348 | 11,0- | 12,2- | 11,3- | 10,4- | 11,7- |
| männlich | 3 849 | 1 872 | 492 | 480 | 643 | 4 345 | 2 140 | 565 | 544 | 720 | 11,4- | 12,5- | 12,9- | 11,8- | 10,7- |
| weiblich | 2 543 | 1 468 | 98 | 315 | 547 | 2 833 | 1 663 | 100 | 343 | 628 | 10,2- | 11,7- | 2,0- | 8,2- | 12,9- |
| Ohne Angabe | 2 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | X | X | - | - | - |
| Insgesamt | 6 394 | 3 342 | 590 | 795 | 1 190 | 7 178 | 3 803 | 665 | 887 | 1 348 | 10,9- | 12,1- | 11,3- | 10,4- | 11,7- |

Noch: 4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

| Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht | Darunter | | | | Ins-gesamt | Darunter | | | | Zu- bzw. Abnahme (-) | | | | | |
|-----------------------------------------------------|------------|-------------------------|-------------------------------------|-------------|------------|------------|-------------------------|-----------------------|-------------------------------------|----------------------|-----------------------|-------------------------------------|-------------|------------|-------------|
| | Ins-gesamt | Fahrer u. Mitfahrer von | | | | Ins-gesamt | Fahrer u. Mitfahrer von | | | ins-gesamt | Per-sonen-kraft-wagen | Motor-zwei-rädern mit amt-l. Kennz. | Fahr-rädern | Fuß-gänger | |
| | | Per-sonen-kraft-wagen | Motor-zwei-rädern mit amt-l. Kennz. | Fahr-rädern | | | Fuß-gänger | Per-sonen-kraft-wagen | Motor-zwei-rädern mit amt-l. Kennz. | | | | | | Fahr-rädern |
| Anzahl | | | | | | | | | | % | | | | | |
| Leichtverletzte | | | | | | | | | | | | | | | |
| A p r i l 1996 | | | | | | | | | | | | | | | |
| A p r i l 1995 | | | | | | | | | | | | | | | |
| unter 15 | 772 | 207 | 8 | 313 | 231 | 586 | 211 | 3 | 185 | 171 | 31,7 | 1,9- | X | 69,2 | 35,1 |
| männlich | 438 | 91 | 5 | 200 | 136 | 365 | 109 | 1 | 135 | 112 | 20,0 | 16,5- | X | 48,1 | 21,4 |
| weiblich | 334 | 116 | 3 | 113 | 95 | 221 | 102 | 2 | 50 | 59 | 51,1 | 13,7 | X | X | 61,0 |
| 15 - 18 | 319 | 88 | 60 | 84 | 23 | 280 | 88 | 48 | 72 | 11 | 13,9 | - | 25,0 | 16,7 | X |
| männlich | 211 | 42 | 42 | 58 | 14 | 162 | 36 | 32 | 46 | 6 | 30,2 | 16,7 | 31,3 | 26,1 | X |
| weiblich | 108 | 46 | 18 | 26 | 9 | 118 | 52 | 16 | 26 | 5 | 8,5- | 11,5- | 12,5 | - | X |
| 18 - 21 | 536 | 387 | 62 | 35 | 24 | 586 | 463 | 47 | 33 | 19 | 8,5- | 16,4- | 31,9 | 6,1 | 26,3 |
| männlich | 339 | 233 | 50 | 24 | 11 | 346 | 260 | 39 | 21 | 12 | 2,0- | 10,4- | 28,2 | 14,3 | 8,3- |
| weiblich | 197 | 154 | 12 | 11 | 13 | 240 | 203 | 8 | 12 | 7 | 17,9- | 24,1- | X | 8,3- | X |
| 21 - 25 | 588 | 403 | 64 | 64 | 30 | 661 | 497 | 60 | 56 | 23 | 11,0- | 18,9- | 6,7 | 14,3 | 30,4 |
| männlich | 345 | 218 | 54 | 34 | 19 | 395 | 288 | 44 | 30 | 16 | 12,7- | 24,3- | 22,7 | 13,3 | 18,8 |
| weiblich | 243 | 185 | 10 | 30 | 11 | 266 | 209 | 16 | 26 | 7 | 8,6- | 11,5- | 37,5- | 15,4 | X |
| 25 - 35 | 1 345 | 838 | 183 | 153 | 69 | 1 328 | 898 | 196 | 125 | 40 | 1,3 | 6,7- | 6,6- | 22,4 | 72,5 |
| männlich | 838 | 462 | 153 | 90 | 42 | 772 | 458 | 154 | 85 | 24 | 8,5 | 0,9 | 0,7- | 5,9 | 75,0 |
| weiblich | 507 | 376 | 30 | 63 | 27 | 556 | 440 | 42 | 40 | 16 | 8,8- | 14,5- | 28,6- | 57,5 | 68,8 |
| 35 - 45 | 783 | 428 | 129 | 105 | 42 | 603 | 408 | 52 | 56 | 25 | 29,9 | 4,9 | X | 59,1 | 68,0 |
| männlich | 474 | 202 | 110 | 75 | 20 | 334 | 192 | 43 | 43 | 16 | 41,9 | 5,2 | X | 74,4 | 25,0 |
| weiblich | 309 | 226 | 19 | 30 | 22 | 269 | 216 | 9 | 23 | 9 | 14,9 | 4,6 | X | 30,4 | X |
| 45 - 55 | 516 | 332 | 38 | 83 | 26 | 454 | 299 | 20 | 63 | 31 | 13,7 | 11,0 | 90,0 | 31,7 | 16,1- |
| männlich | 294 | 172 | 34 | 41 | 15 | 255 | 140 | 19 | 42 | 23 | 15,3 | 22,9 | 78,9 | 2,4- | 34,8- |
| weiblich | 222 | 160 | 4 | 42 | 11 | 199 | 159 | 1 | 21 | 8 | 11,6 | 0,6 | X | X | X |
| 55 - 65 | 439 | 247 | 16 | 106 | 33 | 394 | 247 | 16 | 81 | 27 | 11,4 | - | - | 30,9 | 22,2 |
| männlich | 248 | 130 | 15 | 59 | 16 | 204 | 119 | 14 | 39 | 17 | 21,6 | 9,2 | 7,1 | 51,3 | 5,9- |
| weiblich | 191 | 117 | 1 | 47 | 17 | 190 | 128 | 2 | 42 | 10 | 0,5 | 8,6- | X | 11,9 | 70,0 |
| 65 und mehr | 329 | 165 | 2 | 77 | 56 | 314 | 160 | 5 | 62 | 53 | 4,8 | 3,1 | X | 24,2 | 5,7 |
| männlich | 133 | 67 | 2 | 37 | 17 | 119 | 61 | 5 | 29 | 17 | 11,8 | 9,8 | X | 27,6 | - |
| weiblich | 196 | 98 | - | 40 | 39 | 195 | 99 | - | 33 | 36 | 0,5 | 1,0- | X | 21,2 | 8,3 |
| Zusammen | 5 627 | 3 095 | 562 | 1 020 | 534 | 5 206 | 3 271 | 447 | 743 | 400 | 8,1 | 5,4- | 25,7 | 37,3 | 33,5 |
| männlich | 3 320 | 1 617 | 465 | 618 | 290 | 2 952 | 1 663 | 351 | 470 | 243 | 12,5 | 2,8- | 32,5 | 31,5 | 19,3 |
| weiblich | 2 307 | 1 478 | 97 | 402 | 244 | 2 254 | 1 608 | 96 | 273 | 157 | 2,4 | 8,1- | 1,0 | 47,3 | 55,4 |
| Ohne Angabe | 12 | 1 | - | 10 | 1 | 5 | 2 | - | 2 | 1 | X | X | - | X | - |
| Insgesamt | 5 639 | 3 096 | 562 | 1 030 | 535 | 5 211 | 3 273 | 447 | 745 | 401 | 8,2 | 5,4- | 25,7 | 38,3 | 33,4 |
| Januar - A p r i l 1996 | | | | | | | | | | | | | | | |
| Januar - A p r i l 1995 | | | | | | | | | | | | | | | |
| unter 15 | 2 186 | 753 | 14 | 602 | 755 | 2 360 | 802 | 8 | 643 | 826 | 7,4- | 6,1- | X | 6,4- | 8,6- |
| männlich | 1 208 | 345 | 7 | 391 | 439 | 1 334 | 370 | 4 | 439 | 484 | 9,4- | 6,8- | X | 10,9- | 9,3- |
| weiblich | 978 | 408 | 7 | 211 | 316 | 1 026 | 432 | 4 | 204 | 342 | 4,7- | 5,6- | X | 3,4 | 7,6- |
| 15 - 18 | 981 | 338 | 178 | 204 | 88 | 1 121 | 370 | 208 | 258 | 85 | 12,5- | 8,6- | 14,4- | 20,9- | 3,5 |
| männlich | 594 | 149 | 132 | 129 | 47 | 657 | 160 | 159 | 150 | 43 | 9,6- | 6,9- | 17,0- | 14,0- | 9,3 |
| weiblich | 387 | 189 | 46 | 75 | 41 | 464 | 210 | 49 | 108 | 42 | 16,6- | 10,0- | 6,1- | 30,6- | 2,4- |
| 18 - 21 | 1 934 | 1 542 | 119 | 104 | 85 | 2 223 | 1 774 | 141 | 138 | 86 | 13,0- | 13,1- | 15,6- | 24,6- | 1,2- |
| männlich | 1 160 | 875 | 97 | 71 | 53 | 1 311 | 1 002 | 112 | 86 | 47 | 11,5- | 12,7- | 13,4- | 17,4- | 12,8 |
| weiblich | 774 | 667 | 22 | 33 | 32 | 912 | 772 | 29 | 52 | 39 | 15,1- | 13,6- | 24,1- | 36,5- | 17,9- |
| 21 - 25 | 2 239 | 1 792 | 123 | 143 | 87 | 2 778 | 2 231 | 156 | 159 | 109 | 19,4- | 19,7- | 21,2- | 10,1- | 20,2- |
| männlich | 1 299 | 992 | 102 | 83 | 50 | 1 632 | 1 261 | 126 | 95 | 55 | 20,4- | 21,3- | 19,0- | 12,6- | 9,1- |
| weiblich | 940 | 800 | 21 | 60 | 37 | 1 146 | 970 | 30 | 64 | 54 | 18,0- | 17,5- | 30,0- | 6,3- | 31,5- |
| 25 - 35 | 4 960 | 3 622 | 344 | 387 | 263 | 5 660 | 4 242 | 417 | 410 | 261 | 12,4- | 14,6- | 17,5- | 5,6- | 0,8 |
| männlich | 2 954 | 1 972 | 304 | 238 | 152 | 3 257 | 2 230 | 352 | 270 | 147 | 9,3- | 11,6- | 13,6- | 11,9- | 3,4 |
| weiblich | 2 006 | 1 650 | 40 | 149 | 111 | 2 403 | 2 012 | 65 | 140 | 114 | 16,5- | 18,0- | 38,5- | 6,4 | 2,6- |
| 35 - 45 | 2 840 | 1 932 | 235 | 260 | 166 | 3 129 | 2 244 | 142 | 247 | 209 | 9,2- | 13,9- | 65,5 | 5,3 | 20,6- |
| männlich | 1 597 | 938 | 203 | 173 | 84 | 1 763 | 1 122 | 126 | 162 | 116 | 9,4- | 16,4- | 61,1 | 6,8 | 27,6- |
| weiblich | 1 243 | 994 | 32 | 87 | 82 | 1 366 | 1 122 | 16 | 85 | 93 | 9,0- | 11,4- | X | 2,4 | 11,8- |
| 45 - 55 | 1 949 | 1 386 | 58 | 201 | 143 | 2 190 | 1 544 | 47 | 228 | 182 | 11,0- | 10,2- | 23,4 | 11,8- | 21,4- |
| männlich | 1 031 | 683 | 52 | 95 | 81 | 1 201 | 769 | 46 | 127 | 111 | 14,2- | 11,2- | 13,0 | 25,2- | 27,0- |
| weiblich | 918 | 703 | 6 | 106 | 62 | 989 | 775 | 1 | 101 | 71 | 7,2- | 9,3- | X | 5,0 | 12,7- |
| 55 - 65 | 1 489 | 956 | 29 | 246 | 150 | 1 750 | 1 116 | 35 | 250 | 220 | 14,9- | 14,3- | 17,1- | 1,6- | 31,8- |
| männlich | 825 | 497 | 28 | 137 | 79 | 952 | 554 | 33 | 147 | 118 | 13,3- | 10,3- | 15,2- | 6,8- | 33,1- |
| weiblich | 664 | 459 | 1 | 109 | 71 | 798 | 562 | 2 | 103 | 102 | 16,8- | 18,3- | X | 5,8 | 30,4- |
| 65 und mehr | 1 142 | 610 | 2 | 187 | 245 | 1 223 | 621 | 8 | 201 | 283 | 6,6- | 1,8- | X | 7,0- | 13,4- |
| männlich | 485 | 271 | 2 | 98 | 78 | 535 | 272 | 8 | 108 | 106 | 9,3- | 0,4- | X | 9,3- | 26,4- |
| weiblich | 657 | 339 | - | 89 | 167 | 688 | 349 | - | 93 | 177 | 4,5- | 2,9- | - | 4,3- | 6,7- |
| Zusammen | 19 720 | 12 931 | 1 102 | 2 334 | 1 982 | 22 434 | 14 944 | 1 162 | 2 534 | 2 261 | 12,1- | 13,5- | 5,2- | 7,9- | 12,3- |
| männlich | 11 153 | 6 722 | 927 | 1 415 | 1 063 | 12 642 | 7 740 | 966 | 1 584 | 1 227 | 11,8- | 13,2- | 4,0- | 10,7- | 13,4- |
| weiblich | 8 567 | 6 209 | 175 | 919 | 919 | 9 792 | 7 204 | 196 | 950 | 1 034 | 12,5- | 13,8- | 10,7- | 3,3- | 11,1- |
| Ohne Angabe | 29 | 4 | 1 | 17 | 7 | 30 | 10 | - | 10 | 10 | 3,3- | X | X | 70,0 | X |
| Insgesamt | 19 749 | 12 935 | 1 103 | 2 351 | 1 989 | 22 464 | 14 954 | 1 162 | 2 544 | 2 271 | 12,1- | 13,5- | 5,1- | 7,6- | 12,4- |

Noch: 4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

| Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht | Darunter | | | | | Ins-gesamt | Darunter | | | | | Zu- bzw. Abnahme (-) | | | | |
|-----------------------------------------------------|------------|-------------------------|------------------------------------|------------|------------|------------|------------|-------------------------|-----------------------|------------|------------|-----------------------|------------------------------------|-------------|------------|------------------------------------|
| | Ins-gesamt | Fahrer u. Mitfahrer von | | Fuß-gänger | Ins-gesamt | | Ins-gesamt | Fahrer u. Mitfahrer von | | Fuß-gänger | ins-gesamt | Per-sonen-kraft-wagen | Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. | Fahr-rädern | Fuß-gänger | |
| | | Per-sonen-kraft-wagen | Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. | | | | | Fahr-rädern | Per-sonen-kraft-wagen | | | | | | | Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. |
| Anzahl | | | | | | | | | | | % | | | | | |
| Verunglückte insgesamt | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A p r i l 1996 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| unter 15 | 1 062 | 243 | 11 | 397 | 393 | 819 | 245 | 5 | 253 | 298 | 29,7 | 0,8- | X | 56,9 | 31,9 | |
| männlich | 627 | 109 | 6 | 262 | 242 | 514 | 130 | 2 | 177 | 196 | 22,0 | 16,2- | X | 48,0 | 23,5 | |
| weiblich | 435 | 134 | 5 | 135 | 151 | 305 | 115 | 3 | 76 | 102 | 42,6 | 16,5 | X | 77,6 | 48,0 | |
| 15 - 18 | 438 | 123 | 89 | 113 | 27 | 397 | 124 | 80 | 90 | 23 | 10,3 | 0,8- | 11,3 | 25,6 | 17,4 | |
| männlich | 283 | 57 | 61 | 78 | 17 | 230 | 49 | 60 | 54 | 13 | 23,0 | 18,8 | 1,7 | 44,4 | 30,8 | |
| weiblich | 155 | 66 | 28 | 35 | 10 | 167 | 76 | 20 | 36 | 10 | 7,2- | 13,2- | 40,0 | 2,8- | - | |
| 18 - 21 | 731 | 535 | 89 | 47 | 28 | 806 | 630 | 74 | 45 | 24 | 9,3- | 15,1- | 20,3 | 4,4 | 16,7 | |
| männlich | 458 | 319 | 72 | 32 | 11 | 491 | 370 | 56 | 30 | 16 | 6,7- | 13,8- | 28,6 | 6,7 | 31,3- | |
| weiblich | 273 | 216 | 17 | 15 | 17 | 315 | 260 | 18 | 15 | 8 | 13,3- | 16,9- | 5,6- | - | X | |
| 21 - 25 | 784 | 508 | 115 | 79 | 40 | 864 | 612 | 118 | 77 | 27 | 9,3- | 17,0- | 2,5- | 2,6 | 48,1 | |
| männlich | 482 | 291 | 94 | 40 | 25 | 538 | 363 | 94 | 41 | 19 | 10,4- | 19,8- | - | 2,4- | 31,6 | |
| weiblich | 302 | 217 | 21 | 39 | 15 | 326 | 249 | 24 | 36 | 8 | 7,4- | 12,9- | 12,5- | 8,3 | X | |
| 25 - 35 | 1 772 | 1 017 | 317 | 208 | 88 | 1 757 | 1 126 | 330 | 155 | 61 | 0,9 | 9,7- | 3,9- | 34,2 | 44,3 | |
| männlich | 1 139 | 564 | 266 | 130 | 56 | 1 064 | 587 | 268 | 106 | 41 | 7,0 | 3,9- | 0,7- | 22,6 | 36,6 | |
| weiblich | 633 | 453 | 51 | 78 | 32 | 693 | 539 | 62 | 49 | 20 | 8,7- | 16,0- | 17,7- | 59,2 | 60,0 | |
| 35 - 45 | 1 021 | 536 | 197 | 135 | 56 | 774 | 481 | 96 | 86 | 45 | 31,9 | 11,4 | X | 57,0 | 24,4 | |
| männlich | 639 | 264 | 166 | 96 | 31 | 453 | 234 | 80 | 57 | 30 | 41,1 | 12,8 | X | 68,4 | 3,3 | |
| weiblich | 382 | 272 | 31 | 39 | 25 | 321 | 247 | 16 | 29 | 15 | 19,0 | 10,1 | 93,8 | 34,5 | 66,7 | |
| 45 - 55 | 656 | 401 | 58 | 107 | 44 | 606 | 382 | 32 | 88 | 47 | 8,3 | 5,0 | 81,3 | 21,6 | 6,4- | |
| männlich | 376 | 204 | 54 | 53 | 24 | 347 | 184 | 28 | 59 | 33 | 8,4 | 10,9 | 92,9 | 10,2- | 27,3- | |
| weiblich | 280 | 197 | 4 | 54 | 20 | 259 | 198 | 4 | 29 | 14 | 8,1 | 0,5- | - | 86,2 | 42,9 | |
| 55 - 65 | 578 | 307 | 24 | 144 | 54 | 509 | 307 | 20 | 109 | 41 | 13,6 | - | 20,0 | 32,1 | 31,7 | |
| männlich | 329 | 162 | 23 | 78 | 26 | 264 | 145 | 18 | 55 | 23 | 24,6 | 11,7 | 27,8 | 41,8 | 13,0 | |
| weiblich | 249 | 145 | 1 | 66 | 28 | 245 | 162 | 2 | 54 | 18 | 1,6 | 10,5- | X | 22,2 | 55,6 | |
| 65 und mehr | 536 | 222 | 4 | 141 | 121 | 504 | 240 | 6 | 112 | 104 | 6,3 | 7,5- | X | 25,9 | 16,3 | |
| männlich | 233 | 97 | 4 | 68 | 41 | 201 | 99 | 6 | 59 | 26 | 15,9 | 2,0- | X | 15,3 | 57,7 | |
| weiblich | 303 | 125 | - | 73 | 80 | 303 | 141 | - | 53 | 78 | - | 11,3- | - | 37,7 | 2,6 | |
| Zusammen | 7 578 | 3 892 | 904 | 1 371 | 851 | 7 036 | 4 147 | 761 | 1 015 | 670 | 7,7 | 6,2- | 18,8 | 35,1 | 27,0 | |
| männlich | 4 566 | 2 067 | 746 | 837 | 473 | 4 102 | 2 160 | 612 | 638 | 397 | 11,3 | 4,3- | 21,9 | 21,2 | 19,1 | |
| weiblich | 3 012 | 1 825 | 158 | 534 | 378 | 2 934 | 1 987 | 149 | 377 | 273 | 2,7 | 8,2- | 6,0 | 41,6 | 38,5 | |
| Ohne Angabe | 13 | 2 | - | 10 | 1 | 5 | 2 | - | 2 | 1 | X | - | - | X | - | |
| Insgesamt | 7 591 | 3 894 | 904 | 1 381 | 852 | 7 041 | 4 149 | 761 | 1 017 | 671 | 7,8 | 6,1- | 18,8 | 35,8 | 27,0 | |
| Januar - A p r i l 1996 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| unter 15 | 3 023 | 879 | 17 | 764 | 1 282 | 3 237 | 942 | 13 | 835 | 1 357 | 6,6- | 5,7- | 30,8 | 8,5- | 5,5- | |
| männlich | 1 724 | 408 | 8 | 509 | 763 | 1 876 | 445 | 6 | 566 | 818 | 8,1- | 8,3- | X | 10,1- | 6,7- | |
| weiblich | 1 299 | 471 | 9 | 255 | 519 | 1 361 | 497 | 7 | 269 | 539 | 4,6- | 5,2- | X | 5,2- | 3,7- | |
| 15 - 18 | 1 362 | 461 | 263 | 269 | 135 | 1 563 | 489 | 301 | 342 | 159 | 12,9- | 5,7- | 12,6- | 21,3- | 15,1- | |
| männlich | 814 | 197 | 193 | 172 | 69 | 915 | 203 | 238 | 199 | 75 | 11,0- | 3,0- | 18,9- | 13,6- | 8,0- | |
| weiblich | 548 | 264 | 70 | 97 | 66 | 648 | 286 | 63 | 143 | 84 | 15,4- | 7,7- | 11,1 | 32,2- | 21,4- | |
| 18 - 21 | 2 651 | 2 115 | 177 | 141 | 113 | 3 023 | 2 392 | 203 | 186 | 126 | 12,3- | 11,6- | 12,8- | 24,2- | 10,3- | |
| männlich | 1 612 | 1 227 | 144 | 93 | 68 | 1 817 | 1 384 | 159 | 114 | 76 | 11,3- | 11,3- | 9,4- | 18,4- | 10,5- | |
| weiblich | 1 039 | 888 | 33 | 48 | 45 | 1 206 | 1 008 | 44 | 72 | 50 | 13,8- | 11,9- | 25,0- | 33,3- | 10,0- | |
| 21 - 25 | 2 933 | 2 295 | 199 | 190 | 110 | 3 674 | 2 868 | 272 | 212 | 154 | 20,2- | 20,0- | 26,8- | 10,4- | 28,6- | |
| männlich | 1 740 | 1 298 | 163 | 108 | 67 | 2 218 | 1 656 | 223 | 122 | 80 | 21,6- | 21,6- | 26,9- | 11,5- | 16,3- | |
| weiblich | 1 193 | 997 | 36 | 82 | 43 | 1 456 | 1 212 | 49 | 90 | 74 | 18,1- | 17,7- | 26,5- | 8,9- | 41,9- | |
| 25 - 35 | 6 415 | 4 533 | 575 | 499 | 353 | 7 334 | 5 325 | 688 | 518 | 367 | 12,5- | 14,9- | 16,4- | 3,7- | 3,8- | |
| männlich | 3 932 | 2 519 | 504 | 315 | 214 | 4 381 | 2 861 | 591 | 354 | 224 | 10,2- | 12,0- | 14,7- | 11,0- | 4,5- | |
| weiblich | 2 483 | 2 014 | 71 | 184 | 139 | 2 953 | 2 464 | 97 | 164 | 143 | 15,9- | 18,3- | 26,8- | 12,2 | 2,8- | |
| 35 - 45 | 3 662 | 2 409 | 351 | 334 | 232 | 4 015 | 2 764 | 252 | 323 | 310 | 8,8- | 12,8- | 39,3 | 3,4 | 25,2- | |
| männlich | 2 119 | 1 199 | 305 | 224 | 126 | 2 325 | 1 413 | 221 | 208 | 176 | 8,9- | 15,1- | 38,0 | 7,7 | 28,4- | |
| weiblich | 1 543 | 1 210 | 46 | 110 | 106 | 1 690 | 1 351 | 31 | 115 | 134 | 8,7- | 10,4- | 48,4 | 4,3- | 20,9- | |
| 45 - 55 | 2 532 | 1 728 | 90 | 267 | 216 | 2 864 | 1 924 | 71 | 318 | 298 | 11,6- | 10,2- | 26,8 | 16,0- | 27,5- | |
| männlich | 1 375 | 859 | 81 | 134 | 125 | 1 581 | 971 | 67 | 180 | 168 | 13,0- | 11,5- | 20,9 | 25,6- | 25,6- | |
| weiblich | 1 157 | 869 | 9 | 133 | 91 | 1 283 | 953 | 4 | 138 | 130 | 9,8- | 8,8- | X | 3,6- | 30,0- | |
| 55 - 65 | 2 016 | 1 194 | 47 | 344 | 273 | 2 340 | 1 387 | 53 | 364 | 358 | 13,8- | 13,9- | 11,3- | 5,5- | 23,7- | |
| männlich | 1 132 | 634 | 46 | 184 | 143 | 1 309 | 703 | 50 | 218 | 196 | 13,5- | 9,8- | 8,0- | 15,6- | 27,0- | |
| weiblich | 884 | 560 | 1 | 160 | 130 | 1 031 | 684 | 3 | 146 | 162 | 14,3- | 18,1- | X | 9,6 | 19,8- | |
| 65 und mehr | 1 846 | 827 | 7 | 344 | 530 | 1 975 | 878 | 17 | 352 | 580 | 6,5- | 5,8- | X | 2,3- | 8,6- | |
| männlich | 791 | 374 | 7 | 172 | 177 | 858 | 400 | 16 | 188 | 191 | 7,8- | 6,5- | X | 8,5- | 7,3- | |
| weiblich | 1 055 | 453 | - | 172 | 353 | 1 117 | 478 | 1 | 164 | 389 | 5,6- | 5,2- | X | 4,9 | 9,3- | |
| Zusammen | 26 440 | 16 441 | 1 726 | 3 152 | 3 244 | 30 025 | 18 969 | 1 870 | 3 450 | 3 709 | 11,9- | 13,3- | 7,7- | 8,6- | 12,5- | |
| männlich | 15 239 | 8 715 | 1 451 | 1 911 | 1 752 | 17 280 | 10 036 | 1 571 | 2 149 | 2 004 | 11,8- | 13,2- | 7,6- | 11,1- | 12,6- | |
| weiblich | 11 201 | 7 726 | 275 | 1 241 | 1 492 | 12 745 | 8 933 | 299 | 1 301 | 1 705 | 12,1- | 13,5- | 8,0- | 4,6- | 12,5- | |
| Ohne Angabe | 31 | 6 | 1 | 17 | 7 | 30 | 10 | - | 10 | 10 | 3,3 | X | X | 70,0 | X | |
| Insgesamt | 26 471 | 16 447 | 1 727 | 3 169 | 3 251 | 30 055 | 18 979 | 1 870 | 3 460 | 3 719 | 11,9- | 13,3- | 7,6- | 8,4- | 12,6- | |

| Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage | Unfälle mit | | | | | | | | | | | |
|------------------------------------------------|----------------------|--------------------------------------------|----------------------|--------------------------------------------|---------------------------|---------------------------|------------------------|--------------------------------------------|------------------------|--------------------------------------------|---------------------------|---------------------------|
| | Personen- schaden | schwerw. Sach- schaden ¹⁾ | Personen- schaden | schwerw. Sach- schaden ¹⁾ | Per- sonen- schaden | schw. Sach- schaden | Personen- schaden | schwerw. Sach- schaden ¹⁾ | Personen- schaden | schwerw. Sach- schaden ¹⁾ | Per- sonen- schaden | schw. Sach- schaden |
| | April 1996 | | April 1995 | | Zu- bzw. Abnahme (-) | | Januar - April 1996 | | Januar - April 1995 | | Zu- bzw. Abnahme (-) | |
| | Anzahl | | | | % | | Anzahl | | | | % | |
| Führer von | | | | | | | | | | | | |
| Mofas, Mopeds | 303 | 6 | 207 | 7 | 46,4 | X | 817 | 19 | 821 | 32 | 0,5- | 40,6- |
| innerorts | 248 | 5 | 166 | 5 | 49,4 | - | 665 | 15 | 680 | 24 | 2,2- | 37,5- |
| außerorts | 55 | 1 | 41 | 2 | 34,1 | X | 152 | 4 | 141 | 8 | 7,8 | X |
| Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen | 890 | 34 | 751 | 24 | 18,5 | 41,7 | 1 709 | 74 | 1 837 | 82 | 7,0- | 9,8- |
| innerorts | 566 | 30 | 447 | 16 | 26,6 | 87,5 | 1 218 | 56 | 1 219 | 54 | 0,1- | 3,7 |
| außerorts | 324 | 4 | 304 | 8 | 6,6 | X | 491 | 18 | 618 | 28 | 20,6- | 35,7- |
| Personenkraftwagen | 7 478 | 2 402 | 7 174 | 2 727 | 4,2 | 11,9- | 28 198 | 11 314 | 32 448 | 13 013 | 13,1- | 13,1- |
| innerorts | 5 122 | 1 481 | 4 772 | 1 663 | 7,3 | 10,9- | 18 434 | 6 739 | 21 190 | 7 675 | 13,0- | 12,2- |
| außerorts | 2 356 | 921 | 2 402 | 1 064 | 1,9- | 13,4- | 9 764 | 4 575 | 11 258 | 5 338 | 13,3- | 14,3- |
| Bussen | 81 | 5 | 74 | 14 | 9,5 | X | 385 | 56 | 397 | 77 | 3,0- | 27,3- |
| innerorts | 74 | 4 | 61 | 11 | 21,3 | X | 332 | 28 | 321 | 54 | 3,4 | 48,1- |
| außerorts | 7 | 1 | 13 | 3 | X | X | 53 | 28 | 76 | 23 | 30,3- | 21,7 |
| Güterkraftfahrzeuge | 566 | 184 | 517 | 203 | 9,5 | 9,4- | 2 174 | 866 | 2 518 | 1 110 | 13,7- | 22,0- |
| innerorts | 295 | 75 | 272 | 90 | 8,5 | 16,7- | 1 098 | 320 | 1 267 | 454 | 13,3- | 29,5- |
| außerorts | 271 | 109 | 245 | 113 | 10,6 | 3,5- | 1 076 | 546 | 1 251 | 656 | 14,0- | 16,8- |
| Landwirtschaftlichen Zugmaschinen | 26 | 6 | 24 | 1 | 8,3 | X | 73 | 20 | 68 | 26 | 7,4 | 23,1- |
| innerorts | 7 | 2 | 6 | - | X | X | 21 | 3 | 22 | 8 | 4,5- | X |
| außerorts | 19 | 4 | 18 | 1 | 5,6 | X | 52 | 17 | 46 | 18 | 13,0 | 5,6- |
| Übrigen | | | | | | | | | | | | |
| Kraftfahrzeugen | 28 | 8 | 58 | 11 | 51,7- | X | 129 | 42 | 223 | 79 | 42,2- | 46,8- |
| innerorts | 21 | 5 | 41 | 8 | 48,8- | X | 90 | 23 | 156 | 51 | 42,3- | 54,9- |
| außerorts | 7 | 3 | 17 | 3 | X | - | 39 | 19 | 67 | 28 | 41,8- | 32,1- |
| Kraftfahrzeugen zus. innerorts | 9 372 | 2 645 | 8 805 | 2 987 | 6,4 | 11,5- | 33 485 | 12 391 | 38 312 | 14 419 | 12,6- | 14,1- |
| außerorts | 6 333 | 1 602 | 5 765 | 1 793 | 9,9 | 10,7- | 21 858 | 7 184 | 24 855 | 8 320 | 12,1- | 13,7- |
| dar. flüchtig | 465 | 180 | 407 | 235 | 14,3 | 23,4- | 1 616 | 870 | 1 751 | 1 149 | 7,7- | 24,3- |
| innerorts | 346 | 81 | 285 | 114 | 21,4 | 28,9- | 1 157 | 376 | 1 257 | 549 | 8,0- | 31,5- |
| außerorts | 119 | 99 | 122 | 121 | 2,5- | 18,2- | 459 | 494 | 494 | 600 | 7,1- | 17,7- |
| Fahrrädern | 1 512 | 4 | 1 097 | 6 | 37,8 | X | 3 419 | 10 | 3 724 | 23 | 8,2- | 56,5- |
| innerorts | 1 348 | 4 | 967 | 5 | 39,4 | X | 3 095 | 7 | 3 330 | 18 | 7,1- | X |
| außerorts | 164 | - | 130 | 1 | 26,2 | X | 324 | 3 | 394 | 5 | 17,8- | X |
| darunter: | | | | | | | | | | | | |
| unter 15 Jahren | 420 | 1 | 269 | 1 | 56,1 | - | 804 | 1 | 881 | 3 | 8,7- | X |
| innerorts | 391 | 1 | 246 | 1 | 58,9 | - | 754 | 1 | 815 | 3 | 7,5- | X |
| außerorts | 29 | - | 23 | - | 26,1 | - | 50 | - | 66 | - | 24,2- | - |
| anderen Fahrzeugen | 74 | 25 | 83 | 28 | 10,8- | 10,7- | 294 | 138 | 350 | 158 | 16,0- | 12,7- |
| innerorts | 59 | 12 | 67 | 16 | 11,9- | 25,0- | 224 | 77 | 272 | 92 | 17,6- | 16,3- |
| außerorts | 15 | 13 | 16 | 12 | 6,3- | 8,3 | 70 | 61 | 78 | 66 | 10,3- | 7,6- |
| Fußgänger | 904 | - | 708 | 3 | 27,7 | X | 3 385 | 15 | 3 859 | 16 | 12,3- | 6,3- |
| innerorts | 855 | - | 668 | 3 | 28,0 | X | 3 217 | 10 | 3 655 | 6 | 12,0- | X |
| außerorts | 49 | - | 40 | - | 22,5 | - | 168 | 5 | 204 | 10 | 17,6- | X |
| darunter: | | | | | | | | | | | | |
| unter 15 Jahren | 404 | - | 311 | - | 29,9 | - | 1 309 | - | 1 391 | 5 | 5,9- | X |
| innerorts | 393 | - | 300 | - | 31,0 | - | 1 263 | - | 1 360 | - | 7,1- | - |
| außerorts | 11 | - | 11 | - | - | - | 46 | - | 31 | 5 | 48,4 | X |
| 65 Jahre und mehr | 124 | - | 106 | 1 | 17,0 | X | 537 | - | 590 | 1 | 9,0- | X |
| innerorts | 115 | - | 100 | 1 | 15,0 | X | 509 | - | 561 | 1 | 9,3- | X |
| außerorts | 9 | - | 6 | - | X | - | 28 | - | 29 | - | 3,4- | - |
| Andere Personen | 26 | - | 22 | 2 | 18,2 | X | 66 | 1 | 61 | 9 | 8,2 | X |
| innerorts | 22 | - | 19 | - | 15,8 | - | 46 | 1 | 47 | 3 | 2,1- | X |
| außerorts | 4 | - | 3 | 2 | X | X | 20 | - | 14 | 6 | 42,9 | X |
| Insgesamt | 11 888 | 2 674 | 10 715 | 3 026 | 10,9 | 11,6- | 40 649 | 12 555 | 46 306 | 14 625 | 12,2- | 14,2- |
| innerorts | 8 617 | 1 618 | 7 486 | 1 817 | 15,1 | 11,0- | 28 440 | 7 279 | 32 159 | 8 439 | 11,6- | 13,7- |
| außerorts | 3 271 | 1 056 | 3 229 | 1 209 | 1,3 | 12,7- | 12 209 | 5 276 | 14 147 | 6 186 | 13,7- | 14,7- |
| darunter: | | | | | | | | | | | | |
| unter 15 Jahren | 831 | 3 | 586 | 3 | 41,8 | - | 2 137 | 6 | 2 283 | 15 | 6,4- | X |
| innerorts | 790 | 2 | 551 | 3 | 43,4 | X | 2 037 | 4 | 2 185 | 10 | 6,8- | X |
| außerorts | 41 | 1 | 35 | - | 17,1 | X | 100 | 2 | 98 | 5 | 2,0 | X |
| 65 Jahre und mehr | 748 | 135 | 668 | 161 | 12,0 | 16,2- | 2 483 | 553 | 2 659 | 657 | 6,6- | 15,8- |
| innerorts | 564 | 77 | 498 | 99 | 13,3 | 22,2- | 1 902 | 351 | 2 070 | 413 | 8,1- | 15,0- |
| außerorts | 184 | 58 | 170 | 62 | 8,2 | 6,5- | 581 | 202 | 589 | 244 | 1,4- | 17,2- |

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

5.1 Alle Ursachen

| Ursache Ortslage | A p r i l | | Zu- bzw. Abnahme (-) | J a n u a r - A p r i l | | Zu- bzw. Abnahme (-) |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|-------|-------------------------|-------------------------|--------|-------------------------|
| | 1996 | 1995 | | 1996 | 1995 | |
| | Anzahl | | % | Anzahl | % | |
| Ursachen der Fahrzeugführer | 7 567 | 6 848 | 10,5 | 25 829 | 28 813 | 10,4- |
| innerorts | 5 119 | 4 479 | 14,3 | 16 745 | 18 666 | 10,3- |
| außerorts | 2 448 | 2 369 | ... | 9 084 | 10 147 | 10,5- |
| Verkehrstüchtigkeit | 424 | 435 | 2,5- | 1 435 | 1 548 | 7,3- |
| innerorts | 247 | 257 | 3,9- | 850 | 922 | 7,8- |
| außerorts | 177 | 178 | 0,6- | 585 | 626 | 6,6- |
| Alkoholeinfluß | 346 | 369 | 6,2- | 1 209 | 1 317 | 8,2- |
| innerorts | 212 | 228 | 7,0- | 750 | 816 | 8,1- |
| außerorts | 134 | 141 | 5,0- | 459 | 501 | 8,4- |
| Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) .. | 19 | 9 | X | 44 | 42 | 4,8 |
| innerorts | 11 | 4 | X | 30 | 25 | 20,0 |
| außerorts | 8 | 5 | X | 14 | 17 | 17,6- |
| Übermüdung | 27 | 20 | 35,0 | 78 | 71 | 9,9 |
| innerorts | 3 | 3 | - | 12 | 18 | 33,3- |
| außerorts | 24 | 17 | 41,2 | 66 | 53 | 24,5 |
| Sonstige körperliche oder geistige Mängel | 32 | 37 | 13,5- | 104 | 118 | 11,9- |
| innerorts | 21 | 22 | 4,5- | 58 | 63 | 7,9- |
| außerorts | 11 | 15 | 26,7- | 46 | 55 | 16,4- |
| Straßenbenutzung | 511 | 364 | 40,4 | 1 399 | 1 477 | 5,3- |
| innerorts | 425 | 276 | 54,0 | 1 089 | 1 133 | 3,9- |
| außerorts | 86 | 88 | 2,3- | 310 | 344 | 9,9- |
| Benutzung der falschen Fahrbahn, (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile | 335 | 221 | 51,6 | 823 | 903 | 8,9- |
| innerorts | 316 | 197 | 60,4 | 753 | 810 | 7,0- |
| außerorts | 19 | 24 | 20,8- | 70 | 93 | 24,7- |
| Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot | 176 | 143 | 23,1 | 576 | 574 | 0,3 |
| innerorts | 109 | 79 | 38,0 | 336 | 323 | 4,0 |
| außerorts | 67 | 64 | 4,7 | 240 | 251 | 4,4- |
| Geschwindigkeit | 1 230 | 1 270 | 3,2- | 5 524 | 6 146 | 10,1- |
| innerorts | 533 | 579 | 7,9- | 2 355 | 2 554 | 7,8- |
| außerorts | 697 | 691 | 0,9 | 3 169 | 3 592 | 11,8- |
| Nicht angepaßte Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstge- schwindigkeit | 122 | 132 | 7,6- | 441 | 456 | 3,3- |
| innerorts | 74 | 70 | 5,7 | 278 | 254 | 9,4 |
| außerorts | 48 | 62 | 22,6- | 163 | 202 | 19,3- |
| Nicht angepaßte Geschwindigkeit in anderen Fällen | 1 108 | 1 138 | 2,6- | 5 083 | 5 690 | 10,7- |
| innerorts | 459 | 509 | 9,8- | 2 077 | 2 300 | 9,7- |
| außerorts | 649 | 629 | 3,2 | 3 006 | 3 390 | 11,3- |
| Abstand | 853 | 776 | 9,9 | 2 884 | 3 436 | 16,1- |
| innerorts | 556 | 513 | 8,4 | 1 865 | 2 194 | 15,0- |
| außerorts | 297 | 263 | 12,9 | 1 019 | 1 242 | 18,0- |
| Ungenügender Sicherheitsabstand | 839 | 754 | 11,3 | 2 837 | 3 370 | 15,8- |
| innerorts | 550 | 504 | 9,1 | 1 842 | 2 168 | 15,0- |
| außerorts | 289 | 250 | 15,6 | 995 | 1 202 | 17,2- |
| Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund | 14 | 22 | 36,4- | 47 | 66 | 28,8- |
| innerorts | 6 | 9 | X | 23 | 26 | 11,5- |
| außerorts | 8 | 13 | X | 24 | 40 | 40,0- |
| Überholen | 324 | 281 | 15,3 | 895 | 980 | 8,7- |
| innerorts | 154 | 112 | 37,5 | 358 | 405 | 11,6- |
| außerorts | 170 | 169 | 0,6 | 537 | 575 | 6,6- |
| Unzulässiges Rechtsüberholen | 22 | 21 | 4,8 | 48 | 59 | 18,6- |
| innerorts | 14 | 11 | 27,3 | 27 | 27 | - |
| außerorts | 8 | 10 | X | 21 | 32 | 34,4- |
| Überholen trotz Gegenverkehrs | 38 | 30 | 26,7 | 133 | 147 | 9,5- |
| innerorts | 11 | 5 | X | 28 | 31 | 9,7- |
| außerorts | 27 | 25 | 8,0 | 105 | 116 | 9,5- |

Noch: 6.1 Alle Ursachen

| Ursache Ortslage | A p r i l | | Zu- bzw. Abnahme (-) | J a n u a r - A p r i l | | Zu- bzw. Abnahme (-) |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|-------|-------------------------|-------------------------|-------|-------------------------|
| | 1996 | 1995 | | 1996 | 1995 | |
| | Anzahl | | % | Anzahl | | % |
| Überholen trotz unklarer Verkehrslage | 82 | 77 | 6,5 | 216 | 249 | 13,3- |
| innerorts | 45 | 39 | 15,4 | 117 | 146 | 19,9- |
| außerorts | 37 | 38 | 2,6- | 99 | 103 | 3,9- |
| Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse | 7 | 16 | X | 28 | 31 | 9,7- |
| innerorts | 2 | 6 | X | 8 | 12 | X |
| außerorts | 5 | 10 | X | 20 | 19 | 5,3 |
| Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens | 54 | 39 | 38,5 | 148 | 126 | 17,5 |
| innerorts | 5 | 1 | X | 9 | 9 | - |
| außerorts | 49 | 38 | 28,9 | 139 | 117 | 18,8 |
| Fehler beim Wiedereinordnen | 33 | 25 | 32,0 | 105 | 108 | 2,8- |
| innerorts | 17 | 6 | X | 35 | 37 | 5,4- |
| außerorts | 16 | 19 | 15,8- | 70 | 71 | 1,4- |
| Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seiten- abstand) | 77 | 57 | 35,1 | 184 | 199 | 7,5- |
| innerorts | 54 | 36 | 50,0 | 116 | 120 | 3,3- |
| außerorts | 23 | 21 | 9,5 | 68 | 79 | 13,9- |
| Fehler beim Überholtwerden | 11 | 16 | 31,3- | 33 | 61 | 45,9- |
| innerorts | 6 | 8 | X | 18 | 23 | 21,7- |
| außerorts | 5 | 8 | X | 15 | 38 | 60,5- |
| Vorbeifahren | 21 | 26 | 19,2- | 95 | 120 | 20,8- |
| innerorts | 17 | 24 | 29,2- | 84 | 109 | 22,9- |
| außerorts | 4 | 2 | X | 11 | 11 | - |
| Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vor- beifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen o. Hindernissen | 13 | 22 | 40,9- | 79 | 104 | 24,0- |
| innerorts | 10 | 20 | 50,0- | 71 | 95 | 25,3- |
| außerorts | 3 | 2 | X | 8 | 9 | X |
| Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens | 8 | 4 | X | 16 | 16 | - |
| innerorts | 7 | 4 | X | 13 | 14 | 7,1- |
| außerorts | 1 | - | X | 3 | 2 | X |
| Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten d. Reißverschlußverfahrens | 97 | 86 | 12,8 | 315 | 357 | 11,8- |
| innerorts | 67 | 58 | 15,5 | 207 | 222 | 5,8- |
| außerorts | 30 | 28 | 7,1 | 108 | 135 | 20,0- |
| Vorfahrt, Vorrang | 1 040 | 1 046 | 0,6- | 3 428 | 4 054 | 15,4- |
| innerorts | 778 | 770 | 1,0 | 2 549 | 3 038 | 16,1- |
| außerorts | 262 | 276 | 5,1- | 879 | 1 016 | 13,5- |
| Nichtbeachten der Regel "rechts vor links" | 118 | 134 | 11,9- | 350 | 458 | 23,6- |
| innerorts | 108 | 124 | 12,9- | 331 | 427 | 22,5- |
| außerorts | 10 | 10 | - | 19 | 31 | 38,7- |
| Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen | 761 | 723 | 5,3 | 2 396 | 2 836 | 15,5- |
| innerorts | 537 | 495 | 8,5 | 1 690 | 2 014 | 16,1- |
| außerorts | 224 | 228 | 1,8- | 706 | 822 | 14,1- |
| Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Auto- bahnen oder Kraftfahrstraßen | 11 | 13 | 15,4- | 49 | 52 | 5,8- |
| innerorts | - | - | - | 3 | 3 | - |
| außerorts | 11 | 13 | 15,4- | 46 | 49 | 6,1- |
| Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen | 3 | 6 | X | 9 | 19 | X |
| innerorts | 1 | 1 | - | 2 | 8 | X |
| außerorts | 2 | 5 | X | 7 | 11 | X |
| Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen | 139 | 155 | 10,3- | 567 | 636 | 10,9- |
| innerorts | 124 | 139 | 10,8- | 479 | 548 | 12,6- |
| außerorts | 15 | 16 | 6,3- | 88 | 88 | - |
| Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge | 7 | 12 | X | 45 | 41 | 9,8 |
| innerorts | 7 | 8 | X | 36 | 28 | 28,6 |
| außerorts | - | 4 | X | 9 | 13 | X |

Noch: 6.1 Alle Ursachen

| Ursache Ortslage | A p r i l | | Zu- bzw. Abnahme (-) | J a n u a r - A p r i l | | Zu- bzw. Abnahme (-) |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|-------|-------------------------|-------------------------|-------|-------------------------|
| | 1996 | 1995 | | 1996 | 1995 | |
| | Anzahl | | % | Anzahl | % | |
| Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen | 1 | 3 | X | 12 | 12 | - |
| innerorts | 1 | 3 | X | 8 | 10 | X |
| außerorts | - | - | - | 4 | 2 | X |
| Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren | 1 299 | 1 103 | 17,8 | 3 917 | 4 419 | 11,4- |
| innerorts | 1 101 | 900 | 22,3 | 3 274 | 3 690 | 11,3- |
| außerorts | 198 | 203 | 2,5- | 643 | 729 | 11,9- |
| Fehler beim Abbiegen | 658 | 555 | 18,6 | 2 111 | 2 412 | 12,5- |
| innerorts | 518 | 403 | 28,5 | 1 627 | 1 884 | 13,6- |
| außerorts | 140 | 152 | 7,9- | 484 | 528 | 8,3- |
| Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren | 248 | 210 | 18,1 | 744 | 762 | 2,4- |
| innerorts | 223 | 184 | 21,2 | 675 | 670 | 0,7 |
| außerorts | 25 | 26 | 3,8- | 69 | 92 | 25,0- |
| Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand) | 393 | 338 | 16,3 | 1 062 | 1 245 | 14,7- |
| innerorts | 360 | 313 | 15,0 | 972 | 1 136 | 14,4- |
| außerorts | 33 | 25 | 32,0 | 90 | 109 | 17,4- |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | 377 | 319 | 18,2 | 1 630 | 2 001 | 18,5- |
| innerorts | 364 | 310 | 17,4 | 1 566 | 1 935 | 19,1- |
| außerorts | 13 | 9 | X | 64 | 66 | 3,0- |
| an Fußgängerüberwegen | 18 | 12 | 50,0 | 83 | 114 | 27,2- |
| innerorts | 18 | 12 | 50,0 | 81 | 113 | 28,3- |
| außerorts | - | - | - | 2 | 1 | X |
| an Fußgängerfurten | 31 | 34 | 8,8- | 216 | 339 | 36,3- |
| innerorts | 30 | 34 | 11,8- | 213 | 334 | 36,2- |
| außerorts | 1 | - | X | 3 | 5 | X |
| beim Abbiegen | 22 | 32 | 31,3- | 215 | 318 | 32,4- |
| innerorts | 22 | 32 | 31,3- | 213 | 311 | 31,5- |
| außerorts | - | - | - | 2 | 7 | X |
| an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht) | 18 | 15 | 20,0 | 116 | 112 | 3,6 |
| innerorts | 17 | 15 | 13,3 | 108 | 105 | 2,9 |
| außerorts | 1 | - | X | 8 | 7 | X |
| an anderen Stellen | 288 | 226 | 27,4 | 1 000 | 1 118 | 10,6- |
| innerorts | 277 | 217 | 27,6 | 951 | 1 072 | 11,3- |
| außerorts | 11 | 9 | X | 49 | 46 | 6,5 |
| Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung | 86 | 80 | 7,5 | 244 | 252 | 3,2- |
| innerorts | 82 | 71 | 15,5 | 214 | 223 | 4,0- |
| außerorts | 4 | 9 | X | 30 | 29 | 3,4 |
| Unzulässiges Halten oder Parken | 9 | 10 | X | 34 | 31 | 9,7 |
| innerorts | 9 | 6 | X | 29 | 22 | 31,8 |
| außerorts | - | 4 | X | 5 | 9 | X |
| Mangelnde Sicherung haltender oder liegengebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen | 4 | 7 | X | 39 | 27 | 44,4 |
| innerorts | 2 | 4 | X | 18 | 12 | 50,0 |
| außerorts | 2 | 3 | X | 21 | 15 | 40,0 |
| Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen | 73 | 63 | 15,9 | 171 | 194 | 11,9- |
| innerorts | 71 | 61 | 16,4 | 167 | 189 | 11,6- |
| außerorts | 2 | 2 | - | 4 | 5 | X |
| Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften | 4 | 5 | X | 52 | 65 | 20,0- |
| innerorts | 3 | 1 | X | 38 | 49 | 22,4- |
| außerorts | 1 | 4 | X | 14 | 16 | 12,5- |
| Ladung, Besetzung | 19 | 16 | 18,8 | 61 | 62 | 1,6- |
| innerorts | 9 | 7 | X | 29 | 24 | 20,8 |
| außerorts | 10 | 9 | X | 32 | 38 | 15,8- |

Noch: 6.1 Alle Ursachen

| Ursache Ortslage | A p r i l | | Zu- bzw. Abnahme (-) | Januar - A p r i l | | Zu- bzw. Abnahme (-) |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|-------|-------------------------|--------------------|-------|-------------------------|
| | 1996 | 1995 | | 1996 | 1995 | |
| | Anzahl | | % | Anzahl | % | |
| Überladung, Überbesetzung | 4 | 4 | - | 18 | 16 | 12,5 |
| innerorts | 2 | 2 | - | 11 | 7 | X |
| außerorts | 2 | 2 | - | 7 | 9 | X |
| Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile | 15 | 12 | 25,0 | 43 | 46 | 6,5- |
| innerorts | 7 | 5 | X | 18 | 17 | 5,9 |
| außerorts | 8 | 7 | X | 25 | 29 | 13,8- |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer | 1 282 | 1 041 | 23,2 | 3 950 | 3 896 | 1,4 |
| innerorts | 783 | 601 | 30,3 | 2 267 | 2 168 | 4,6 |
| außerorts | 499 | 440 | 13,4 | 1 683 | 1 728 | 2,6- |
| Technische Mängel, Wartungsmängel | 83 | 79 | 5,1 | 276 | 342 | 19,3- |
| innerorts | 41 | 32 | 28,1 | 151 | 175 | 13,7- |
| außerorts | 42 | 47 | 10,6- | 125 | 167 | 25,2- |
| Beleuchtung | 13 | 15 | 13,3- | 64 | 96 | 33,3- |
| innerorts | 9 | 10 | X | 44 | 69 | 36,2- |
| außerorts | 4 | 5 | X | 20 | 27 | 25,9- |
| Bereifung | 26 | 25 | 4,0 | 73 | 95 | 23,2- |
| innerorts | 3 | 4 | X | 13 | 22 | 40,9- |
| außerorts | 23 | 21 | 9,5 | 60 | 73 | 17,8- |
| Bremsen | 17 | 19 | 10,5- | 55 | 65 | 15,4- |
| innerorts | 12 | 13 | 7,7- | 43 | 45 | 4,4- |
| außerorts | 5 | 6 | X | 12 | 20 | 40,0- |
| Lenkung | 4 | 2 | X | 13 | 13 | - |
| innerorts | 2 | 1 | X | 7 | 2 | X |
| außerorts | 2 | 1 | X | 6 | 11 | X |
| Zugvorrichtung | 1 | 2 | X | 4 | 5 | X |
| innerorts | 1 | 1 | - | 3 | 3 | - |
| außerorts | - | 1 | X | 1 | 2 | X |
| Andere Mängel | 22 | 16 | 37,5 | 67 | 68 | 1,5- |
| innerorts | 14 | 3 | X | 41 | 34 | 20,6 |
| außerorts | 8 | 13 | X | 26 | 34 | 23,5- |
| Falsches Verhalten der Fußgänger | 678 | 522 | 29,9 | 2 426 | 2 750 | 11,8- |
| innerorts | 635 | 486 | 30,7 | 2 285 | 2 565 | 11,0- |
| außerorts | 43 | 36 | 19,4 | 141 | 184 | 23,4- |
| Verkehrstüchtigkeit | 42 | 40 | 5,0 | 204 | 251 | 18,7- |
| innerorts | 33 | 32 | 3,1 | 173 | 211 | 18,0- |
| außerorts | 9 | 8 | X | 31 | 40 | 22,5- |
| Alkoholeinfluß | 38 | 38 | - | 190 | 241 | 21,2- |
| innerorts | 29 | 30 | 3,3- | 160 | 203 | 21,2- |
| außerorts | 9 | 8 | X | 30 | 38 | 21,1- |
| Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) | - | - | - | 6 | 4 | X |
| innerorts | - | - | - | 5 | 3 | X |
| außerorts | - | - | - | 1 | 1 | - |
| Übermüdung | - | - | - | - | - | - |
| innerorts | - | - | - | - | - | - |
| außerorts | - | - | - | - | - | - |
| Sonstige körperliche oder geistige Mängel | 4 | 2 | X | 8 | 6 | X |
| innerorts | 4 | 2 | X | 8 | 5 | X |
| außerorts | - | - | - | - | 1 | X |
| Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn | 570 | 432 | 31,9 | 2 033 | 2 282 | 10,9- |
| innerorts | 542 | 411 | 31,9 | 1 943 | 2 169 | 10,4- |
| außerorts | 28 | 21 | 33,3 | 90 | 113 | 20,4- |
| an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war | 48 | 33 | 45,5 | 219 | 233 | 6,0- |
| innerorts | 47 | 33 | 42,4 | 216 | 222 | 2,7- |
| außerorts | 1 | - | X | 3 | 11 | X |

Noch: 6.1 Alle Ursachen

| Ursache Ortslage | A p r i l | | Zu- bzw. Abnahme (-) | Januar - A p r i l | | Zu- bzw. Abnahme (-) |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|------|-------------------------|--------------------|-------|-------------------------|
| | 1996 | 1995 | | 1996 | 1995 | |
| | Anzahl | | % | Anzahl | | % |
| auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen | - | 2 | X | 6 | 11 | X |
| innerorts | - | 2 | X | 6 | 10 | X |
| außerorts | - | - | - | - | 1 | X |
| in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr | 35 | 33 | 6,1 | 180 | 230 | 21,7- |
| innerorts | 35 | 33 | 6,1 | 175 | 218 | 19,7- |
| außerorts | - | - | - | 5 | 12 | X |
| an anderen Stellen | | | | | | |
| durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen | 163 | 113 | 44,2 | 471 | 500 | 5,8- |
| innerorts | 161 | 111 | 45,0 | 465 | 494 | 5,9- |
| außerorts | 2 | 2 | - | 6 | 6 | - |
| ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten | 291 | 221 | 31,7 | 1 017 | 1 177 | 13,6- |
| innerorts | 269 | 205 | 31,2 | 953 | 1 113 | 14,4- |
| außerorts | 22 | 16 | 37,5 | 64 | 64 | - |
| durch sonstiges falsches Verhalten | 33 | 30 | 10,0 | 140 | 131 | 6,9 |
| innerorts | 30 | 27 | 11,1 | 128 | 112 | 14,3 |
| außerorts | 3 | 3 | - | 12 | 19 | 36,8- |
| Nichtbenutzen des Gehweges | 3 | 5 | X | 14 | 23 | 39,1- |
| innerorts | 2 | 5 | X | 12 | 22 | 45,5- |
| außerorts | 1 | - | X | 2 | 1 | X |
| Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite | 2 | 1 | X | 10 | 7 | X |
| innerorts | - | - | - | 5 | - | X |
| außerorts | 2 | 1 | X | 5 | 7 | X |
| Spielen auf oder neben der Fahrbahn | 16 | 13 | 23,1 | 34 | 30 | 13,3 |
| innerorts | 16 | 13 | 23,1 | 33 | 30 | 10,0 |
| außerorts | - | - | - | 1 | - | X |
| Andere Fehler der Fußgänger | 45 | 31 | 45,2 | 131 | 157 | 16,6- |
| innerorts | 42 | 25 | 68,0 | 119 | 134 | 11,2- |
| außerorts | 3 | 6 | X | 12 | 23 | 47,8- |
| Straßenverhältnisse | 119 | 336 | 64,6- | 2 721 | 3 674 | 25,9- |
| innerorts | 68 | 194 | 64,9- | 1 261 | 1 790 | 29,6- |
| außerorts | 51 | 142 | 64,1- | 1 460 | 1 884 | 22,5- |
| Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn | 113 | 329 | 65,7- | 2 669 | 3 620 | 26,3- |
| innerorts | 64 | 191 | 65,5- | 1 242 | 1 770 | 29,8- |
| außerorts | 49 | 138 | 64,5- | 1 427 | 1 850 | 22,9- |
| Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl | 8 | 17 | X | 15 | 32 | 53,1- |
| innerorts | 5 | 15 | X | 9 | 22 | X |
| außerorts | 3 | 2 | X | 6 | 10 | X |
| Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer | - | 3 | X | 8 | 5 | X |
| innerorts | - | 2 | X | 3 | 3 | - |
| außerorts | - | 1 | X | 5 | 2 | X |
| Schnee, Eis | 33 | 5 | X | 2 034 | 1 664 | 22,2 |
| innerorts | 10 | - | X | 858 | 568 | 52,8 |
| außerorts | 23 | 5 | X | 1 166 | 1 096 | 6,4 |
| Regen | 70 | 302 | 76,8- | 593 | 1 903 | 68,8- |
| innerorts | 48 | 174 | 72,4- | 354 | 1 175 | 69,9- |
| außerorts | 22 | 128 | 82,8- | 239 | 728 | 67,2- |
| Andere Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm) | 2 | 2 | - | 19 | 16 | 18,8 |
| innerorts | 1 | - | X | 8 | 2 | X |
| außerorts | 1 | 2 | X | 11 | 14 | 21,4- |
| Zustand der Straße | 5 | 7 | X | 46 | 50 | 8,0- |
| innerorts | 3 | 3 | - | 14 | 16 | 12,5- |
| außerorts | 2 | 4 | X | 32 | 34 | 5,9- |
| Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis | - | 2 | X | 8 | 15 | X |
| innerorts | - | - | - | 6 | 4 | X |
| außerorts | - | 2 | X | 2 | 11 | X |

Noch: 6.1 Alle Ursachen

| Ursache Ortslage | A p r i l | | Zu- bzw. Abnahme (-) | Januar - A p r i l | | Zu- bzw. Abnahme (-) |
|---------------------------------------------------------------------|-----------|-------|-------------------------|--------------------|--------|-------------------------|
| | 1996 | 1995 | | 1996 | 1995 | |
| | Anzahl | | % | Anzahl | | % |
| Anderer Zustand der Straße | 5 | 5 | - | 38 | 35 | 8,6 |
| innerorts | 3 | 3 | - | 8 | 12 | X |
| außerorts | 2 | 2 | - | 30 | 23 | 30,4 |
| Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen o.-einrichtungen | 1 | - | X | 3 | 1 | X |
| innerorts | 1 | - | X | 3 | 1 | X |
| außerorts | - | - | - | - | - | - |
| Mangelhafte Beleuchtung der Straße | - | - | - | 3 | 3 | - |
| innerorts | - | - | - | 2 | 3 | X |
| außerorts | - | - | - | 1 | - | X |
| Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen | - | - | - | - | - | - |
| innerorts | - | - | - | - | - | - |
| außerorts | - | - | - | - | - | - |
| Witterungseinflüsse | 20 | 18 | 11,1 | 227 | 283 | 19,8- |
| innerorts | 8 | 6 | X | 130 | 155 | 16,1- |
| außerorts | 12 | 12 | - | 97 | 128 | 24,2- |
| Sichtbehinderung durch | | | | | | |
| Nebel | 2 | 8 | X | 40 | 12 | X |
| innerorts | 1 | - | X | 10 | 1 | X |
| außerorts | 1 | 8 | X | 30 | 11 | X |
| starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw. | 2 | 5 | X | 80 | 98 | 18,4- |
| innerorts | - | 3 | X | 48 | 56 | 14,3- |
| außerorts | 2 | 2 | - | 32 | 42 | 23,8- |
| blendende Sonne | 14 | 5 | X | 100 | 123 | 18,7- |
| innerorts | 7 | 3 | X | 72 | 88 | 18,2- |
| außerorts | 7 | 2 | X | 28 | 35 | 20,0- |
| Seitenwind | 2 | - | X | 7 | 41 | X |
| innerorts | - | - | - | - | 4 | X |
| außerorts | 2 | - | X | 7 | 37 | X |
| Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse | - | - | - | - | 9 | X |
| innerorts | - | - | - | - | 6 | X |
| außerorts | - | - | - | - | 3 | X |
| Hindernisse | 52 | 45 | 15,6 | 162 | 162 | - |
| innerorts | 15 | 13 | 15,4 | 41 | 56 | 26,8- |
| außerorts | 37 | 32 | 15,6 | 121 | 106 | 14,2 |
| Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn | 4 | - | X | 8 | 8 | - |
| innerorts | 3 | - | X | 6 | 6 | - |
| außerorts | 1 | - | X | 2 | 2 | - |
| Wild auf der Fahrbahn | 25 | 17 | 47,1 | 69 | 70 | 1,4- |
| innerorts | 1 | - | X | 2 | 3 | X |
| außerorts | 24 | 17 | 41,2 | 67 | 67 | - |
| Anderes Tier auf der Fahrbahn | 17 | 21 | 19,0- | 68 | 62 | 9,7 |
| innerorts | 10 | 9 | X | 27 | 33 | 18,2- |
| außerorts | 7 | 12 | X | 41 | 29 | 41,4 |
| Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn | 6 | 7 | X | 17 | 22 | 22,7- |
| innerorts | 1 | 4 | X | 6 | 14 | X |
| außerorts | 5 | 3 | X | 11 | 8 | X |
| Sonstige Ursachen | 16 | 20 | 20,0- | 51 | 56 | 8,9- |
| innerorts | 9 | 12 | X | 19 | 27 | 29,6- |
| außerorts | 7 | 8 | X | 32 | 29 | 10,3 |
| Ursachen von anderen Personen als Fahrzeugführer oder Fußgänger ... | 9 | 6 | X | 22 | 17 | 29,4 |
| innerorts | 8 | 5 | X | 16 | 14 | 14,3 |
| außerorts | 1 | 1 | - | 6 | 3 | X |
| Ursachen insgesamt | 8 544 | 7 874 | 8,5 | 31 714 | 36 097 | 12,1- |
| innerorts | 5 903 | 5 227 | 12,9 | 20 648 | 23 449 | 11,9- |
| außerorts | 2 641 | 2 647 | 0,2- | 11 066 | 12 648 | 12,5- |

6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer

| Ursache | Insgesamt | Darunter | | | Insgesamt | Darunter | | | Zu- bzw. Abnahme (-) | | | |
|--------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|------------------------------|-----------------------------------------------------|-----------------|-------------------------|------------------------------|-----------------------------------------------------|-----------------|----------------------|-----------------------------------|--------------------------------------------|-----------------|
| | | Personen- kraft- wagen | Motor- zweiräd. mit amtl. Kenn- zeichen | Fahr- rädern | | Personen- kraft- wagen | Motor- zweiräd. mit amtl. Kenn- zeichen | Fahr- rädern | ins- gesamt | Per- sonen- kraft- wagen | Motor- zweir. mit amtl. Kennz. | Fahr- rädern |
| | Anzahl | | | | | | | | % | | | |
| | A p r i l 1996 | | | | A p r i l 1995 | | | | | | | |
| Insgesamt | 7 567 | 5 205 | 533 | 1 048 | 6 848 | 4 959 | 486 | 730 | 10,5 | 5,0 | 9,7 | 43,6 |
| Verkehrstüchtigkeit .. | 424 | 283 | 18 | 83 | 435 | 309 | 21 | 71 | 2,5- | 8,4- | 14,3- | 16,9 |
| dar. Alkoholeinfluß | 346 | 219 | 16 | 80 | 369 | 257 | 18 | 66 | 6,2- | 14,8- | 11,1- | 21,2 |
| Straßenbenutzung | 511 | 120 | 26 | 324 | 364 | 122 | 13 | 198 | 40,4 | 1,6- | X | 63,6 |
| Geschwindigkeit | 1 230 | 885 | 200 | 40 | 1 270 | 946 | 208 | 27 | 3,2- | 6,4- | 3,8- | 48,1 |
| Abstand | 853 | 683 | 56 | 19 | 776 | 611 | 56 | 10 | 9,9 | 11,8 | - | 90,0 |
| Überholen | 324 | 206 | 48 | 19 | 281 | 169 | 55 | 18 | 15,3 | 21,9 | 12,7- | 5,6 |
| Vorbeifahren | 21 | 13 | - | 3 | 26 | 17 | 1 | 1 | 19,2- | 23,5- | X | X |
| Nebeneinanderfahren .. | 97 | 62 | 2 | 7 | 86 | 61 | 4 | 3 | 12,8 | 1,6 | X | X |
| Vorfahrt, Vorrang | 1 040 | 818 | 25 | 125 | 1 046 | 843 | 15 | 104 | 0,6- | 3,0- | 66,7 | 20,2 |
| Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ... | 761 | 639 | 8 | 68 | 723 | 615 | 8 | 49 | 5,3 | 3,9 | - | 38,8 |
| Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .. | 139 | 92 | 6 | 29 | 155 | 113 | 3 | 28 | 10,3- | 18,6- | X | 3,6 |
| Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren .. | 1 299 | 1 003 | 27 | 156 | 1 103 | 891 | 14 | 98 | 17,8 | 12,6 | 92,9 | 59,2 |
| Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .. | 377 | 299 | 8 | 36 | 319 | 261 | 7 | 25 | 18,2 | 14,6 | X | 44,0 |
| an Überwegen, Furten | 49 | 40 | - | 3 | 46 | 38 | - | 5 | 6,5 | 5,3 | - | X |
| Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung .. | 86 | 76 | 1 | 1 | 80 | 69 | - | 2 | 7,5 | 10,1 | X | X |
| Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift | 4 | 1 | - | 2 | 6 | 1 | - | 4 | X | - | - | X |
| Ladung, Besetzung | 19 | 8 | 1 | 4 | 16 | 8 | - | 2 | 18,8 | - | X | X |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer | 1 282 | 748 | 121 | 229 | 1 041 | 651 | 92 | 167 | 23,2 | 14,9 | 31,5 | 37,1 |
| | Januar - A p r i l 1996 | | | | Januar - A p r i l 1995 | | | | | | | |
| Insgesamt | 25 829 | 20 004 | 950 | 2 197 | 28 813 | 22 358 | 1 046 | 2 387 | 10,4- | 10,5- | 9,2- | 8,0- |
| Verkehrstüchtigkeit .. | 1 435 | 1 123 | 34 | 175 | 1 548 | 1 173 | 47 | 203 | 7,3- | 4,3- | 27,7- | 13,8- |
| dar. Alkoholeinfluß | 1 209 | 935 | 29 | 168 | 1 317 | 985 | 43 | 193 | 8,2- | 5,1- | 32,6- | 13,0- |
| Straßenbenutzung | 1 399 | 508 | 42 | 725 | 1 477 | 554 | 33 | 759 | 5,3- | 8,3- | 27,3 | 4,5- |
| Geschwindigkeit | 5 524 | 4 648 | 341 | 77 | 6 146 | 5 148 | 422 | 71 | 10,1- | 9,7- | 19,2- | 8,5 |
| Abstand | 2 884 | 2 393 | 99 | 29 | 3 436 | 2 842 | 106 | 21 | 16,1- | 15,8- | 6,6- | 38,1 |
| Überholen | 895 | 634 | 88 | 30 | 980 | 686 | 110 | 36 | 8,7- | 7,6- | 20,0- | 16,7- |
| Vorbeifahren | 95 | 76 | 3 | 3 | 120 | 90 | 4 | 6 | 20,8- | 15,6- | X | X |
| Nebeneinanderfahren .. | 315 | 205 | 7 | 12 | 357 | 255 | 8 | 14 | 11,8- | 19,6- | X | 14,3- |
| Vorfahrt, Vorrang | 3 428 | 2 832 | 44 | 288 | 4 054 | 3 332 | 41 | 316 | 15,4- | 15,0- | 7,3 | 8,9- |
| Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ... | 2 396 | 2 060 | 15 | 147 | 2 836 | 2 464 | 21 | 132 | 15,5- | 16,4- | 28,6- | 11,4 |
| Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .. | 567 | 434 | 10 | 83 | 636 | 453 | 8 | 100 | 10,9- | 4,2- | X | 17,0- |
| Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren .. | 3 917 | 3 196 | 51 | 307 | 4 419 | 3 636 | 38 | 351 | 11,4- | 12,1- | 34,2 | 12,5- |
| Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .. | 1 630 | 1 386 | 18 | 78 | 2 001 | 1 693 | 26 | 90 | 18,5- | 18,1- | 30,8- | 13,3- |
| an Überwegen, Furten | 299 | 265 | 1 | 8 | 453 | 398 | 4 | 16 | 34,0- | 33,4- | X | X |
| Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung .. | 244 | 205 | 3 | 1 | 252 | 222 | - | 2 | 3,2- | 7,7- | X | X |
| Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift | 52 | 15 | 3 | 25 | 65 | 12 | 1 | 46 | 20,0- | 25,0 | X | 45,7- |
| Ladung, Besetzung | 61 | 24 | 1 | 10 | 62 | 22 | - | 9 | 1,6- | 9,1 | X | X |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer | 3 950 | 2 759 | 216 | 437 | 3 896 | 2 693 | 210 | 463 | 1,4 | 2,5 | 2,9 | 5,6- |

Nach Gemeinden

| Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage | Straßenverkehrsunfälle | | | | Verunglückte | | | |
|------------------------------------------------------------------|------------------------|-----------------------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------|----------|----------------------|----------------------|
| | insgesamt | mit Personen- schaden | mit 1) schwerw. Sachsch. | sonst. Alkohohl- unfälle | insgesamt | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte |
| DÜSSELDORF, KREISFREIE STADT | 211 | 246 | 41 | 24 | 293 | 1 | 58 | 234 |
| innerorts | 282 | 223 | 36 | 23 | 265 | 1 | 54 | 210 |
| außerorts ohne Autobahn | 17 | 14 | 3 | - | 18 | - | 2 | 16 |
| auf Autobahnen | 12 | 9 | 2 | 1 | 10 | - | 2 | 8 |
| DUISBURG, KREISFREIE STADT | 198 | 152 | 42 | 4 | 190 | 5 | 46 | 139 |
| innerorts | 157 | 122 | 31 | 4 | 143 | 2 | 28 | 113 |
| außerorts ohne Autobahn | 10 | 10 | - | - | 18 | 2 | 5 | 11 |
| auf Autobahnen | 31 | 20 | 11 | - | 29 | - | 13 | 15 |
| ESSEN, KREISFREIE STADT | 230 | 177 | 32 | 21 | 213 | - | 37 | 176 |
| innerorts | 213 | 167 | 26 | 20 | 201 | - | 35 | 166 |
| außerorts ohne Autobahn | 2 | 1 | 1 | - | 1 | - | 1 | - |
| auf Autobahnen | 15 | 9 | 5 | 1 | 11 | - | 1 | 10 |
| KREFELD, KREISFREIE STADT | 106 | 83 | 18 | 5 | 96 | - | 26 | 70 |
| innerorts | 99 | 80 | 14 | 5 | 92 | - | 23 | 69 |
| außerorts ohne Autobahn | 4 | 1 | 3 | - | 1 | - | 1 | - |
| auf Autobahnen | 3 | 2 | 1 | - | 3 | - | 2 | 1 |
| MÜNCHENGLADBACH, KREISFREIE STADT | 143 | 110 | 25 | 8 | 138 | 1 | 23 | 114 |
| innerorts | 124 | 99 | 18 | 7 | 119 | - | 19 | 100 |
| außerorts ohne Autobahn | 13 | 6 | 6 | 1 | 8 | 1 | 1 | 6 |
| auf Autobahnen | 6 | 5 | 1 | - | 11 | - | 3 | 8 |
| MÜLFIM AN DER RUHR, KREISFREIE STADT | 53 | 44 | 5 | 4 | 59 | 1 | 11 | 47 |
| innerorts | 46 | 37 | 5 | 4 | 47 | 1 | 8 | 35 |
| außerorts ohne Autobahn | - | - | - | - | - | - | - | - |
| auf Autobahnen | 7 | 7 | - | - | 12 | - | 3 | 9 |
| OBERHAUSEN, KREISFREIE STADT | 85 | 70 | 13 | 2 | 82 | - | 13 | 69 |
| innerorts | 76 | 67 | 7 | 2 | 79 | - | 12 | 67 |
| außerorts ohne Autobahn | - | - | - | - | - | - | - | - |
| auf Autobahnen | 9 | 3 | 6 | - | 3 | - | 1 | 2 |
| REMSCHIED, KREISFREIE STADT | 37 | 36 | - | 1 | 51 | 2 | 10 | 39 |
| innerorts | 29 | 29 | - | - | 42 | 1 | 5 | 36 |
| außerorts ohne Autobahn | 6 | 5 | - | 1 | 5 | 1 | 2 | 2 |
| auf Autobahnen | 2 | 2 | - | - | 4 | - | 3 | 1 |
| SOLINGEN, KREISFREIE STADT | 66 | 50 | 12 | 4 | 64 | - | 10 | 54 |
| innerorts | 58 | 42 | 12 | 4 | 54 | - | 8 | 46 |
| außerorts ohne Autobahn | 7 | 7 | - | - | 8 | - | 2 | 5 |
| auf Autobahnen | 1 | 1 | - | - | 2 | - | - | 2 |
| WUPPERTAL, KREISFREIE STADT | 161 | 125 | 24 | 12 | 148 | - | 27 | 121 |
| innerorts | 139 | 108 | 20 | 11 | 128 | - | 21 | 107 |
| außerorts ohne Autobahn | 13 | 10 | 3 | - | 12 | - | 3 | 9 |
| auf Autobahnen | 9 | 7 | 1 | 1 | 8 | - | 3 | 5 |
| BEDBURG-HAU | 4 | 3 | - | 1 | 4 | - | 1 | 3 |
| innerorts | 1 | - | - | 1 | - | - | - | - |
| außerorts ohne Autobahn | 3 | 3 | - | - | 4 | - | 1 | 3 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| EMMERICH, STADT | 7 | 3 | 3 | 1 | 3 | - | 1 | 2 |
| innerorts | 4 | 2 | 1 | 1 | 2 | - | 1 | 1 |
| außerorts ohne Autobahn | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - |
| auf Autobahnen | 2 | 1 | 1 | - | 1 | - | - | 1 |
| GELDERN, STADT | 14 | 14 | - | - | 23 | 1 | 11 | 11 |
| innerorts | 5 | 5 | - | - | 5 | - | 1 | 4 |
| außerorts ohne Autobahn | 9 | 9 | - | - | 18 | 1 | 10 | 7 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| GOCH, STADT | 17 | 15 | 1 | 1 | 15 | - | 7 | 8 |
| innerorts | 10 | 9 | - | 1 | 9 | - | 4 | 5 |
| außerorts ohne Autobahn | 7 | 6 | 1 | - | 6 | - | 3 | 3 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ISSUM | 6 | 3 | 3 | - | 7 | 1 | 5 | 1 |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | - | - |
| außerorts ohne Autobahn | 5 | 2 | 3 | - | 5 | 1 | 3 | 1 |
| auf Autobahnen | 1 | 1 | - | - | 2 | - | 2 | - |
| KALKAR, STADT | 6 | 6 | - | - | 15 | - | - | 15 |
| innerorts | 2 | 2 | - | - | 2 | - | - | 2 |
| außerorts ohne Autobahn | 4 | 4 | - | - | 13 | - | - | 13 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| KERKEN | 4 | 4 | - | - | 13 | - | 8 | 5 |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | - | - |
| außerorts ohne Autobahn | 4 | 4 | - | - | 13 | - | 8 | 5 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| KEVELAER, STADT | 16 | 13 | 3 | - | 17 | 1 | 7 | 9 |
| innerorts | 11 | 8 | 3 | - | 8 | - | 6 | 2 |
| außerorts ohne Autobahn | 5 | 5 | - | - | 9 | 1 | 1 | 7 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| KLEVE, STADT | 22 | 21 | 1 | - | 29 | 2 | 5 | 22 |
| innerorts | 15 | 15 | - | - | 22 | 1 | 3 | 18 |
| außerorts ohne Autobahn | 7 | 6 | 1 | - | 7 | 1 | 2 | 4 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

| Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage | Straßenverkehrsunfälle | | | | Verunglückte | | | |
|------------------------------------------------------------------|------------------------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------------|--------------|----------|----------------------|----------------------|
| | insgesamt | mit Personen- schaden | mit 1) schwerw. Sachsch. | sonst. Alkohol- unfälle | insgesamt | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte |
| KRANENBURG | 4 | 3 | 1 | - | 3 | - | 1 | 2 |
| innerorts | 3 | 3 | - | - | 3 | - | 1 | 2 |
| außerorts ohne Autobahn | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| REES, STADT | 10 | 8 | 2 | - | 16 | - | 6 | 10 |
| innerorts | 2 | 2 | - | - | 2 | - | 1 | 1 |
| außerorts ohne Autobahn | 6 | 5 | 1 | - | 13 | - | 5 | 8 |
| auf Autobahnen | 2 | 1 | 1 | - | 1 | - | - | 1 |
| RHEURDT | 1 | 1 | - | - | 2 | - | 1 | 1 |
| innerorts | 1 | 1 | - | - | 2 | - | 1 | 1 |
| außerorts ohne Autobahn | - | - | - | - | - | - | - | - |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| STRAELEN STADT | 6 | 6 | - | - | 12 | - | 3 | 9 |
| innerorts | 2 | 2 | - | - | 4 | - | - | 4 |
| außerorts ohne Autobahn | 3 | 3 | - | - | 5 | - | 3 | 2 |
| auf Autobahnen | 1 | 1 | - | - | 3 | - | - | 3 |
| UEDEM | 2 | 2 | - | - | 2 | - | 1 | 1 |
| innerorts | 2 | 2 | - | - | 2 | - | 1 | 1 |
| außerorts ohne Autobahn | - | - | - | - | - | - | - | - |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| WACHTENDONK | 1 | 1 | - | - | 1 | - | 1 | - |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | - | - |
| außerorts ohne Autobahn | 1 | 1 | - | - | 1 | - | 1 | - |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| WEEZE | 6 | 4 | - | 2 | 4 | - | 2 | 2 |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | - | - |
| außerorts ohne Autobahn | 5 | 3 | - | 2 | 3 | - | 1 | 2 |
| auf Autobahnen | 1 | 1 | - | - | 1 | - | 1 | - |
| KREIS KLEVE | 126 | 107 | 14 | 5 | 166 | 5 | 60 | 101 |
| innerorts | 58 | 51 | 4 | 3 | 61 | 1 | 19 | 41 |
| außerorts ohne Autobahn | 61 | 51 | 8 | 2 | 97 | 4 | 38 | 55 |
| auf Autobahnen | 7 | 5 | 2 | - | 8 | - | 3 | 5 |
| ERKRATH, STADT | 15 | 11 | 3 | 1 | 16 | - | 7 | 9 |
| innerorts | 12 | 9 | 2 | 1 | 9 | - | 2 | 7 |
| außerorts ohne Autobahn | 2 | 1 | 1 | - | 3 | - | 3 | - |
| auf Autobahnen | 1 | 1 | - | - | 4 | - | 2 | 2 |
| HAAN, STADT | 15 | 13 | - | 2 | 19 | - | 8 | 11 |
| innerorts | 9 | 8 | - | 1 | 11 | - | 5 | 6 |
| außerorts ohne Autobahn | 3 | 3 | - | - | 3 | - | 2 | 1 |
| auf Autobahnen | 3 | 2 | - | 1 | 5 | - | 1 | 4 |
| HEILIGENHAUS, STADT | 11 | 8 | 1 | 2 | 14 | - | 4 | 10 |
| innerorts | 9 | 7 | 1 | 1 | 12 | - | 4 | 8 |
| außerorts ohne Autobahn | 2 | 1 | - | 1 | 2 | - | - | 2 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| HILDEN, STADT | 32 | 25 | 4 | 3 | 29 | - | 2 | 27 |
| innerorts | 26 | 21 | 2 | 3 | 22 | - | 2 | 20 |
| außerorts ohne Autobahn | 3 | 2 | 1 | - | 2 | - | - | 2 |
| auf Autobahnen | 3 | 2 | 1 | - | 5 | - | - | 5 |
| LANGENFELD (RHEINLAND), STADT | 24 | 19 | 4 | 1 | 23 | - | 11 | 12 |
| innerorts | 16 | 13 | 2 | 1 | 13 | - | 6 | 7 |
| außerorts ohne Autobahn | 4 | 2 | 2 | - | 3 | - | 1 | 2 |
| auf Autobahnen | 4 | 4 | - | - | 7 | - | 4 | 3 |
| METTMANN, STADT | 10 | 8 | 2 | - | 8 | - | 1 | 7 |
| innerorts | 7 | 6 | 1 | - | 6 | - | 1 | 5 |
| außerorts ohne Autobahn | 3 | 2 | 1 | - | 2 | - | - | 2 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| MONHEIM AM RHEIN, STADT | 14 | 8 | 2 | 4 | 9 | - | 3 | 6 |
| innerorts | 10 | 5 | 1 | 4 | 6 | - | 1 | 5 |
| außerorts ohne Autobahn | 3 | 3 | - | - | 3 | - | 2 | 1 |
| auf Autobahnen | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - |
| RATINGEN, STADT | 45 | 39 | 6 | - | 58 | - | 10 | 48 |
| innerorts | 16 | 16 | - | - | 20 | - | 2 | 18 |
| außerorts ohne Autobahn | 4 | 4 | - | - | 6 | - | 1 | 5 |
| auf Autobahnen | 25 | 19 | 6 | - | 32 | - | 7 | 25 |
| VELBERT, STADT | 32 | 25 | 5 | 2 | 30 | 1 | 8 | 21 |
| innerorts | 24 | 18 | 4 | 2 | 20 | - | 4 | 16 |
| außerorts ohne Autobahn | 8 | 7 | 1 | - | 10 | 1 | 4 | 5 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| WÜLFRAETH, STADT | 7 | 6 | - | 1 | 7 | - | 2 | 5 |
| innerorts | 4 | 3 | - | 1 | 4 | - | 1 | 3 |
| außerorts ohne Autobahn | 3 | 3 | - | - | 3 | - | 1 | 2 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| KREIS METTMANN | 205 | 162 | 27 | 16 | 213 | 1 | 56 | 156 |
| innerorts | 133 | 106 | 13 | 14 | 123 | - | 28 | 95 |
| außerorts ohne Autobahn | 35 | 28 | 6 | 1 | 37 | 1 | 14 | 22 |
| auf Autobahnen | 37 | 28 | 8 | 1 | 53 | - | 14 | 39 |

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

| Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage | Straßenverkehrsunfälle | | | | Verunglückte | | | |
|------------------------------------------------------------------|------------------------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------------|--------------|----------|----------------------|----------------------|
| | insgesamt | mit Personen- schäden | mit 1) schwerw. Sachsch. | sonst. Alkohol- unfälle | insgesamt | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte |
| DORMAGEN, STADT | 21 | 15 | 4 | 2 | 20 | 2 | 7 | 11 |
| innerorts | 12 | 8 | 2 | 2 | 10 | - | 2 | 8 |
| außerorts ohne Autobahn | 7 | 6 | 1 | - | 8 | 2 | 5 | 1 |
| auf Autobahnen | 2 | 1 | 1 | - | 2 | - | - | 2 |
| GREVENBROICH, STADT | 28 | 20 | 3 | 5 | 23 | - | 5 | 18 |
| innerorts | 18 | 11 | 2 | 5 | 11 | - | 2 | 9 |
| außerorts ohne Autobahn | 6 | 6 | - | - | 9 | - | 1 | 8 |
| auf Autobahnen | 4 | 3 | 1 | - | 3 | - | 2 | 1 |
| JÜCHEN | 6 | 4 | 2 | - | 9 | - | 2 | 7 |
| innerorts | 3 | 2 | 1 | - | 2 | - | - | 2 |
| außerorts ohne Autobahn | 1 | 1 | - | - | 1 | - | - | 1 |
| auf Autobahnen | 2 | 1 | 1 | - | 6 | - | 2 | 4 |
| KAARST, STADT | 21 | 13 | 5 | 3 | 20 | - | 6 | 14 |
| innerorts | 9 | 6 | 1 | 2 | 7 | - | 3 | 4 |
| außerorts ohne Autobahn | 6 | 5 | - | 1 | 10 | - | 1 | 9 |
| auf Autobahnen | 6 | 2 | 4 | - | 3 | - | 2 | 1 |
| KORSCHENBROICH, STADT | 10 | 4 | 5 | 1 | 4 | - | 1 | 3 |
| innerorts | 5 | 1 | 3 | 1 | 1 | - | - | 1 |
| außerorts ohne Autobahn | 5 | 3 | 2 | - | 3 | - | 1 | 2 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| MEERBUSCH, STADT | 13 | 11 | 2 | - | 14 | - | 5 | 9 |
| innerorts | 8 | 7 | 1 | - | 8 | - | 2 | 6 |
| außerorts ohne Autobahn | 4 | 3 | 1 | - | 5 | - | 3 | 2 |
| auf Autobahnen | 1 | 1 | - | - | 1 | - | - | 1 |
| NEUSS, STADT | 82 | 61 | 20 | 1 | 73 | - | 12 | 61 |
| innerorts | 57 | 44 | 12 | 1 | 51 | - | 10 | 41 |
| außerorts ohne Autobahn | 7 | 4 | 3 | - | 7 | - | 1 | 6 |
| auf Autobahnen | 18 | 13 | 5 | - | 15 | - | 1 | 14 |
| ROMMERSKIRCHEN | 1 | 1 | - | - | 1 | - | - | 1 |
| innerorts | 1 | 1 | - | - | 1 | - | - | 1 |
| außerorts ohne Autobahn | - | - | - | - | - | - | - | - |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| KREIS NEUSS | 182 | 129 | 41 | 12 | 164 | 2 | 38 | 124 |
| innerorts | 113 | 80 | 22 | 11 | 91 | - | 19 | 72 |
| außerorts ohne Autobahn | 36 | 28 | 7 | 1 | 43 | 2 | 12 | 29 |
| auf Autobahnen | 33 | 21 | 12 | - | 30 | - | ? | 23 |
| BRÜGGEN | 8 | 8 | - | - | 9 | - | 3 | 6 |
| innerorts | 3 | 3 | - | - | 3 | - | - | 3 |
| außerorts ohne Autobahn | 5 | 5 | - | - | 6 | - | 3 | 3 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| GREFRATH | 3 | 3 | - | - | 4 | - | 2 | 2 |
| innerorts | 1 | 1 | - | - | 1 | - | 1 | - |
| außerorts ohne Autobahn | 2 | 2 | - | - | 3 | - | 1 | 2 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| KEMPEN, STADT | 16 | 14 | 2 | - | 20 | 2 | 5 | 13 |
| innerorts | 9 | 8 | 1 | - | 12 | 1 | 1 | 10 |
| außerorts ohne Autobahn | 6 | 5 | 1 | - | 7 | 1 | 4 | 2 |
| auf Autobahnen | 1 | 1 | - | - | 1 | - | - | 1 |
| NETTETAL, STADT | 23 | 21 | 1 | 1 | 22 | - | 13 | 9 |
| innerorts | 15 | 14 | - | 1 | 15 | - | 8 | 7 |
| außerorts ohne Autobahn | 3 | 3 | - | - | 3 | - | 2 | 1 |
| auf Autobahnen | 5 | 4 | 1 | - | 4 | - | 3 | 1 |
| NIEDERKRÜCHTEN | 9 | 8 | - | 1 | 13 | - | 8 | 5 |
| innerorts | 4 | 3 | - | 1 | 5 | - | 2 | 3 |
| außerorts ohne Autobahn | 5 | 5 | - | - | 8 | - | 6 | 2 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| SCHWALMTAL | 9 | 7 | 2 | - | 10 | 1 | 4 | 5 |
| innerorts | 4 | 3 | 1 | - | 5 | - | 3 | 2 |
| außerorts ohne Autobahn | 5 | 4 | 1 | - | 5 | 1 | 1 | 3 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| TÖNISVORST, STADT | 11 | 10 | 1 | - | 10 | - | 4 | 6 |
| innerorts | 7 | 6 | 1 | - | 6 | - | 2 | 4 |
| außerorts ohne Autobahn | 4 | 4 | - | - | 4 | - | 2 | 2 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| VIERSEN, STADT | 22 | 16 | 3 | 3 | 23 | - | 3 | 20 |
| innerorts | 18 | 13 | 3 | 2 | 15 | - | 3 | 12 |
| außerorts ohne Autobahn | 2 | 1 | - | 1 | 2 | - | - | 2 |
| auf Autobahnen | 2 | 2 | - | - | 6 | - | - | 6 |
| WILLICH, STADT | 21 | 15 | 4 | 2 | 23 | - | 8 | 15 |
| innerorts | 11 | 8 | 2 | 1 | 10 | - | 3 | 7 |
| außerorts ohne Autobahn | 5 | 5 | - | - | 8 | - | 3 | 5 |
| auf Autobahnen | 5 | 2 | 2 | 1 | 5 | - | 2 | 3 |
| KREIS VIERSEN | 122 | 102 | 13 | 7 | 134 | 3 | 50 | 81 |
| innerorts | 72 | 59 | 8 | 5 | 72 | 1 | 23 | 48 |
| außerorts ohne Autobahn | 37 | 34 | 2 | 1 | 46 | 2 | 22 | 22 |
| auf Autobahnen | 13 | 9 | 3 | 1 | 16 | - | 5 | 11 |

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

| Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage | Straßenverkehrsunfälle | | | | Verunglückte | | | |
|------------------------------------------------------------------|------------------------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------------|--------------|----------|----------------------|----------------------|
| | insgesamt | mit Personen- schäden | mit 1) schwerw. Sachsch. | sonst. Alkohol- unfälle | insgesamt | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte |
| ALPEN | 5 | 5 | - | - | 7 | - | 1 | 6 |
| innerorts | 1 | 1 | - | - | 1 | - | - | 1 |
| außerorts ohne Autobahn | 4 | 4 | - | - | 6 | - | 1 | 5 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| DINSLAKEN, STADT | 40 | 28 | 9 | 3 | 30 | - | 7 | 23 |
| innerorts | 35 | 25 | 7 | 3 | 27 | - | 6 | 21 |
| außerorts ohne Autobahn | 3 | 2 | 1 | - | 2 | - | 1 | 1 |
| auf Autobahnen | 2 | 1 | 1 | - | 1 | - | - | 1 |
| HAMMINKELN, STADT | 14 | 9 | 4 | 1 | 10 | - | 8 | 2 |
| innerorts | 4 | 3 | 1 | - | 3 | - | 1 | 2 |
| außerorts ohne Autobahn | 7 | 5 | 1 | 1 | 6 | - | 6 | - |
| auf Autobahnen | 3 | 1 | 2 | - | 1 | - | 1 | - |
| HÜNKE | 14 | 12 | 2 | - | 20 | - | 7 | 13 |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | - | - |
| außerorts ohne Autobahn | 12 | 10 | 2 | - | 18 | - | 7 | 11 |
| auf Autobahnen | 2 | 2 | - | - | 2 | - | - | 2 |
| KAMP-LINTFORT, STADT | 13 | 8 | 4 | 1 | 8 | - | 2 | 6 |
| innerorts | 9 | 7 | 1 | 1 | 7 | - | 1 | 6 |
| außerorts ohne Autobahn | 4 | 1 | 3 | - | 1 | - | 1 | - |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| MOERS, STADT | 62 | 42 | 10 | 10 | 46 | 1 | 12 | 33 |
| innerorts | 38 | 27 | 1 | 10 | 28 | - | 6 | 22 |
| außerorts ohne Autobahn | 14 | 11 | 3 | - | 14 | 1 | 5 | 8 |
| auf Autobahnen | 10 | 4 | 6 | - | 4 | - | 1 | 3 |
| NEUKIRCHEN-VLUYN, STADT | 12 | 12 | - | - | 16 | 1 | 4 | 11 |
| innerorts | 6 | 6 | - | - | 6 | - | - | 6 |
| außerorts ohne Autobahn | 4 | 4 | - | - | 6 | 1 | 2 | 3 |
| auf Autobahnen | 2 | 2 | - | - | 4 | - | 2 | 2 |
| RHEINBERG, STADT | 14 | 7 | 6 | 1 | 9 | - | 1 | 8 |
| innerorts | 8 | 5 | 2 | 1 | 6 | - | - | 6 |
| außerorts ohne Autobahn | 4 | 1 | 3 | - | 2 | - | 1 | 1 |
| auf Autobahnen | 2 | 1 | 1 | - | 1 | - | - | 1 |
| SCHERMBECK | 9 | 7 | 2 | - | 10 | - | 6 | 4 |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | - | - |
| außerorts ohne Autobahn | 9 | 7 | 2 | - | 10 | - | 6 | 4 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| SONSBECK | 4 | 4 | - | - | 4 | - | 2 | 2 |
| innerorts | 3 | 3 | - | - | 3 | - | 2 | 1 |
| außerorts ohne Autobahn | 1 | 1 | - | - | 1 | - | - | 1 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| VOERDE (NIEDERRHEIN), STADT | 15 | 15 | - | - | 17 | - | 2 | 15 |
| innerorts | 10 | 10 | - | - | 11 | - | 1 | 10 |
| außerorts ohne Autobahn | 5 | 5 | - | - | 6 | - | 1 | 5 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| WESEL, STADT | 22 | 17 | 2 | 3 | 21 | 1 | 8 | 12 |
| innerorts | 20 | 15 | 2 | 3 | 15 | - | 4 | 11 |
| außerorts ohne Autobahn | 2 | 2 | - | - | 6 | 1 | 4 | 1 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| XANTEN, STADT | 9 | 9 | - | - | 16 | 1 | 8 | 7 |
| innerorts | 2 | 2 | - | - | 2 | - | 1 | 1 |
| außerorts ohne Autobahn | 7 | 7 | - | - | 14 | 1 | 7 | 6 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| KREIS WESEL | 233 | 175 | 39 | 19 | 214 | 4 | 68 | 142 |
| innerorts | 136 | 104 | 14 | 18 | 109 | - | 22 | 87 |
| außerorts ohne Autobahn | 76 | 60 | 15 | 1 | 92 | 4 | 42 | 46 |
| auf Autobahnen | 21 | 11 | 10 | - | 13 | - | 4 | 9 |
| REGIERUNGSBEZIRK DÜSSELDORF | 2 258 | 1 758 | 346 | 144 | 2 225 | 25 | 533 | 1 667 |
| innerorts | 1 735 | 1 374 | 230 | 131 | 1 626 | 7 | 324 | 1 295 |
| außerorts ohne Autobahn | 317 | 255 | 54 | 8 | 386 | 17 | 145 | 224 |
| auf Autobahnen | 206 | 139 | 62 | 5 | 213 | 1 | 64 | 148 |
| AACHEN, KREISFREIE STADT | 102 | 81 | 16 | 5 | 97 | - | 29 | 68 |
| innerorts | 94 | 69 | 11 | 4 | 82 | - | 24 | 58 |
| außerorts ohne Autobahn | 10 | 7 | 2 | 1 | 10 | - | 4 | 6 |
| auf Autobahnen | 8 | 5 | 3 | - | 5 | - | 1 | 4 |
| BONN, KREISFREIE STADT | 151 | 110 | 36 | 5 | 124 | 1 | 24 | 99 |
| innerorts | 128 | 93 | 31 | 4 | 106 | 1 | 22 | 83 |
| außerorts ohne Autobahn | 8 | 5 | 2 | 1 | 5 | - | 1 | 4 |
| auf Autobahnen | 15 | 12 | 3 | - | 13 | - | 1 | 12 |
| KÖLN, KREISFREIE STADT | 500 | 391 | 88 | 21 | 466 | 2 | 80 | 384 |
| innerorts | 414 | 332 | 61 | 21 | 384 | 1 | 64 | 319 |
| außerorts ohne Autobahn | 31 | 25 | 6 | - | 34 | 1 | 9 | 24 |
| auf Autobahnen | 55 | 34 | 21 | - | 48 | - | 7 | 41 |
| LEVERKUSEN, KREISFREIE STADT | 62 | 51 | 9 | 2 | 59 | - | 10 | 49 |
| innerorts | 54 | 45 | 7 | 2 | 50 | - | 9 | 41 |
| außerorts ohne Autobahn | 2 | 2 | - | - | 3 | - | - | 3 |
| auf Autobahnen | 6 | 4 | 2 | - | 6 | - | 1 | 5 |

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

| Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage | Straßenverkehrsunfälle | | | | Verunglückte | | | |
|------------------------------------------------------------------|------------------------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------------|--------------|----------|----------------------|----------------------|
| | insgesamt | mit Personen- schaden | mit 1) schwerw. Sachsch. | sonst. Alkohol- unfälle | insgesamt | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte |
| ALSDORF, STADT | 21 | 17 | 4 | - | 23 | - | 5 | 18 |
| innerorts | 18 | 15 | 3 | - | 19 | - | 5 | 14 |
| außerorts ohne Autobahn | 3 | 2 | 1 | - | 4 | - | - | 4 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| BAESWEILER STADT | 11 | 10 | 1 | - | 10 | - | 1 | 9 |
| innerorts | 8 | 8 | - | - | 8 | - | 1 | 7 |
| außerorts ohne Autobahn | 3 | 2 | 1 | - | 2 | - | - | 2 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ESCHWEILER, STADT | 18 | 11 | 4 | 3 | 16 | - | 2 | 14 |
| innerorts | 14 | 9 | 2 | 3 | 13 | - | 2 | 11 |
| außerorts ohne Autobahn | 2 | - | 2 | - | - | - | - | - |
| auf Autobahnen | 2 | 2 | - | - | 3 | - | - | 3 |
| HERZOGENRATH, STADT | 13 | 11 | 1 | 1 | 15 | - | - | 15 |
| innerorts | 13 | 11 | 1 | 1 | 15 | - | - | 15 |
| außerorts ohne Autobahn | - | - | - | - | - | - | - | - |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| MONSCHAU, STADT | 3 | 1 | 2 | - | 1 | - | - | 1 |
| innerorts | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - |
| außerorts ohne Autobahn | 2 | 1 | 1 | - | 1 | - | - | 1 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| RÖTGEN | 5 | 3 | 2 | - | 3 | - | - | 3 |
| innerorts | 5 | 3 | 2 | - | 3 | - | - | 3 |
| außerorts ohne Autobahn | - | - | - | - | - | - | - | - |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| SIMMERATH | 10 | 8 | 1 | 1 | 14 | - | 4 | 10 |
| innerorts | 4 | 3 | - | 1 | 8 | - | 2 | 6 |
| außerorts ohne Autobahn | 6 | 5 | 1 | - | 6 | - | 2 | 4 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| STÖLBERG (RHEINLAND), STADT | 18 | 14 | 4 | - | 18 | 1 | 6 | 11 |
| innerorts | 10 | 6 | 4 | - | 8 | - | 3 | 5 |
| außerorts ohne Autobahn | 8 | 8 | - | - | 10 | 1 | 3 | 6 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| WÜRSELEN, STADT | 12 | 9 | 1 | 2 | 12 | - | 3 | 9 |
| innerorts | 9 | 7 | - | 2 | 8 | - | - | 8 |
| außerorts ohne Autobahn | 1 | 1 | - | - | 1 | - | - | 1 |
| auf Autobahnen | 2 | 1 | 1 | - | 3 | - | 3 | - |
| KREIS AACHEN | 111 | 84 | 20 | 7 | 112 | 1 | 21 | 90 |
| innerorts | 82 | 62 | 13 | 7 | 82 | - | 13 | 69 |
| außerorts ohne Autobahn | 25 | 19 | 6 | - | 24 | 1 | 5 | 18 |
| auf Autobahnen | 4 | 3 | 1 | - | 6 | - | 3 | 3 |
| ALDENHOVEN | 9 | 8 | 1 | - | 9 | - | 4 | 5 |
| innerorts | 6 | 6 | - | - | 6 | - | 3 | 3 |
| außerorts ohne Autobahn | 2 | 1 | 1 | - | 1 | - | - | 1 |
| auf Autobahnen | 1 | 1 | - | - | 2 | - | 1 | 1 |
| DÜREN, STADT | 65 | 54 | 7 | 4 | 69 | - | 16 | 53 |
| innerorts | 59 | 49 | 6 | 4 | 62 | - | 15 | 47 |
| außerorts ohne Autobahn | 4 | 3 | 1 | - | 4 | - | - | 4 |
| auf Autobahnen | 2 | 2 | - | - | 3 | - | 1 | 2 |
| HEIMBACH, STADT | 4 | 4 | - | - | 5 | - | 1 | 4 |
| innerorts | 1 | 1 | - | - | 2 | - | - | 2 |
| außerorts ohne Autobahn | 3 | 3 | - | - | 3 | - | 1 | 2 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| HÜRTGENWALD | 4 | 3 | 1 | - | 4 | - | - | 4 |
| innerorts | 2 | 2 | - | - | 2 | - | - | 2 |
| außerorts ohne Autobahn | 2 | 1 | 1 | - | 2 | - | - | 2 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| JÜLICH, STADT | 10 | 6 | 1 | 3 | 12 | - | 6 | 6 |
| innerorts | 5 | 3 | - | 2 | 4 | - | 2 | 2 |
| außerorts ohne Autobahn | 4 | 3 | - | 1 | 8 | - | 4 | 4 |
| auf Autobahnen | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - |
| KREUZAU | 6 | 4 | 1 | 1 | 6 | - | - | 6 |
| innerorts | 4 | 2 | 1 | 1 | 4 | - | - | 4 |
| außerorts ohne Autobahn | 2 | 2 | - | - | 2 | - | - | 2 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| LANGERWEHE | 12 | 9 | 2 | 1 | 13 | - | 6 | 7 |
| innerorts | 4 | 2 | 1 | 1 | 3 | - | 2 | 1 |
| außerorts ohne Autobahn | 2 | 2 | - | - | 3 | - | 1 | 2 |
| auf Autobahnen | 6 | 5 | 1 | - | 7 | - | 3 | 4 |
| LINNICH, STADT | 9 | 7 | 2 | - | 8 | 1 | 1 | 6 |
| innerorts | 2 | 2 | - | - | 2 | - | - | 2 |
| außerorts ohne Autobahn | 7 | 5 | 2 | - | 6 | 1 | 1 | 4 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| MERZENICH | 7 | 5 | 2 | - | 7 | - | 1 | 6 |
| innerorts | 3 | 3 | - | - | 4 | - | - | 4 |
| außerorts ohne Autobahn | 3 | 2 | 1 | - | 3 | - | 1 | 2 |
| auf Autobahnen | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - |

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

| Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage | Straßenverkehrsunfälle | | | | Verunglückte | | | |
|------------------------------------------------------------------|------------------------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------------|--------------|----------|----------------------|----------------------|
| | insgesamt | mit Personen- schaden | mit 1) schwerw. Sachsch. | sonst. Alkohol- unfälle | insgesamt | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte |
| NIDEGGEN, STADT | 4 | 4 | - | - | 9 | - | 2 | 7 |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | - | - |
| außerorts ohne Autobahn | 4 | 4 | - | - | 9 | - | 2 | 7 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| NIEDERZIER | 6 | 3 | 3 | - | 4 | - | - | 4 |
| innerorts | 1 | 1 | - | - | 1 | - | - | 1 |
| außerorts ohne Autobahn | 3 | 1 | 2 | - | 1 | - | - | 1 |
| auf Autobahnen | 2 | 1 | 1 | - | 2 | - | - | 2 |
| NÖRVENICH | 9 | 9 | - | - | 16 | - | 5 | 11 |
| innerorts | 3 | 3 | - | - | 3 | - | - | 3 |
| außerorts ohne Autobahn | 6 | 6 | - | - | 13 | - | 5 | 8 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| TITZ | 7 | 5 | 2 | - | 5 | - | 4 | 1 |
| innerorts | 2 | 1 | 1 | - | 1 | - | 1 | - |
| außerorts ohne Autobahn | 2 | 2 | - | - | 2 | - | 2 | - |
| auf Autobahnen | 3 | 2 | 1 | - | 2 | - | 1 | 1 |
| VETTWEISS | 4 | 3 | 1 | - | 4 | - | - | 4 |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | - | - |
| außerorts ohne Autobahn | 4 | 3 | 1 | - | 4 | - | - | 4 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| KREIS DÜREN | 156 | 124 | 23 | 9 | 171 | 1 | 46 | 124 |
| innerorts | 92 | 75 | 9 | 8 | 94 | - | 23 | 71 |
| außerorts ohne Autobahn | 48 | 38 | 9 | 1 | 61 | 1 | 17 | 43 |
| auf Autobahnen | 16 | 11 | 5 | - | 16 | - | 6 | 10 |
| BEDBURG, STADT | 10 | 8 | - | 2 | 8 | - | 4 | 4 |
| innerorts | 6 | 4 | - | 2 | 4 | - | 3 | 1 |
| außerorts ohne Autobahn | 3 | 3 | - | - | 3 | - | - | 3 |
| auf Autobahnen | 1 | 1 | - | - | 1 | - | 1 | - |
| BERGHEIM, STADT | 24 | 22 | 1 | 1 | 25 | 1 | 7 | 17 |
| innerorts | 19 | 17 | 1 | 1 | 19 | 1 | 5 | 13 |
| außerorts ohne Autobahn | 5 | 5 | - | - | 6 | - | 2 | 4 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| BRÜHL, STADT | 15 | 11 | 4 | - | 13 | - | 2 | 11 |
| innerorts | 10 | 7 | 3 | - | 8 | - | 1 | 7 |
| außerorts ohne Autobahn | 3 | 2 | 1 | - | 3 | - | - | 3 |
| auf Autobahnen | 2 | 2 | - | - | 2 | - | 1 | 1 |
| ELSDORF | 10 | 7 | 3 | - | 10 | 1 | 3 | 6 |
| innerorts | 4 | 3 | 1 | - | 4 | - | - | 4 |
| außerorts ohne Autobahn | 5 | 3 | 2 | - | 3 | 1 | 1 | 1 |
| auf Autobahnen | 1 | 1 | - | - | 3 | - | 2 | 1 |
| ERFTSTADT, STADT | 22 | 17 | 5 | - | 24 | - | 3 | 21 |
| innerorts | 11 | 10 | 1 | - | 13 | - | 1 | 12 |
| außerorts ohne Autobahn | 8 | 5 | 3 | - | 5 | - | 1 | 4 |
| auf Autobahnen | 3 | 2 | 1 | - | 6 | - | 1 | 5 |
| FRECHEN, STADT | 27 | 19 | 6 | 2 | 21 | - | 5 | 16 |
| innerorts | 21 | 15 | 4 | 2 | 16 | - | 3 | 13 |
| außerorts ohne Autobahn | 5 | 4 | 1 | - | 5 | - | 2 | 3 |
| auf Autobahnen | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - |
| HÜRTH, STADT | 24 | 19 | 5 | - | 24 | - | 7 | 17 |
| innerorts | 20 | 16 | 4 | - | 19 | - | 5 | 14 |
| außerorts ohne Autobahn | 2 | 1 | 1 | - | 2 | - | - | 2 |
| auf Autobahnen | 2 | 2 | - | - | 3 | - | 2 | 1 |
| KERPEN, STADT | 33 | 23 | 9 | 1 | 36 | 1 | 8 | 27 |
| innerorts | 12 | 6 | 5 | 1 | 8 | - | - | 8 |
| außerorts ohne Autobahn | 13 | 11 | 2 | - | 16 | 1 | 4 | 11 |
| auf Autobahnen | 8 | 6 | 2 | - | 12 | - | 4 | 8 |
| PULHEIM, STADT | 23 | 18 | 4 | 1 | 26 | 2 | 10 | 14 |
| innerorts | 14 | 12 | 2 | - | 13 | - | 1 | 12 |
| außerorts ohne Autobahn | 9 | 6 | 2 | 1 | 13 | 2 | 9 | 2 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| WESSELING, STADT | 10 | 9 | 1 | - | 12 | - | 1 | 11 |
| innerorts | 8 | 8 | - | - | 10 | - | 1 | 9 |
| außerorts ohne Autobahn | 1 | 1 | - | - | 2 | - | - | 2 |
| auf Autobahnen | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - |
| ERFTKREIS | 198 | 153 | 38 | 7 | 199 | 5 | 50 | 144 |
| innerorts | 125 | 98 | 21 | 6 | 114 | 1 | 20 | 93 |
| außerorts ohne Autobahn | 54 | 41 | 12 | 1 | 58 | 4 | 19 | 35 |
| auf Autobahnen | 19 | 14 | 5 | - | 27 | - | 11 | 15 |
| BAD MÜNSTEREIFEL, STADT | 7 | 5 | 2 | - | 7 | - | 4 | 3 |
| innerorts | 2 | 1 | 1 | - | 2 | - | - | 2 |
| außerorts ohne Autobahn | 5 | 4 | 1 | - | 5 | - | 4 | 1 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| BLANKENHEIM | 4 | 4 | - | - | 6 | - | 1 | 5 |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | - | - |
| außerorts ohne Autobahn | 4 | 4 | - | - | 6 | - | 1 | 5 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

| Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage | Straßenverkehrsunfälle | | | | Verunglückte | | | |
|------------------------------------------------------------------|------------------------|-----------------------------|---------------------------------|-------------------------------|--------------|----------|----------------------|----------------------|
| | insgesamt | mit Personen- schaden | mit 1) schwerw. SachsSch. | sonst. Alkohol- unfälle | insgesamt | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte |
| DAHLEM | 4 | 3 | 1 | - | 4 | - | 1 | 3 |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | - | - |
| außerorts ohne Autobahn | 4 | 3 | 1 | - | 4 | - | 1 | 3 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| EUSKIRCHEN, STADT | 23 | 17 | 1 | 5 | 25 | - | 2 | 23 |
| innerorts | 14 | 10 | 1 | 3 | 10 | - | - | 10 |
| außerorts ohne Autobahn | 7 | 5 | - | 2 | 13 | - | 2 | 11 |
| auf Autobahnen | 2 | 2 | - | - | 2 | - | - | 2 |
| HELLENTHAL | 5 | 3 | 2 | - | 4 | - | 3 | 1 |
| innerorts | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - |
| außerorts ohne Autobahn | 4 | 3 | 1 | - | 4 | - | 3 | 1 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| KALL | 6 | 6 | - | - | 6 | - | 4 | 2 |
| innerorts | 3 | 3 | - | - | 3 | - | 1 | 2 |
| außerorts ohne Autobahn | 3 | 3 | - | - | 3 | - | 3 | - |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| MECHERNICH, STADT | 12 | 10 | 2 | - | 17 | - | 8 | 9 |
| innerorts | 6 | 5 | 1 | - | 8 | - | 2 | 6 |
| außerorts ohne Autobahn | 5 | 4 | 1 | - | 5 | - | 4 | 1 |
| auf Autobahnen | 1 | 1 | - | - | 4 | - | 2 | 2 |
| NETTERSHEIM | 5 | 5 | - | - | 6 | 1 | 1 | 4 |
| innerorts | 1 | 1 | - | - | 1 | - | - | 1 |
| außerorts ohne Autobahn | 3 | 3 | - | - | 3 | - | - | 3 |
| auf Autobahnen | 1 | 1 | - | - | 2 | 1 | 1 | - |
| SCHLEIDEN, STADT | 7 | 6 | 1 | - | 7 | - | 2 | 5 |
| innerorts | 5 | 4 | 1 | - | 5 | - | - | 5 |
| außerorts ohne Autobahn | 2 | 2 | - | - | 2 | - | 2 | - |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| WEILERSWIST | 5 | 4 | 1 | - | 5 | - | 2 | 3 |
| innerorts | 1 | 1 | - | - | 1 | - | - | 1 |
| außerorts ohne Autobahn | 1 | 1 | - | - | 1 | - | 1 | - |
| auf Autobahnen | 3 | 2 | 1 | - | 3 | - | 1 | 2 |
| ZÜLPICH, STADT | 5 | 4 | 1 | - | 5 | - | 1 | 4 |
| innerorts | 3 | 2 | 1 | - | 2 | - | 1 | 1 |
| außerorts ohne Autobahn | 2 | 2 | - | - | 3 | - | - | 3 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| KREIS EUSKIRCHEN | 83 | 67 | 11 | 5 | 92 | 1 | 29 | 62 |
| innerorts | 36 | 27 | 6 | 3 | 32 | - | 4 | 28 |
| außerorts ohne Autobahn | 40 | 34 | 4 | 2 | 49 | - | 21 | 28 |
| auf Autobahnen | 7 | 6 | 1 | - | 11 | 1 | 4 | 6 |
| ERKELENZ, STADT | 21 | 14 | 7 | - | 18 | 1 | 3 | 14 |
| innerorts | 14 | 9 | 5 | - | 11 | - | 2 | 9 |
| außerorts ohne Autobahn | 6 | 5 | 1 | - | 7 | 1 | 1 | 5 |
| auf Autobahnen | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - |
| GANGELT | 5 | 4 | 1 | - | 5 | - | - | 5 |
| innerorts | 3 | 3 | - | - | 3 | - | - | 3 |
| außerorts ohne Autobahn | 2 | 1 | 1 | - | 2 | - | - | 2 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| GEILENKIRCHEN, STADT | 11 | 9 | 2 | - | 15 | - | 2 | 13 |
| innerorts | 5 | 5 | - | - | 6 | - | - | 6 |
| außerorts ohne Autobahn | 6 | 4 | 2 | - | 9 | - | 2 | 7 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| HEINSBERG, STADT | 27 | 23 | 4 | - | 32 | - | 6 | 26 |
| innerorts | 18 | 17 | 1 | - | 23 | - | 4 | 19 |
| außerorts ohne Autobahn | 9 | 6 | 3 | - | 9 | - | 2 | 7 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| HÜCKELHOVEN, STADT | 11 | 10 | 1 | - | 13 | - | 1 | 12 |
| innerorts | 8 | 8 | - | - | 10 | - | 1 | 9 |
| außerorts ohne Autobahn | 2 | 2 | - | - | 3 | - | - | 3 |
| auf Autobahnen | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - |
| SELFKANT | 4 | 2 | 1 | 1 | 2 | - | 1 | 1 |
| innerorts | 4 | 2 | 1 | 1 | 2 | - | 1 | 1 |
| außerorts ohne Autobahn | - | - | - | - | - | - | - | - |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ÜBACH-PALENBERG, STADT | 13 | 10 | 3 | - | 16 | - | 3 | 13 |
| innerorts | 10 | 8 | 2 | - | 14 | - | 3 | 11 |
| außerorts ohne Autobahn | 3 | 2 | 1 | - | 2 | - | - | 2 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| WÄLDFEUCHT | 1 | 1 | - | - | 2 | 1 | - | 1 |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | - | - |
| außerorts ohne Autobahn | 1 | 1 | - | - | 2 | 1 | - | 1 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| WASSENBERG, STADT | 3 | 2 | - | 1 | 2 | - | - | 2 |
| innerorts | 2 | 1 | - | 1 | 1 | - | - | 1 |
| außerorts ohne Autobahn | 1 | 1 | - | - | 1 | - | - | 1 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

| Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage | Straßenverkehrsunfälle | | | | Verunglückte | | | |
|------------------------------------------------------------------|------------------------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------------|--------------|----------|----------------------|----------------------|
| | insgesamt | mit Personen- schaden | mit 1) schwerw. Sachsch. | sonst. Alkohol- unfälle | insgesamt | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte |
| WEGBERG, STADT | 14 | 8 | 6 | - | 11 | - | 5 | 6 |
| innerorts | 3 | 2 | 1 | - | 2 | - | 2 | - |
| außerorts ohne Autobahn | 11 | 6 | 5 | - | 9 | - | 3 | 6 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| KREIS HEINSBERG | 110 | 83 | 25 | 2 | 115 | 2 | 21 | 93 |
| innerorts | 67 | 55 | 10 | 2 | 72 | - | 13 | 59 |
| außerorts ohne Autobahn | 41 | 28 | 13 | - | 44 | 2 | 8 | 34 |
| auf Autobahnen | 2 | - | 2 | - | - | - | - | - |
| BERGNEUSTADT, STADT | 7 | 7 | - | - | 11 | - | 2 | 9 |
| innerorts | 5 | 5 | - | - | 5 | - | 1 | 4 |
| außerorts ohne Autobahn | 2 | 2 | - | - | 6 | - | 1 | 5 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ENGELSKIRCHEN | 13 | 8 | 3 | 2 | 10 | - | 2 | 8 |
| innerorts | 5 | 3 | - | 2 | 5 | - | 1 | 4 |
| außerorts ohne Autobahn | 4 | 3 | 1 | - | 3 | - | 1 | 2 |
| auf Autobahnen | 4 | 2 | 2 | - | 2 | - | - | 2 |
| GUMMERSBACH, STADT | 17 | 15 | 1 | 1 | 19 | - | 5 | 14 |
| innerorts | 15 | 14 | - | 1 | 16 | - | 5 | 11 |
| außerorts ohne Autobahn | 2 | 1 | 1 | - | 3 | - | - | 3 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| HÜCKESWAGEN, STADT | 10 | 6 | 3 | 1 | 9 | - | 5 | 4 |
| innerorts | 4 | 2 | 1 | 1 | 2 | - | - | 2 |
| außerorts ohne Autobahn | 6 | 4 | 2 | - | 7 | - | 5 | 2 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| LINDLAR | 11 | 5 | 6 | - | 6 | 1 | 1 | 4 |
| innerorts | 3 | 2 | 1 | - | 3 | - | 1 | 2 |
| außerorts ohne Autobahn | 8 | 3 | 5 | - | 3 | 1 | - | 2 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| MARIENHEIDE | 11 | 8 | 3 | - | 10 | - | 3 | 7 |
| innerorts | 4 | 4 | - | - | 4 | - | 2 | 2 |
| außerorts ohne Autobahn | 7 | 4 | 3 | - | 6 | - | 1 | 5 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| MORSBACH | 4 | 2 | 2 | - | 3 | - | 1 | 2 |
| innerorts | 2 | 1 | 1 | - | 2 | - | - | 2 |
| außerorts ohne Autobahn | 2 | 1 | 1 | - | 1 | - | 1 | - |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| NÜMBRECHT | 5 | 4 | 1 | - | 4 | - | 1 | 3 |
| innerorts | 4 | 3 | 1 | - | 3 | - | - | 3 |
| außerorts ohne Autobahn | 1 | 1 | - | - | 1 | - | 1 | - |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| RADEVORWALD, STADT | 9 | 6 | 3 | - | 7 | - | 3 | 4 |
| innerorts | 7 | 5 | 2 | - | 6 | - | 2 | 4 |
| außerorts ohne Autobahn | 2 | 1 | 1 | - | 1 | - | 1 | - |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| REICHSHOF | 12 | 8 | 2 | 2 | 19 | 1 | 1 | 17 |
| innerorts | 4 | 1 | 2 | 1 | 1 | - | - | 1 |
| außerorts ohne Autobahn | 4 | 3 | - | 1 | 5 | - | - | 5 |
| auf Autobahnen | 4 | 4 | - | - | 13 | 1 | 1 | 11 |
| WALDBRÖL, STADT | 7 | 7 | - | - | 9 | - | 1 | 8 |
| innerorts | 6 | 6 | - | - | 7 | - | 1 | 6 |
| außerorts ohne Autobahn | 1 | 1 | - | - | 2 | - | - | 2 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| WIEHL, STADT | 9 | 7 | 1 | 1 | 8 | - | 3 | 5 |
| innerorts | 3 | 2 | 1 | - | 2 | - | 1 | 1 |
| außerorts ohne Autobahn | 4 | 4 | - | - | 5 | - | 2 | 3 |
| auf Autobahnen | 2 | 1 | - | 1 | 1 | - | - | 1 |
| WIPPERFÜRTH, STADT | 9 | 8 | 1 | - | 10 | - | 5 | 5 |
| innerorts | 4 | 3 | 1 | - | 5 | - | 2 | 3 |
| außerorts ohne Autobahn | 5 | 5 | - | - | 5 | - | 3 | 2 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| OBERBERGISCHER KREIS | 124 | 91 | 26 | 7 | 125 | 2 | 33 | 90 |
| innerorts | 66 | 51 | 10 | 5 | 61 | - | 16 | 45 |
| außerorts ohne Autobahn | 48 | 33 | 14 | 1 | 48 | 1 | 16 | 31 |
| auf Autobahnen | 10 | 7 | 2 | 1 | 16 | 1 | 1 | 14 |
| BERGISCH GLADBACH, STADT | 45 | 30 | 11 | 4 | 35 | - | 3 | 32 |
| innerorts | 37 | 25 | 8 | 4 | 29 | - | 3 | 26 |
| außerorts ohne Autobahn | 5 | 4 | 1 | - | 4 | - | - | 4 |
| auf Autobahnen | 3 | 1 | 2 | - | 2 | - | - | 2 |
| BURSCHEID, STADT | 8 | 7 | 1 | - | 9 | - | 5 | 4 |
| innerorts | 3 | 3 | - | - | 3 | - | 1 | 2 |
| außerorts ohne Autobahn | 1 | 1 | - | - | 1 | - | 1 | - |
| auf Autobahnen | 4 | 3 | 1 | - | 5 | - | 3 | 2 |
| KÜRTE | 10 | 7 | 2 | 1 | 8 | 1 | 2 | 5 |
| innerorts | 5 | 3 | 1 | 1 | 3 | - | - | 3 |
| außerorts ohne Autobahn | 5 | 4 | 1 | - | 5 | 1 | 2 | 2 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

| Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage | Straßenverkehrsunfälle | | | | Verunglückte | | | |
|------------------------------------------------------------------|------------------------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------------|--------------|----------|----------------------|----------------------|
| | insgesamt | mit Personen- schaden | mit 1) schwerw. Sachsch. | sonst. Alkohol- unfälle | insgesamt | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte |
| LEICHLINGEN (RHEINLAND), STADT | 7 | 6 | 1 | - | 7 | - | 1 | 6 |
| innerorts | 5 | 4 | 1 | - | 4 | - | 1 | 3 |
| außerorts ohne Autobahn | 1 | 1 | - | - | 1 | - | - | 1 |
| auf Autobahnen | 1 | 1 | - | - | 2 | - | - | 2 |
| ODENTHAL | 4 | 3 | 1 | - | 3 | - | - | 3 |
| innerorts | 1 | 1 | - | - | 1 | - | - | 1 |
| außerorts ohne Autobahn | 3 | 2 | 1 | - | 2 | - | - | 2 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| OVERATH | 11 | 8 | 2 | 1 | 8 | - | 2 | 6 |
| innerorts | 4 | 4 | - | - | 4 | - | - | 4 |
| außerorts ohne Autobahn | 6 | 4 | 1 | 1 | 4 | - | 2 | 2 |
| auf Autobahnen | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - |
| RÖSRATH | 8 | 5 | 3 | - | 5 | - | 1 | 4 |
| innerorts | 5 | 4 | 1 | - | 4 | - | - | 4 |
| außerorts ohne Autobahn | 3 | 1 | 2 | - | 1 | - | 1 | - |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| WERMELSKIRCHEN, STADT | 22 | 17 | 3 | 2 | 21 | - | 13 | 8 |
| innerorts | 14 | 9 | 3 | 2 | 11 | - | 7 | 4 |
| außerorts ohne Autobahn | 8 | 8 | - | - | 10 | - | 6 | 4 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| RHEINISCH-BERGLISCHER KREIS | 115 | 83 | 24 | 8 | 96 | 1 | 27 | 68 |
| innerorts | 74 | 53 | 14 | 7 | 59 | - | 12 | 47 |
| außerorts ohne Autobahn | 32 | 25 | 6 | 1 | 28 | 1 | 12 | 15 |
| auf Autobahnen | 9 | 5 | 4 | - | 9 | - | 3 | 6 |
| ALFTER | 6 | 5 | 1 | - | 5 | - | 1 | 4 |
| innerorts | 3 | 2 | 1 | - | 2 | - | - | 2 |
| außerorts ohne Autobahn | 3 | 3 | - | - | 3 | - | 1 | 2 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| BAD HONNEF, STADT | 15 | 8 | 5 | 2 | 10 | 1 | - | 9 |
| innerorts | 8 | 5 | 1 | 2 | 5 | - | - | 5 |
| außerorts ohne Autobahn | 4 | 2 | 2 | - | 4 | 1 | - | 3 |
| auf Autobahnen | 3 | 1 | 2 | - | 1 | - | - | 1 |
| BORNHEIM, STADT | 9 | 9 | - | - | 10 | - | 5 | 5 |
| innerorts | 4 | 4 | - | - | 4 | - | 1 | 3 |
| außerorts ohne Autobahn | 5 | 5 | - | - | 6 | - | 4 | 2 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| EITORF | 15 | 13 | 1 | 1 | 16 | - | 6 | 10 |
| innerorts | 11 | 10 | - | 1 | 12 | - | 4 | 8 |
| außerorts ohne Autobahn | 4 | 3 | 1 | - | 4 | - | 2 | 2 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| HENNEF (SIEG), STADT | 14 | 13 | 1 | - | 20 | - | 3 | 17 |
| innerorts | 5 | 5 | - | - | 9 | - | - | 9 |
| außerorts ohne Autobahn | 6 | 6 | - | - | 9 | - | 3 | 6 |
| auf Autobahnen | 3 | 2 | 1 | - | 2 | - | - | 2 |
| KÖNIGSWINTER, STADT | 13 | 7 | 6 | - | 9 | - | 2 | 7 |
| innerorts | 6 | 4 | 2 | - | 4 | - | 2 | 2 |
| außerorts ohne Autobahn | 3 | 1 | 2 | - | 3 | - | - | 3 |
| auf Autobahnen | 4 | 2 | 2 | - | 2 | - | - | 2 |
| LOHMAR, STADT | 15 | 10 | 3 | 2 | 13 | - | 2 | 11 |
| innerorts | 8 | 5 | 1 | 2 | 7 | - | 1 | 6 |
| außerorts ohne Autobahn | 5 | 4 | 1 | - | 4 | - | 1 | 3 |
| auf Autobahnen | 2 | 1 | 1 | - | 2 | - | - | 2 |
| MECKENHEIM, STADT | 15 | 11 | 3 | 1 | 18 | - | 6 | 12 |
| innerorts | 9 | 7 | 1 | 1 | 9 | - | 2 | 7 |
| außerorts ohne Autobahn | 4 | 2 | 2 | - | 7 | - | 4 | 3 |
| auf Autobahnen | 2 | 2 | - | - | 2 | - | - | 2 |
| MUCH | 5 | 4 | 1 | - | 4 | - | 1 | 3 |
| innerorts | 3 | 2 | 1 | - | 2 | - | 1 | 1 |
| außerorts ohne Autobahn | 2 | 2 | - | - | 2 | - | - | 2 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| NEUNKIRCHEN-SEELSCHIED | 12 | 11 | 1 | - | 13 | - | 2 | 11 |
| innerorts | 5 | 5 | - | - | 5 | - | 1 | 4 |
| außerorts ohne Autobahn | 7 | 6 | 1 | - | 8 | - | 1 | 7 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| NIEDERKASSEL, STADT | 8 | 7 | - | 1 | 8 | 1 | 3 | 4 |
| innerorts | 7 | 6 | - | 1 | 7 | 1 | 2 | 4 |
| außerorts ohne Autobahn | 1 | 1 | - | - | 1 | - | 1 | - |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| RHEINBACH, STADT | 12 | 11 | 1 | - | 14 | 1 | 2 | 11 |
| innerorts | 4 | 4 | - | - | 4 | - | - | 4 |
| außerorts ohne Autobahn | 7 | 7 | - | - | 10 | 1 | 2 | 7 |
| auf Autobahnen | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - |
| RUPPICHTEROTH | 7 | 6 | - | 1 | 7 | 1 | 2 | 4 |
| innerorts | 4 | 3 | - | 1 | 4 | - | 1 | 3 |
| außerorts ohne Autobahn | 3 | 3 | - | - | 3 | 1 | 1 | 1 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

| Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage | Straßenverkehrsunfälle | | | | Verunglückte | | | |
|------------------------------------------------------------------|------------------------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------------|--------------|----------|----------------------|----------------------|
| | insgesamt | mit Personen- schaden | mit 1) schwerw. Sachsch. | sonst. Alkohol- unfälle | insgesamt | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte |
| SANKT AUGUSTIN, STADT | 23 | 22 | 1 | - | 26 | - | 4 | 22 |
| innerorts | 18 | 18 | - | - | 19 | - | 3 | 16 |
| außerorts ohne Autobahn | 2 | 2 | - | - | 5 | - | - | 5 |
| auf Autobahnen | 3 | 2 | 1 | - | 2 | - | 1 | 1 |
| SIEGBURG, STADT | 11 | 11 | - | - | 11 | - | 1 | 10 |
| innerorts | 9 | 9 | - | - | 9 | - | 1 | 8 |
| außerorts ohne Autobahn | 2 | 2 | - | - | 2 | - | - | 2 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| SWISTAL | 6 | 6 | - | - | 10 | - | 3 | 7 |
| innerorts | 2 | 2 | - | - | 3 | - | - | 3 |
| außerorts ohne Autobahn | 3 | 3 | - | - | 5 | - | 2 | 3 |
| auf Autobahnen | 1 | 1 | - | - | 2 | - | 1 | 1 |
| TROISDORF, STADT | 31 | 23 | 5 | 3 | 26 | - | 5 | 21 |
| innerorts | 27 | 21 | 4 | 2 | 23 | - | 5 | 18 |
| außerorts ohne Autobahn | 3 | 2 | - | 1 | 3 | - | - | 3 |
| auf Autobahnen | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - |
| WÄCHTERBERG | 8 | 7 | 1 | - | 10 | - | 5 | 5 |
| innerorts | 5 | 5 | - | - | 8 | - | 3 | 5 |
| außerorts ohne Autobahn | 3 | 2 | 1 | - | 2 | - | 2 | - |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| WINDECK | 8 | 7 | 1 | - | 9 | - | 4 | 5 |
| innerorts | 1 | 1 | - | - | 1 | - | 1 | - |
| außerorts ohne Autobahn | 7 | 6 | 1 | - | 8 | - | 3 | 5 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| RHEIN-SIEG-KREIS | 233 | 191 | 31 | 11 | 239 | 4 | 57 | 178 |
| innerorts | 139 | 118 | 11 | 10 | 137 | 1 | 28 | 108 |
| außerorts ohne Autobahn | 74 | 62 | 11 | 1 | 89 | 3 | 27 | 59 |
| auf Autobahnen | 20 | 11 | 9 | - | 13 | - | 2 | 11 |
| REGIERUNGSBEZIRK KÖLN | 1 945 | 1 509 | 347 | 89 | 1 896 | 20 | 427 | 1 449 |
| innerorts | 1 361 | 1 078 | 204 | 79 | 1 273 | 4 | 248 | 1 021 |
| außerorts ohne Autobahn | 413 | 319 | 85 | 9 | 453 | 14 | 139 | 300 |
| auf Autobahnen | 171 | 112 | 58 | 1 | 170 | 2 | 40 | 128 |
| BOTTROP, KREISFREIE STADT | 47 | 38 | 6 | 3 | 54 | 1 | 7 | 46 |
| innerorts | 32 | 27 | 2 | 3 | 35 | 1 | 4 | 30 |
| außerorts ohne Autobahn | 12 | 8 | 4 | - | 15 | - | 2 | 13 |
| auf Autobahnen | 3 | 3 | - | - | 4 | - | 1 | 3 |
| GELSENKIRCHEN, KREISFREIE STADT | 115 | 90 | 10 | 15 | 114 | - | 19 | 95 |
| innerorts | 95 | 76 | 7 | 12 | 91 | - | 16 | 75 |
| außerorts ohne Autobahn | 15 | 12 | - | 3 | 21 | - | 2 | 19 |
| auf Autobahnen | 5 | 2 | 3 | - | 2 | - | 1 | 1 |
| MÜNSTER, KREISFREIE STADT | 107 | 89 | 14 | 4 | 108 | 1 | 27 | 80 |
| innerorts | 95 | 79 | 12 | 4 | 90 | - | 19 | 71 |
| außerorts ohne Autobahn | 8 | 8 | - | - | 11 | 1 | 6 | 4 |
| auf Autobahnen | 4 | 2 | 2 | - | 7 | - | 2 | 5 |
| AHAUS, STADT | 9 | 7 | 2 | - | 9 | - | 4 | 5 |
| innerorts | 5 | 4 | 1 | - | 5 | - | 1 | 4 |
| außerorts ohne Autobahn | 4 | 3 | 1 | - | 4 | - | 3 | 1 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| BOGHOLT, STADT | 34 | 29 | 3 | 2 | 34 | - | 5 | 29 |
| innerorts | 30 | 27 | 1 | 2 | 31 | - | 4 | 27 |
| außerorts ohne Autobahn | 4 | 2 | 2 | - | 3 | - | 1 | 2 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| BORKEN, STADT | 16 | 13 | 3 | - | 15 | 2 | 3 | 10 |
| innerorts | 6 | 6 | - | - | 7 | - | 1 | 6 |
| außerorts ohne Autobahn | 10 | 7 | 3 | - | 8 | 2 | 2 | 4 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| GESCHER, STADT | 10 | 10 | - | - | 14 | - | 4 | 10 |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | - | - |
| außerorts ohne Autobahn | 6 | 6 | - | - | 10 | - | 3 | 7 |
| auf Autobahnen | 4 | 4 | - | - | 4 | - | 1 | 3 |
| GRONAU (WESTFALEN), STADT | 17 | 15 | 2 | - | 18 | 1 | 5 | 12 |
| innerorts | 15 | 14 | 1 | - | 17 | 1 | 5 | 11 |
| außerorts ohne Autobahn | 2 | 1 | 1 | - | 1 | - | - | 1 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| HEEK | 2 | 2 | - | - | 3 | - | 2 | 1 |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | - | - |
| außerorts ohne Autobahn | 1 | 1 | - | - | 2 | - | 1 | 1 |
| auf Autobahnen | 1 | 1 | - | - | 1 | - | 1 | - |
| HEIDEN | 6 | 5 | 1 | - | 8 | - | 4 | 4 |
| innerorts | 2 | 2 | - | - | 2 | - | 1 | 1 |
| außerorts ohne Autobahn | 4 | 3 | 1 | - | 6 | - | 3 | 3 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ISSELBURG, STADT | 6 | 3 | 2 | 1 | 4 | - | - | 4 |
| innerorts | 2 | 1 | 1 | - | 1 | - | - | 1 |
| außerorts ohne Autobahn | 2 | 1 | 1 | - | 2 | - | - | 2 |
| auf Autobahnen | 2 | 1 | - | 1 | 1 | - | - | 1 |

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

| Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage | Straßenverkehrsunfälle | | | | Verunglückte | | | |
|------------------------------------------------------------------|------------------------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------------|--------------|----------|----------------------|----------------------|
| | insgesamt | mit Personen- schaden | mit 1) schwerw. Sachsch. | sonst. Alkohol- unfälle | insgesamt | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte |
| LEGDEN | 3 | 3 | - | - | 6 | - | 2 | 4 |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | - | - |
| außerorts ohne Autobahn | 2 | 2 | - | - | 5 | - | 2 | 3 |
| auf Autobahnen | 1 | 1 | - | - | 1 | - | - | 1 |
| RAESFELD | 1 | 1 | - | - | 1 | - | 1 | - |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | - | - |
| außerorts ohne Autobahn | 1 | 1 | - | - | 1 | - | 1 | - |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| REKEN | 5 | 2 | 2 | 1 | 2 | - | - | 2 |
| innerorts | 4 | 1 | 2 | 1 | 1 | - | - | 1 |
| außerorts ohne Autobahn | 1 | 1 | - | - | 1 | - | - | 1 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| RHEDE, STADT | 6 | 5 | 1 | - | 7 | - | 2 | 5 |
| innerorts | 2 | 2 | - | - | 2 | - | - | 2 |
| außerorts ohne Autobahn | 4 | 3 | 1 | - | 5 | - | 2 | 3 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| SCHÖPPINGEN | 3 | 2 | 1 | - | 2 | - | - | 2 |
| innerorts | 1 | 1 | - | - | 1 | - | - | 1 |
| außerorts ohne Autobahn | 2 | 1 | 1 | - | 1 | - | - | 1 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| STADTLOHN, STADT | 8 | 7 | 1 | - | 8 | - | 5 | 3 |
| innerorts | 4 | 3 | 1 | - | 3 | - | 2 | 1 |
| außerorts ohne Autobahn | 4 | 4 | - | - | 5 | - | 3 | 2 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| SÜDLOHN | 4 | 3 | 1 | - | 3 | - | 2 | 1 |
| innerorts | 1 | 1 | - | - | 1 | - | - | 1 |
| außerorts ohne Autobahn | 3 | 2 | 1 | - | 2 | - | 2 | - |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| VELEN | 3 | 2 | - | 1 | 2 | - | 2 | - |
| innerorts | 1 | - | - | 1 | - | - | - | - |
| außerorts ohne Autobahn | 2 | 2 | - | - | 2 | - | 2 | - |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| VREDEN, STADT | 9 | 7 | 2 | - | 9 | - | 3 | 6 |
| innerorts | 4 | 2 | 2 | - | 2 | - | 1 | 1 |
| außerorts ohne Autobahn | 5 | 5 | - | - | 7 | - | 2 | 5 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| KREIS BORKEN | 142 | 116 | 21 | 5 | 145 | 3 | 44 | 98 |
| innerorts | 77 | 64 | 9 | 4 | 73 | 1 | 15 | 57 |
| außerorts ohne Autobahn | 57 | 45 | 12 | - | 65 | 2 | 27 | 36 |
| auf Autobahnen | 8 | 7 | - | 1 | 7 | - | 2 | 5 |
| ASCHEBERG | 4 | 1 | 3 | - | 1 | - | - | 1 |
| innerorts | 1 | 1 | - | - | 1 | - | - | 1 |
| außerorts ohne Autobahn | 3 | - | 3 | - | - | - | - | - |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| BILLERBECK, STADT | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | - | - |
| außerorts ohne Autobahn | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| COESFELD, STADT | 15 | 14 | 1 | - | 21 | - | 3 | 18 |
| innerorts | 5 | 5 | - | - | 8 | - | 2 | 6 |
| außerorts ohne Autobahn | 10 | 9 | 1 | - | 13 | - | 1 | 12 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| DÜLMEN, STADT | 25 | 16 | 9 | - | 23 | 1 | 8 | 14 |
| innerorts | 9 | 6 | 3 | - | 7 | - | 1 | 6 |
| außerorts ohne Autobahn | 13 | 9 | 4 | - | 14 | 1 | 5 | 8 |
| auf Autobahnen | 3 | 1 | 2 | - | 2 | - | 2 | - |
| HAVIXBECK | 2 | 2 | - | - | 2 | - | 2 | - |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | - | - |
| außerorts ohne Autobahn | 2 | 2 | - | - | 2 | - | 2 | - |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| LÜDINGHAUSEN, STADT | 7 | 6 | 1 | - | 8 | - | 4 | 4 |
| innerorts | 3 | 3 | - | - | 4 | - | - | 4 |
| außerorts ohne Autobahn | 4 | 3 | 1 | - | 4 | - | 4 | - |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| NORDKIRCHEN | 3 | 3 | - | - | 3 | - | 1 | 2 |
| innerorts | 1 | 1 | - | - | 1 | - | 1 | - |
| außerorts ohne Autobahn | 2 | 2 | - | - | 2 | - | - | 2 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| NOTTULN | 11 | 8 | 2 | 1 | 9 | - | 2 | 7 |
| innerorts | 7 | 5 | 1 | 1 | 5 | - | 1 | 4 |
| außerorts ohne Autobahn | 2 | 2 | - | - | 3 | - | - | 3 |
| auf Autobahnen | 2 | 1 | 1 | - | 1 | - | 1 | - |
| OLFEN, STADT | 3 | 2 | 1 | - | 2 | - | 2 | - |
| innerorts | 2 | 1 | 1 | - | 1 | - | 1 | - |
| außerorts ohne Autobahn | 1 | 1 | - | - | 1 | - | 1 | - |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

| Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage | Straßenverkehrsunfälle | | | | Verunglückte | | | |
|------------------------------------------------------------------|------------------------|-----------------------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------|----------|----------------------|----------------------|
| | insgesamt | mit Personen- schaden | mit 1) schwerw. Sachsch. | sonst. Alkoholi- unfälle | insgesamt | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte |
| ROSENDAHL | 7 | 4 | 3 | - | 4 | - | 1 | 3 |
| innerorts | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - |
| außerorts ohne Autobahn | 6 | 4 | 2 | - | 4 | - | 1 | 3 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| SENDEN | 6 | 2 | 4 | - | 3 | - | - | 3 |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | - | - |
| außerorts ohne Autobahn | 4 | 1 | 3 | - | 2 | - | - | 2 |
| auf Autobahnen | 2 | 1 | 1 | - | 1 | - | - | 1 |
| KREIS COESFELD | 84 | 58 | 25 | 1 | 76 | 1 | 23 | 52 |
| innerorts | 29 | 22 | 6 | 1 | 27 | - | 6 | 21 |
| außerorts ohne Autobahn | 48 | 33 | 15 | - | 45 | 1 | 14 | 30 |
| auf Autobahnen | 7 | 3 | 4 | - | 4 | - | 3 | 1 |
| CASTROP-RAUXEL, STADT | 30 | 24 | 6 | - | 31 | - | 4 | 27 |
| innerorts | 18 | 13 | 5 | - | 16 | - | 2 | 14 |
| außerorts ohne Autobahn | 7 | 6 | 1 | - | 8 | - | - | 8 |
| auf Autobahnen | 5 | 5 | - | - | 7 | - | 2 | 5 |
| DATTELN, STADT | 22 | 21 | 1 | - | 27 | 2 | 3 | 22 |
| innerorts | 14 | 14 | - | - | 18 | - | 3 | 15 |
| außerorts ohne Autobahn | 8 | 7 | 1 | - | 9 | 2 | - | 7 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| DORSTEN, STADT | 29 | 19 | 9 | 1 | 28 | - | 7 | 21 |
| innerorts | 19 | 12 | 6 | 1 | 12 | - | 5 | 7 |
| außerorts ohne Autobahn | 5 | 5 | - | - | 10 | - | 1 | 9 |
| auf Autobahnen | 5 | 2 | 3 | - | 6 | - | 1 | 5 |
| GLADBECK, STADT | 30 | 26 | 1 | 3 | 33 | - | 4 | 29 |
| innerorts | 25 | 22 | - | 3 | 27 | - | 4 | 23 |
| außerorts ohne Autobahn | 3 | 3 | - | - | 5 | - | - | 5 |
| auf Autobahnen | 2 | 1 | 1 | - | 1 | - | - | 1 |
| HALTERN, STADT | 25 | 20 | 4 | 1 | 30 | 2 | 11 | 17 |
| innerorts | 11 | 8 | 2 | 1 | 8 | - | 3 | 5 |
| außerorts ohne Autobahn | 10 | 8 | 2 | - | 18 | 2 | 6 | 10 |
| auf Autobahnen | 4 | 4 | - | - | 4 | - | 2 | 2 |
| HERTEN, STADT | 20 | 15 | 5 | - | 18 | - | 5 | 13 |
| innerorts | 16 | 13 | 3 | - | 15 | - | 5 | 10 |
| außerorts ohne Autobahn | 2 | - | 2 | - | - | - | - | - |
| auf Autobahnen | 2 | 2 | - | - | 3 | - | - | 3 |
| MARL, STADT | 44 | 31 | 12 | 1 | 39 | - | 11 | 28 |
| innerorts | 27 | 18 | 9 | - | 20 | - | 4 | 16 |
| außerorts ohne Autobahn | 9 | 6 | 2 | 1 | 12 | - | 4 | 8 |
| auf Autobahnen | 8 | 7 | 1 | - | 7 | - | 3 | 4 |
| OER-ERKENSCHWICK, STADT | 10 | 10 | - | - | 12 | - | - | 12 |
| innerorts | 6 | 6 | - | - | 7 | - | - | 7 |
| außerorts ohne Autobahn | 4 | 4 | - | - | 5 | - | - | 5 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| RECKLINGHAUSEN, STADT | 52 | 41 | 3 | 8 | 49 | - | 10 | 39 |
| innerorts | 42 | 35 | - | 7 | 41 | - | 8 | 33 |
| außerorts ohne Autobahn | 3 | 2 | 1 | - | 2 | - | 1 | 1 |
| auf Autobahnen | 7 | 4 | 2 | 1 | 6 | - | 1 | 5 |
| WALTROP, STADT | 8 | 6 | 2 | - | 6 | - | 1 | 5 |
| innerorts | 3 | 2 | 1 | - | 2 | - | - | 2 |
| außerorts ohne Autobahn | 5 | 4 | 1 | - | 4 | - | 1 | 3 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| KREIS RECKLINGHAUSEN | 270 | 213 | 43 | 14 | 273 | 4 | 66 | 213 |
| innerorts | 181 | 143 | 26 | 12 | 166 | - | 34 | 132 |
| außerorts ohne Autobahn | 56 | 45 | 10 | 1 | 73 | 4 | 13 | 56 |
| auf Autobahnen | 33 | 25 | 7 | 1 | 34 | - | 9 | 25 |
| ALTENBERGE | 6 | 5 | - | 1 | 5 | 1 | - | 4 |
| innerorts | 2 | 1 | - | 1 | 1 | - | - | 1 |
| außerorts ohne Autobahn | 4 | 4 | - | - | 4 | 1 | - | 3 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| EMSDETTEN, STADT | 13 | 12 | 1 | - | 15 | - | 1 | 14 |
| innerorts | 10 | 9 | 1 | - | 11 | - | - | 11 |
| außerorts ohne Autobahn | 3 | 3 | - | - | 4 | - | 1 | 3 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| GREVEN, STADT | 11 | 7 | 4 | - | 7 | - | 2 | 5 |
| innerorts | 7 | 5 | 2 | - | 5 | - | 2 | 3 |
| außerorts ohne Autobahn | 2 | 2 | - | - | 2 | - | - | 2 |
| auf Autobahnen | 2 | - | 2 | - | - | - | - | - |
| HÖRSTEL, STADT | 14 | 10 | 3 | 1 | 15 | - | 7 | 8 |
| innerorts | 3 | 2 | - | 1 | 2 | - | - | 2 |
| außerorts ohne Autobahn | 5 | 5 | 1 | - | 6 | - | 3 | 3 |
| auf Autobahnen | 5 | 3 | 2 | - | 7 | - | 4 | 3 |
| HOPSTEN | 5 | 3 | 2 | - | 7 | - | 2 | 5 |
| innerorts | 3 | 1 | 2 | - | 2 | - | 1 | 1 |
| außerorts ohne Autobahn | 2 | 2 | - | - | 5 | - | 1 | 4 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

| Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage | Straßenverkehrsunfälle | | | | Verunglückte | | | |
|------------------------------------------------------------------|------------------------|-----------------------------|---------------------------------|-------------------------------|--------------|----------|----------------------|----------------------|
| | insgesamt | mit Personen- schaden | mit 1) schwerw. SachsSch. | sonst. Alkohol- unfälle | insgesamt | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte |
| HORSTMAR, STADT | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | - | - |
| außerorts ohne Autobahn | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| IBBENBÜREN, STADT | 20 | 15 | 3 | 2 | 20 | - | 2 | 18 |
| innerorts | 13 | 10 | 2 | 1 | 13 | - | - | 13 |
| außerorts ohne Autobahn | 4 | 3 | - | 1 | 5 | - | 1 | 4 |
| auf Autobahnen | 3 | 2 | 1 | - | 2 | - | 1 | 1 |
| LADBERGEN | 3 | 2 | 1 | - | 2 | - | - | 2 |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | - | - |
| außerorts ohne Autobahn | 3 | 2 | 1 | - | 2 | - | - | 2 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| LAER | 2 | 2 | - | - | 4 | 1 | - | 3 |
| innerorts | 1 | 1 | - | - | 3 | - | - | 3 |
| außerorts ohne Autobahn | 1 | 1 | - | - | 1 | 1 | - | - |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| LENGERICH, STADT | 16 | 13 | 3 | - | 26 | - | 9 | 17 |
| innerorts | 6 | 4 | 2 | - | 4 | - | 2 | 2 |
| außerorts ohne Autobahn | 5 | 5 | - | - | 13 | - | 6 | 7 |
| auf Autobahnen | 5 | 4 | 1 | - | 9 | - | 1 | 8 |
| LIENEN | 1 | 1 | - | - | 1 | - | 1 | - |
| innerorts | 1 | 1 | - | - | 1 | - | 1 | - |
| außerorts ohne Autobahn | - | - | - | - | - | - | - | - |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| LOTTE | 7 | 5 | 1 | 1 | 7 | - | 1 | 6 |
| innerorts | 1 | - | - | 1 | - | - | - | - |
| außerorts ohne Autobahn | 4 | 4 | - | - | 5 | - | 1 | 4 |
| auf Autobahnen | 2 | 1 | 1 | - | 2 | - | - | 2 |
| METELEN | 1 | 1 | - | - | 1 | - | 1 | - |
| innerorts | 1 | 1 | - | - | 1 | - | 1 | - |
| außerorts ohne Autobahn | - | - | - | - | - | - | - | - |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| METTINGEN | 3 | 3 | - | - | 4 | 1 | 1 | 2 |
| innerorts | 3 | 3 | - | - | 4 | 1 | 1 | 2 |
| außerorts ohne Autobahn | - | - | - | - | - | - | - | - |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| NEUENKIRCHEN | 1 | 1 | - | - | 1 | - | - | 1 |
| innerorts | 1 | 1 | - | - | 1 | - | - | 1 |
| außerorts ohne Autobahn | - | - | - | - | - | - | - | - |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| NORDWALDE | 2 | 2 | - | - | 4 | - | - | 4 |
| innerorts | 1 | 1 | - | - | 1 | - | - | 1 |
| außerorts ohne Autobahn | 1 | 1 | - | - | 3 | - | - | 3 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| OCHTRUP, STADT | 12 | 7 | 4 | 1 | 8 | - | 4 | 4 |
| innerorts | 6 | 1 | 4 | 1 | 1 | - | 1 | - |
| außerorts ohne Autobahn | 6 | 6 | - | - | 7 | - | 3 | 4 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| RECKE | 7 | 4 | 2 | 1 | 9 | - | 3 | 6 |
| innerorts | 2 | 1 | - | 1 | 1 | - | - | 1 |
| außerorts ohne Autobahn | 5 | 3 | 2 | - | 8 | - | 3 | 5 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| RHEINE, STADT | 18 | 17 | 1 | - | 24 | - | 10 | 14 |
| innerorts | 14 | 13 | 1 | - | 20 | - | 8 | 12 |
| außerorts ohne Autobahn | 4 | 4 | - | - | 4 | - | 2 | 2 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| SAERBECK | 3 | 3 | - | - | 9 | - | 4 | 5 |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | - | - |
| außerorts ohne Autobahn | 3 | 3 | - | - | 9 | - | 4 | 5 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| STEINFURT, STADT | 7 | 6 | 1 | - | 7 | - | 3 | 4 |
| innerorts | 5 | 4 | 1 | - | 4 | - | 1 | 3 |
| außerorts ohne Autobahn | 2 | 2 | - | - | 3 | - | 2 | 1 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| TECKLENBURG, STADT | 5 | 4 | 1 | - | 5 | - | 4 | 1 |
| innerorts | 1 | 1 | - | - | 1 | - | 1 | - |
| außerorts ohne Autobahn | 2 | 2 | - | - | 3 | - | 3 | - |
| auf Autobahnen | 2 | 1 | 1 | - | 1 | - | - | 1 |
| WESTERKAPPELN | 3 | 3 | - | - | 3 | - | 1 | 2 |
| innerorts | 1 | 1 | - | - | 1 | - | 1 | - |
| außerorts ohne Autobahn | 2 | 2 | - | - | 2 | - | - | 2 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| WETTRINGEN | 3 | 3 | - | - | 3 | - | 1 | 2 |
| innerorts | 3 | 3 | - | - | 3 | - | 1 | 2 |
| außerorts ohne Autobahn | - | - | - | - | - | - | - | - |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

| Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage | Straßenverkehrsunfälle | | | | Verunglückte | | | |
|------------------------------------------------------------------|------------------------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------------|--------------|----------|----------------------|----------------------|
| | insgesamt | mit Personen- schaden | mit 1) schwerw. Sachsch. | sonst. Alkohol- unfälle | insgesamt | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte |
| KREIS STEINFURT | 164 | 129 | 28 | 7 | 187 | 3 | 57 | 127 |
| innerorts | 85 | 64 | 15 | 6 | 80 | 1 | 21 | 58 |
| außerorts ohne Autobahn | 60 | 54 | 5 | 1 | 86 | 2 | 30 | 54 |
| auf Autobahnen | 19 | 11 | 8 | - | 21 | - | 6 | 15 |
| AHLEN, STADT | 31 | 25 | 6 | - | 34 | 3 | 12 | 19 |
| innerorts | 21 | 18 | 3 | - | 21 | 1 | 7 | 13 |
| außerorts ohne Autobahn | 10 | 7 | 3 | - | 13 | 2 | 5 | 6 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| BECKUM, STADT | 17 | 13 | 3 | 1 | 19 | 1 | 11 | 7 |
| innerorts | 8 | 6 | 1 | 1 | 9 | 1 | 4 | 4 |
| außerorts ohne Autobahn | 4 | 2 | 2 | - | 2 | - | - | 2 |
| auf Autobahnen | 5 | 5 | - | - | 8 | - | 7 | 1 |
| BEELEN | 2 | 1 | 1 | - | 1 | - | 1 | - |
| innerorts | 1 | 1 | - | - | 1 | - | 1 | - |
| außerorts ohne Autobahn | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| DRENSTEINFURT, STADT | 8 | 8 | - | - | 15 | - | 4 | 11 |
| innerorts | 3 | 3 | - | - | 3 | - | 1 | 2 |
| außerorts ohne Autobahn | 5 | 5 | - | - | 12 | - | 3 | 9 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ENNIGERLOH, STADT | 11 | 10 | 1 | - | 12 | - | 3 | 9 |
| innerorts | 7 | 6 | 1 | - | 6 | - | 1 | 5 |
| außerorts ohne Autobahn | 4 | 4 | - | - | 6 | - | 2 | 4 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| EVERSWINKEL | 3 | 3 | - | - | 3 | - | 1 | 2 |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | - | - |
| außerorts ohne Autobahn | 3 | 3 | - | - | 3 | - | 1 | 2 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| OELDE, STADT | 13 | 11 | 2 | - | 12 | - | 5 | 7 |
| innerorts | 6 | 6 | - | - | 7 | - | 3 | 4 |
| außerorts ohne Autobahn | 6 | 4 | 2 | - | 4 | - | 1 | 3 |
| auf Autobahnen | 1 | 1 | - | - | 1 | - | 1 | - |
| OSTBEVERN | 5 | 5 | - | - | 5 | - | 2 | 3 |
| innerorts | 3 | 3 | - | - | 3 | - | 1 | 2 |
| außerorts ohne Autobahn | 2 | 2 | - | - | 2 | - | 1 | 1 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| SASSENBERG, STADT | 11 | 7 | 4 | - | 9 | - | 3 | 6 |
| innerorts | 3 | 1 | 2 | - | 1 | - | - | 1 |
| außerorts ohne Autobahn | 8 | 6 | 2 | - | 8 | - | 3 | 5 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| SENDENHORST, STADT | 3 | 3 | - | - | 6 | 1 | 2 | 3 |
| innerorts | 1 | 1 | - | - | 1 | - | - | 1 |
| außerorts ohne Autobahn | 2 | 2 | - | - | 5 | 1 | 2 | 2 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| TELGTE, STADT | 10 | 7 | 3 | - | 8 | - | 2 | 6 |
| innerorts | 5 | 3 | 2 | - | 3 | - | 1 | 2 |
| außerorts ohne Autobahn | 5 | 4 | 1 | - | 5 | - | 1 | 4 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| WADERSLOH | 8 | 6 | - | 2 | 10 | - | 7 | 3 |
| innerorts | 2 | 1 | - | 1 | 1 | - | 1 | - |
| außerorts ohne Autobahn | 6 | 5 | - | 1 | 9 | - | 6 | 3 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| WARENDORF, STADT | 22 | 13 | 7 | 2 | 14 | - | 3 | 11 |
| innerorts | 10 | 6 | 2 | 2 | 6 | - | - | 6 |
| außerorts ohne Autobahn | 12 | 7 | 5 | - | 8 | - | 3 | 5 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| KREIS WARENDORF | 144 | 112 | 27 | 5 | 148 | 5 | 56 | 87 |
| innerorts | 70 | 55 | 11 | 4 | 62 | 2 | 20 | 40 |
| außerorts ohne Autobahn | 68 | 51 | 16 | 1 | 77 | 3 | 28 | 46 |
| auf Autobahnen | 6 | 6 | - | - | 9 | - | 8 | 1 |
| REGIERUNGSBEZIRK MÜNSTER | 1 073 | 845 | 174 | 54 | 1 105 | 18 | 289 | 798 |
| innerorts | 664 | 530 | 88 | 46 | 624 | 5 | 135 | 484 |
| außerorts ohne Autobahn | 324 | 256 | 62 | 6 | 393 | 13 | 122 | 258 |
| auf Autobahnen | 85 | 59 | 24 | 2 | 88 | - | 32 | 56 |
| BIELEFELD, KREISFREIE STADT | 143 | 92 | 29 | 22 | 123 | 1 | 33 | 89 |
| innerorts | 111 | 73 | 19 | 19 | 88 | 1 | 25 | 62 |
| außerorts ohne Autobahn | 24 | 14 | 8 | 2 | 23 | - | 7 | 16 |
| auf Autobahnen | 8 | 5 | 2 | 1 | 12 | - | 1 | 11 |
| BORGHOLZHAUSEN, STADT | 6 | 5 | 1 | - | 6 | - | 3 | 3 |
| innerorts | 2 | 1 | 1 | - | 1 | - | - | 1 |
| außerorts ohne Autobahn | 4 | 4 | - | - | 5 | - | 3 | 2 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| GÜTERSLOH, STADT | 47 | 39 | 5 | 3 | 55 | 1 | 15 | 39 |
| innerorts | 25 | 19 | 3 | 3 | 23 | - | 5 | 18 |
| außerorts ohne Autobahn | 18 | 17 | 1 | - | 24 | - | 6 | 18 |
| auf Autobahnen | 4 | 3 | 1 | - | 8 | 1 | 4 | 3 |

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

| Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage | Straßenverkehrsunfälle | | | | Verunglückte | | | |
|------------------------------------------------------------------|------------------------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------------|--------------|----------|----------------------|----------------------|
| | insgesamt | mit Personen- schaden | mit 1) schwerw. Sachsch. | sonst. Alkohol- unfälle | insgesamt | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte |
| HALLE (WESTFALEN), STADT | 6 | 3 | 2 | 1 | 3 | - | - | 3 |
| innerorts | 2 | 1 | 1 | - | 1 | - | - | 1 |
| außerorts ohne Autobahn | 4 | 2 | 1 | 1 | 2 | - | - | 2 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| HARSEWINKEL, STADT | 7 | 7 | - | - | 7 | - | 3 | 4 |
| innerorts | 5 | 5 | - | - | 5 | - | 2 | 3 |
| außerorts ohne Autobahn | 2 | 2 | - | - | 2 | - | 1 | 1 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| HERZEBROCK-CLARHOLZ | 7 | 5 | 2 | - | 6 | - | 1 | 5 |
| innerorts | 5 | 3 | 2 | - | 4 | - | - | 4 |
| außerorts ohne Autobahn | 2 | 2 | - | - | 2 | - | 1 | 1 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| LANGENBERG | 1 | 1 | - | - | 1 | - | - | 1 |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | - | - |
| außerorts ohne Autobahn | 1 | 1 | - | - | 1 | - | - | 1 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| RHEDA-WIEDENBRÜCK, STADT | 25 | 21 | 2 | 2 | 24 | - | 8 | 16 |
| innerorts | 21 | 18 | 2 | 1 | 21 | - | 6 | 15 |
| außerorts ohne Autobahn | 3 | 2 | - | 1 | 2 | - | 1 | 1 |
| auf Autobahnen | 1 | 1 | - | - | 1 | - | 1 | - |
| RIETBERG, STADT | 11 | 10 | - | 1 | 13 | 1 | 4 | 8 |
| innerorts | 5 | 4 | - | 1 | 5 | - | 3 | 2 |
| außerorts ohne Autobahn | 6 | 6 | - | - | 8 | 1 | 1 | 6 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| SCHLOSS HOLTE-STUKENBROCK | 7 | 5 | 2 | - | 8 | - | 2 | 6 |
| innerorts | 2 | 2 | - | - | 5 | - | - | 5 |
| außerorts ohne Autobahn | 3 | 1 | 2 | - | 1 | - | 1 | - |
| auf Autobahnen | 2 | 2 | - | - | 2 | - | 1 | 1 |
| STEINHAGEN | 9 | 7 | 2 | - | 8 | - | 3 | 5 |
| innerorts | 4 | 2 | 2 | - | 2 | - | 1 | 1 |
| außerorts ohne Autobahn | 5 | 5 | - | - | 6 | - | 2 | 4 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| VERL | 8 | 7 | - | 1 | 8 | - | 2 | 6 |
| innerorts | 5 | 4 | - | 1 | 4 | - | 1 | 3 |
| außerorts ohne Autobahn | 3 | 3 | - | - | 4 | - | 1 | 3 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| VERSMOLO, STADT | 9 | 8 | - | 1 | 11 | - | 5 | 6 |
| innerorts | 2 | 1 | - | 1 | 1 | - | 1 | - |
| außerorts ohne Autobahn | 7 | 7 | - | - | 10 | - | 4 | 6 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| WERTHER (WESTFALEN), STADT | 6 | 4 | 2 | - | 6 | 2 | 2 | 2 |
| innerorts | 3 | 2 | 1 | - | 2 | - | - | 2 |
| außerorts ohne Autobahn | 3 | 2 | 1 | - | 4 | 2 | 2 | - |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| KREIS GÜTERSLOH | 149 | 122 | 18 | 9 | 156 | 4 | 48 | 104 |
| innerorts | 81 | 62 | 12 | 7 | 74 | - | 19 | 55 |
| außerorts ohne Autobahn | 61 | 54 | 5 | 2 | 71 | 3 | 23 | 45 |
| auf Autobahnen | 7 | 6 | 1 | - | 11 | 1 | 6 | 4 |
| BÜNDE, STADT | 17 | 13 | 3 | 1 | 15 | - | 5 | 10 |
| innerorts | 13 | 10 | 3 | - | 12 | - | 4 | 8 |
| außerorts ohne Autobahn | 2 | 2 | - | - | 2 | - | 1 | 1 |
| auf Autobahnen | 2 | 1 | - | 1 | 1 | - | - | 1 |
| ENGER, STADT | 5 | 4 | 1 | - | 4 | - | 1 | 3 |
| innerorts | 2 | 2 | - | - | 2 | - | 1 | 1 |
| außerorts ohne Autobahn | 3 | 2 | 1 | - | 2 | - | - | 2 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| HERFORD, STADT | 31 | 24 | 5 | 2 | 31 | - | 15 | 16 |
| innerorts | 20 | 15 | 3 | 2 | 15 | - | 6 | 9 |
| außerorts ohne Autobahn | 10 | 8 | 2 | - | 14 | - | 9 | 5 |
| auf Autobahnen | 1 | 1 | - | - | 2 | - | - | 2 |
| HIDDENHAUSEN | 6 | 5 | 1 | - | 8 | - | 2 | 6 |
| innerorts | 2 | 2 | - | - | 2 | - | 1 | 1 |
| außerorts ohne Autobahn | 4 | 3 | 1 | - | 6 | - | 1 | 5 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| KIRCHLENGERN | 6 | 5 | 1 | - | 8 | - | 4 | 4 |
| innerorts | 2 | 1 | 1 | - | 2 | - | 1 | 1 |
| außerorts ohne Autobahn | 3 | 3 | - | - | 3 | - | - | 3 |
| auf Autobahnen | 1 | 1 | - | - | 3 | - | 3 | - |
| LÖHNE, STADT | 19 | 15 | 4 | - | 19 | - | 3 | 16 |
| innerorts | 13 | 10 | 3 | - | 12 | - | 3 | 9 |
| außerorts ohne Autobahn | 4 | 4 | - | - | 6 | - | - | 6 |
| auf Autobahnen | 2 | 1 | 1 | - | 1 | - | - | 1 |
| SPENGE, STADT | 7 | 3 | 4 | - | 3 | - | - | 3 |
| innerorts | 4 | 1 | 3 | - | 1 | - | - | 1 |
| außerorts ohne Autobahn | 3 | 2 | 1 | - | 2 | - | - | 2 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

| Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage | Straßenverkehrsunfälle | | | | Verunglückte | | | |
|------------------------------------------------------------------|------------------------|-----------------------------|---------------------------------|-------------------------------|--------------|----------|----------------------|----------------------|
| | insgesamt | mit Personen- schaden | mit 1) schwerw. SachsSch. | sonst. Alkohol- unfälle | insgesamt | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte |
| VLOTHO, STADT | 12 | 7 | 5 | - | 10 | - | 2 | 8 |
| innerorts | 7 | 3 | 4 | - | 3 | - | - | 3 |
| außerorts ohne Autobahn | 4 | 3 | 1 | - | 3 | - | 2 | 1 |
| auf Autobahnen | 1 | 1 | - | - | 4 | - | - | 4 |
| KREIS HERFORD | 103 | 76 | 24 | 3 | 98 | - | 32 | 66 |
| innerorts | 63 | 44 | 17 | 2 | 49 | - | 16 | 33 |
| außerorts ohne Autobahn | 33 | 27 | 6 | - | 38 | - | 13 | 25 |
| auf Autobahnen | 7 | 5 | 1 | 1 | 11 | - | 3 | 8 |
| BAD DRIBURG, STADT | 11 | 11 | - | - | 14 | - | 3 | 11 |
| innerorts | 8 | 8 | - | - | 11 | - | 1 | 10 |
| außerorts ohne Autobahn | 3 | 3 | - | - | 3 | - | 2 | 1 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| BEVERUNGEN, STADT | 5 | 3 | 1 | 1 | 3 | - | 1 | 2 |
| innerorts | 2 | 1 | - | 1 | 1 | - | - | 1 |
| außerorts ohne Autobahn | 3 | 2 | 1 | - | 2 | - | 1 | 1 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| BORGENTREICH, STADT | 4 | 4 | - | - | 5 | - | 3 | 2 |
| innerorts | 2 | 2 | - | - | 3 | - | 2 | 1 |
| außerorts ohne Autobahn | 2 | 2 | - | - | 2 | - | 1 | 1 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| BRAKEL, STADT | 6 | 6 | - | - | 6 | - | 1 | 5 |
| innerorts | 2 | 2 | - | - | 2 | - | - | 2 |
| außerorts ohne Autobahn | 4 | 4 | - | - | 4 | - | 1 | 3 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| HÖXTER, STADT | 9 | 8 | - | 1 | 9 | - | 2 | 7 |
| innerorts | 8 | 7 | - | 1 | 8 | - | 1 | 7 |
| außerorts ohne Autobahn | 1 | 1 | - | - | 1 | - | 1 | - |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| MARIENMÜNSTER, STADT | 5 | 4 | 1 | - | 5 | - | 4 | 1 |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | - | - |
| außerorts ohne Autobahn | 5 | 4 | 1 | - | 5 | - | 4 | 1 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| NIEHEIM, STADT | 6 | 3 | 1 | 2 | 4 | 1 | 3 | - |
| innerorts | 3 | 1 | - | 2 | 1 | 1 | - | - |
| außerorts ohne Autobahn | 3 | 2 | 1 | - | 3 | - | 3 | - |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| STEINHEIM, STADT | 2 | 2 | - | - | 2 | - | - | 2 |
| innerorts | 1 | 1 | - | - | 1 | - | - | 1 |
| außerorts ohne Autobahn | 1 | 1 | - | - | 1 | - | - | 1 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| WARBURG, STADT | 6 | 4 | 2 | - | 12 | 1 | 5 | 6 |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | - | - |
| außerorts ohne Autobahn | 6 | 4 | 2 | - | 12 | 1 | 5 | 6 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| WILLEBADESSEN, STADT | 4 | 3 | 1 | - | 3 | - | - | 3 |
| innerorts | 2 | 2 | - | - | 2 | - | - | 2 |
| außerorts ohne Autobahn | 2 | 1 | 1 | - | 1 | - | - | 1 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| KREIS HÖXTER | 58 | 48 | 6 | 4 | 63 | 2 | 22 | 39 |
| innerorts | 28 | 24 | - | 4 | 29 | 1 | 4 | 24 |
| außerorts ohne Autobahn | 30 | 24 | 6 | - | 34 | 1 | 18 | 15 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| AUGUSTDORF | 5 | 4 | 1 | - | 4 | - | - | 4 |
| innerorts | 1 | 1 | - | - | 1 | - | - | 1 |
| außerorts ohne Autobahn | 4 | 3 | 1 | - | 3 | - | - | 3 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| BAD SALZUFLEN, STADT | 22 | 15 | 6 | 1 | 19 | - | 11 | 8 |
| innerorts | 13 | 10 | 3 | - | 12 | - | 5 | 7 |
| außerorts ohne Autobahn | 7 | 4 | 2 | 1 | 6 | - | 5 | 1 |
| auf Autobahnen | 2 | 1 | 1 | - | 1 | - | 1 | - |
| BARNTRUP, STADT | 3 | 2 | 1 | - | 2 | - | 1 | 1 |
| innerorts | 1 | 1 | - | - | 1 | - | 1 | - |
| außerorts ohne Autobahn | 2 | 1 | 1 | - | 1 | - | - | 1 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| BLOMBERG, STADT | 4 | 3 | 1 | - | 3 | - | 2 | 1 |
| innerorts | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - |
| außerorts ohne Autobahn | 3 | 3 | - | - | 3 | - | 2 | 1 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| DETMOLD, STADT | 24 | 18 | 4 | 2 | 21 | 1 | 5 | 15 |
| innerorts | 15 | 10 | 3 | 2 | 13 | - | 2 | 11 |
| außerorts ohne Autobahn | 9 | 8 | 1 | - | 8 | 1 | 3 | 4 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| DÖRENTROP | 2 | 2 | - | - | 2 | - | - | 2 |
| innerorts | 1 | 1 | - | - | 1 | - | - | 1 |
| außerorts ohne Autobahn | 1 | 1 | - | - | 1 | - | - | 1 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

| Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage | Straßenverkehrsunfälle | | | | Verunglückte | | | |
|------------------------------------------------------------------|------------------------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------------|--------------|----------|----------------------|----------------------|
| | insgesamt | mit Personen- schaden | mit 1) schwerw. Sachsch. | sonst. Alkohol- unfälle | insgesamt | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte |
| EXTERTAL | 3 | 3 | - | - | 3 | - | 1 | 2 |
| innerorts | 3 | 3 | - | - | 3 | - | 1 | 2 |
| außerorts ohne Autobahn | - | - | - | - | - | - | - | - |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| HORN-BAD MEINBERG, STADT | 16 | 12 | 4 | - | 18 | 1 | 5 | 12 |
| innerorts | 6 | 5 | 1 | - | 5 | - | 1 | 4 |
| außerorts ohne Autobahn | 10 | 7 | 3 | - | 13 | 1 | 4 | 8 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| KALLETAL | 5 | 4 | - | 1 | 6 | - | 3 | 3 |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | - | - |
| außerorts ohne Autobahn | 5 | 4 | - | 1 | 6 | - | 3 | 3 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| LAGE, STADT | 13 | 9 | 4 | - | 9 | 1 | 1 | 7 |
| innerorts | 7 | 4 | 3 | - | 4 | - | 1 | 3 |
| außerorts ohne Autobahn | 6 | 5 | 1 | - | 5 | 1 | - | 4 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| LEMGO, STADT | 14 | 11 | 2 | 1 | 14 | 1 | - | 13 |
| innerorts | 11 | 8 | 2 | 1 | 8 | 1 | - | 7 |
| außerorts ohne Autobahn | 3 | 3 | - | - | 6 | - | - | 6 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| LEOPOLDSHÖHE | 3 | 2 | 1 | - | 2 | - | - | 2 |
| innerorts | 1 | 1 | - | - | 1 | - | - | 1 |
| außerorts ohne Autobahn | 2 | 1 | 1 | - | 1 | - | - | 1 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| LÜGDE, STADT | 8 | 6 | 2 | - | 14 | 2 | 7 | 5 |
| innerorts | 3 | 2 | 1 | - | 5 | 1 | 2 | 2 |
| außerorts ohne Autobahn | 5 | 4 | 1 | - | 9 | 1 | 5 | 3 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ÖERLINGHAUSEN, STADT | 4 | 3 | - | 1 | 10 | - | 2 | 8 |
| innerorts | 2 | 2 | - | - | 3 | - | 1 | 2 |
| außerorts ohne Autobahn | 2 | 1 | - | 1 | 7 | - | 1 | 6 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| SCHIEDER-SCHWALENBERG, STADT | 4 | 4 | - | - | 8 | - | 1 | 7 |
| innerorts | 3 | 3 | - | - | 4 | - | 1 | 3 |
| außerorts ohne Autobahn | 1 | 1 | - | - | 4 | - | - | 4 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| SCHLANGEN | 1 | 1 | - | - | 2 | 1 | - | 1 |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | - | - |
| außerorts ohne Autobahn | 1 | 1 | - | - | 2 | 1 | - | 1 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| KREIS LIPPE | 131 | 99 | 26 | 6 | 137 | 7 | 39 | 91 |
| innerorts | 68 | 51 | 14 | 3 | 61 | 2 | 15 | 44 |
| außerorts ohne Autobahn | 61 | 47 | 11 | 3 | 75 | 5 | 23 | 47 |
| auf Autobahnen | 2 | 1 | 1 | - | 1 | - | 1 | - |
| BAD OEYNHAUSEN, STADT | 28 | 23 | 4 | 1 | 25 | - | 4 | 21 |
| innerorts | 20 | 17 | 2 | 1 | 19 | - | 3 | 16 |
| außerorts ohne Autobahn | 6 | 5 | 1 | - | 5 | - | 1 | 4 |
| auf Autobahnen | 2 | 1 | 1 | - | 1 | - | - | 1 |
| ESPELKAMP, STADT | 13 | 11 | 2 | - | 19 | 1 | 10 | 8 |
| innerorts | 5 | 4 | 1 | - | 4 | - | 2 | 2 |
| außerorts ohne Autobahn | 8 | 7 | 1 | - | 15 | 1 | 8 | 6 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| HILLE | 7 | 4 | 2 | 1 | 8 | - | 7 | 1 |
| innerorts | 2 | 1 | 1 | - | 1 | - | 1 | - |
| außerorts ohne Autobahn | 5 | 3 | 1 | 1 | 7 | - | 6 | 1 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| HÜLLHORST | 6 | 6 | - | - | 7 | - | 1 | 6 |
| innerorts | 1 | 1 | - | - | 1 | - | - | 1 |
| außerorts ohne Autobahn | 5 | 5 | - | - | 6 | - | 1 | 5 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| LÜBBECKE, STADT | 9 | 7 | - | 2 | 9 | - | 1 | 8 |
| innerorts | 7 | 5 | - | 2 | 6 | - | 1 | 5 |
| außerorts ohne Autobahn | 2 | 2 | - | - | 3 | - | - | 3 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| MINDEN, STADT | 45 | 32 | 11 | 2 | 51 | 1 | 7 | 43 |
| innerorts | 41 | 28 | 11 | 2 | 44 | 1 | 5 | 38 |
| außerorts ohne Autobahn | 4 | 4 | - | - | 7 | - | 2 | 5 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| PETERSHAGEN, STADT | 5 | 4 | 1 | - | 5 | - | 2 | 3 |
| innerorts | 2 | 2 | - | - | 2 | - | 1 | 1 |
| außerorts ohne Autobahn | 3 | 2 | 1 | - | 3 | - | 1 | 2 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| PORTA WESTFALICA, STADT | 19 | 11 | 7 | 1 | 15 | - | 6 | 9 |
| innerorts | 9 | 6 | 2 | 1 | 7 | - | 2 | 5 |
| außerorts ohne Autobahn | 8 | 4 | 4 | - | 5 | - | 3 | 2 |
| auf Autobahnen | 2 | 1 | 1 | - | 3 | - | 1 | 2 |

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

| Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage | Straßenverkehrsunfälle | | | | Verunglückte | | | |
|------------------------------------------------------------------|------------------------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------------|--------------|----------|----------------------|----------------------|
| | insgesamt | mit Personen- schaden | mit 1) schwerw. Sachsch. | sonst. Alkohol- unfälle | insgesamt | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte |
| PREUSSISCH OLDENDORF, STADT | 3 | 2 | 1 | - | 2 | - | 1 | 1 |
| innerorts | 2 | 1 | 1 | - | 1 | - | 1 | - |
| außerorts ohne Autobahn | 1 | 1 | - | - | 1 | - | - | 1 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| RAHDEN, STADT | 4 | 2 | 1 | 1 | 3 | - | 1 | 2 |
| innerorts | 3 | 1 | 1 | 1 | 1 | - | - | 1 |
| außerorts ohne Autobahn | 1 | 1 | - | - | 2 | - | 1 | 1 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| STEMWEDE | 5 | 3 | 1 | 1 | 3 | - | 1 | 2 |
| innerorts | 3 | 1 | 1 | 1 | 1 | - | - | 1 |
| außerorts ohne Autobahn | 2 | 2 | - | - | 2 | - | 1 | 1 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| KREIS MINDEN-LÜBBECKE | 144 | 105 | 30 | 9 | 147 | 2 | 41 | 104 |
| innerorts | 95 | 67 | 20 | 8 | 87 | 1 | 16 | 70 |
| außerorts ohne Autobahn | 45 | 36 | 8 | 1 | 56 | 1 | 24 | 31 |
| auf Autobahnen | 4 | 2 | 2 | - | 4 | - | 1 | 3 |
| ALTENBEKEN | 5 | 4 | 1 | - | 6 | - | 2 | 4 |
| innerorts | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - |
| außerorts ohne Autobahn | 4 | 4 | - | - | 6 | - | 2 | 4 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| BAD LIPPSPRINGE, STADT | 9 | 8 | 1 | - | 9 | - | 2 | 7 |
| innerorts | 8 | 7 | 1 | - | 8 | - | 2 | 6 |
| außerorts ohne Autobahn | 1 | 1 | - | - | 1 | - | - | 1 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| BORCHEN | 5 | 4 | 1 | - | 4 | - | 1 | 3 |
| innerorts | 1 | 1 | - | - | 1 | - | - | 1 |
| außerorts ohne Autobahn | 3 | 3 | - | - | 3 | - | 1 | 2 |
| auf Autobahnen | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - |
| BÜREN, STADT | 12 | 9 | 3 | - | 20 | - | 6 | 14 |
| innerorts | 3 | 2 | 1 | - | 3 | - | - | 3 |
| außerorts ohne Autobahn | 9 | 7 | 2 | - | 17 | - | 6 | 11 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| DELBRÜCK, STADT | 13 | 12 | 1 | - | 17 | - | 6 | 11 |
| innerorts | 6 | 6 | - | - | 11 | - | 3 | 8 |
| außerorts ohne Autobahn | 7 | 6 | 1 | - | 6 | - | 3 | 3 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| HÖVELHOF | 8 | 7 | 1 | - | 10 | 2 | 3 | 5 |
| innerorts | 3 | 2 | 1 | - | 2 | - | 1 | 1 |
| außerorts ohne Autobahn | 3 | 3 | - | - | 5 | 1 | 2 | 2 |
| auf Autobahnen | 2 | 2 | - | - | 3 | 1 | - | 2 |
| LICHTENAU, STADT | 6 | 3 | 3 | - | 3 | - | - | 3 |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | - | - |
| außerorts ohne Autobahn | 6 | 3 | 3 | - | 3 | - | - | 3 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| PADERBORN, STADT | 72 | 53 | 12 | 7 | 62 | 1 | 13 | 48 |
| innerorts | 56 | 42 | 8 | 6 | 48 | 1 | 11 | 36 |
| außerorts ohne Autobahn | 16 | 11 | 4 | 1 | 14 | - | 2 | 12 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| SALZKOTTEN, STADT | 12 | 10 | 2 | - | 11 | 1 | 6 | 4 |
| innerorts | 5 | 5 | - | - | 6 | - | 3 | 3 |
| außerorts ohne Autobahn | 7 | 5 | 2 | - | 5 | 1 | 3 | 1 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| WÜNNENBERG, STADT | 13 | 7 | 5 | 1 | 16 | - | 5 | 11 |
| innerorts | 1 | 1 | - | - | 1 | - | 1 | - |
| außerorts ohne Autobahn | 8 | 4 | 4 | - | 7 | - | 4 | 3 |
| auf Autobahnen | 4 | 2 | 1 | 1 | 8 | - | - | 8 |
| KREIS PADERBORN | 155 | 117 | 30 | 8 | 158 | 4 | 44 | 110 |
| innerorts | 84 | 66 | 12 | 6 | 80 | 1 | 21 | 58 |
| außerorts ohne Autobahn | 64 | 47 | 16 | 1 | 67 | 2 | 23 | 42 |
| auf Autobahnen | 7 | 4 | 2 | 1 | 11 | 1 | - | 10 |
| REGIERUNGSBEZIRK DETMOLD | 883 | 659 | 163 | 61 | 882 | 20 | 259 | 603 |
| innerorts | 530 | 387 | 94 | 49 | 458 | 6 | 116 | 346 |
| außerorts ohne Autobahn | 318 | 249 | 60 | 9 | 364 | 12 | 131 | 221 |
| auf Autobahnen | 35 | 23 | 9 | 3 | 50 | 2 | 12 | 36 |
| BOCHUM, KREISFREIE STADT | 173 | 115 | 38 | 20 | 139 | - | 22 | 117 |
| innerorts | 150 | 101 | 30 | 19 | 112 | - | 15 | 97 |
| außerorts ohne Autobahn | 8 | 3 | 4 | 1 | 4 | - | 2 | 2 |
| auf Autobahnen | 15 | 11 | 4 | - | 23 | - | 5 | 18 |
| DORTMUND, KREISFREIE STADT | 284 | 224 | 40 | 20 | 276 | 3 | 54 | 219 |
| innerorts | 229 | 185 | 24 | 20 | 218 | 3 | 43 | 172 |
| außerorts ohne Autobahn | 39 | 31 | 8 | - | 46 | - | 9 | 37 |
| auf Autobahnen | 16 | 8 | 8 | - | 12 | - | 2 | 10 |
| HAGEN, KREISFREIE STADT | 91 | 70 | 16 | 5 | 98 | 1 | 20 | 77 |
| innerorts | 73 | 57 | 11 | 5 | 75 | 1 | 12 | 62 |
| außerorts ohne Autobahn | 7 | 6 | 1 | - | 12 | - | 6 | 6 |
| auf Autobahnen | 11 | 7 | 4 | - | 11 | - | 2 | 9 |

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

| Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage | Straßenverkehrsunfälle | | | | Verunglückte | | | |
|------------------------------------------------------------------|------------------------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------------|--------------|----------|----------------------|----------------------|
| | insgesamt | mit Personen- schaden | mit 1) schwerw. Sachsch. | sonst. Alkohol- unfälle | insgesamt | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte |
| HAMM, KREISFREIE STADT | 89 | 67 | 13 | 9 | 78 | - | 16 | 62 |
| innerorts | 75 | 57 | 9 | 9 | 64 | - | 14 | 50 |
| außerorts ohne Autobahn | 12 | 9 | 3 | - | 13 | - | 2 | 11 |
| auf Autobahnen | 2 | 1 | 1 | - | 1 | - | - | 1 |
| HERNE, KREISFREIE STADT | 76 | 59 | 13 | 4 | 70 | - | 17 | 53 |
| innerorts | 68 | 53 | 11 | 4 | 63 | - | 14 | 49 |
| außerorts ohne Autobahn | - | - | - | - | - | - | - | - |
| auf Autobahnen | 8 | 6 | 2 | - | 7 | - | 3 | 4 |
| BRECKERFELD, STADT | 3 | 2 | 1 | - | 2 | - | - | 2 |
| innerorts | 1 | 1 | - | - | 1 | - | - | 1 |
| außerorts ohne Autobahn | 2 | 1 | 1 | - | 1 | - | - | 1 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ENNEPetal, STADT | 9 | 8 | 1 | - | 9 | - | 3 | 6 |
| innerorts | 5 | 4 | 1 | - | 5 | - | 2 | 3 |
| außerorts ohne Autobahn | 4 | 4 | - | - | 4 | - | 1 | 3 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| GEVELSBERG, STADT | 18 | 16 | 1 | 1 | 29 | - | 4 | 25 |
| innerorts | 12 | 10 | 1 | 1 | 10 | - | 2 | 8 |
| außerorts ohne Autobahn | 1 | 1 | - | - | 1 | - | 1 | - |
| auf Autobahnen | 5 | 5 | - | - | 18 | - | 1 | 17 |
| HATTINGEN, STADT | 19 | 18 | 1 | - | 21 | - | 8 | 13 |
| innerorts | 14 | 13 | 1 | - | 15 | - | 6 | 9 |
| außerorts ohne Autobahn | 5 | 5 | - | - | 6 | - | 2 | 4 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| HERDECKE, STADT | 3 | 2 | 1 | - | 2 | - | 1 | 1 |
| innerorts | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - |
| außerorts ohne Autobahn | 2 | 2 | - | - | 2 | - | 1 | 1 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| SCHWELM, STADT | 13 | 10 | 3 | - | 11 | - | 5 | 6 |
| innerorts | 10 | 7 | 3 | - | 7 | - | 3 | 4 |
| außerorts ohne Autobahn | 2 | 2 | - | - | 3 | - | 1 | 2 |
| auf Autobahnen | 1 | 1 | - | - | 1 | - | 1 | - |
| SPPOCKHÖVEL, STADT | 17 | 13 | 3 | 1 | 17 | - | 1 | 16 |
| innerorts | 4 | 4 | - | - | 4 | - | 1 | 3 |
| außerorts ohne Autobahn | 8 | 4 | 3 | 1 | 4 | - | - | 4 |
| auf Autobahnen | 5 | 5 | - | - | 9 | - | - | 9 |
| WETTER (RUHR), STADT | 10 | 6 | 2 | 2 | 12 | - | 1 | 11 |
| innerorts | 8 | 4 | 2 | 2 | 5 | - | - | 5 |
| außerorts ohne Autobahn | 1 | 1 | - | - | 4 | - | 1 | 3 |
| auf Autobahnen | 1 | 1 | - | - | 3 | - | - | 3 |
| WITTEN, STADT | 42 | 34 | 6 | 2 | 41 | - | 6 | 35 |
| innerorts | 37 | 29 | 6 | 2 | 36 | - | 6 | 30 |
| außerorts ohne Autobahn | 5 | 5 | - | - | 5 | - | - | 5 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ENNEPE-RUHR-KREIS | 134 | 109 | 19 | 6 | 144 | - | 29 | 115 |
| innerorts | 92 | 72 | 15 | 5 | 83 | - | 20 | 63 |
| außerorts ohne Autobahn | 30 | 25 | 4 | 1 | 30 | - | 7 | 23 |
| auf Autobahnen | 12 | 12 | - | - | 31 | - | 2 | 29 |
| ARNSBERG, STADT | 23 | 14 | 9 | - | 18 | - | 5 | 13 |
| innerorts | 13 | 9 | 4 | - | 9 | - | 1 | 8 |
| außerorts ohne Autobahn | 8 | 4 | 4 | - | 8 | - | 4 | 4 |
| auf Autobahnen | 2 | 1 | 1 | - | 1 | - | - | 1 |
| BESTWIG | 4 | 3 | 1 | - | 3 | - | 2 | 1 |
| innerorts | 3 | 2 | 1 | - | 2 | - | 2 | - |
| außerorts ohne Autobahn | 1 | 1 | - | - | 1 | - | - | 1 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| BRILON, STADT | 16 | 9 | 6 | 1 | 11 | - | 4 | 7 |
| innerorts | 7 | 5 | 1 | 1 | 5 | - | 2 | 3 |
| außerorts ohne Autobahn | 9 | 4 | 5 | - | 6 | - | 2 | 4 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ESLOHE (SAUERLAND) | 4 | 3 | - | 1 | 5 | - | 3 | 2 |
| innerorts | 1 | - | - | 1 | - | - | - | - |
| außerorts ohne Autobahn | 3 | 3 | - | - | 5 | - | 3 | 2 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| HALLENBERG, STADT | 4 | 3 | 1 | - | 3 | - | - | 3 |
| innerorts | 1 | 1 | - | - | 1 | - | - | 1 |
| außerorts ohne Autobahn | 3 | 2 | 1 | - | 2 | - | - | 2 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| MARSBERG, STADT | 7 | 4 | 2 | 1 | 7 | - | 2 | 5 |
| innerorts | 3 | 1 | 1 | 1 | 1 | - | - | 1 |
| außerorts ohne Autobahn | 2 | 1 | 1 | - | 2 | - | 1 | 1 |
| auf Autobahnen | 2 | 2 | - | - | 4 | - | 1 | 3 |
| MEDEBACH, STADT | 1 | 1 | - | - | 1 | - | 1 | - |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | - | - |
| außerorts ohne Autobahn | 1 | 1 | - | - | 1 | - | 1 | - |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

| Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage | Straßenverkehrsunfälle | | | | Verunglückte | | | |
|------------------------------------------------------------------|------------------------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------------|--------------|----------|----------------------|----------------------|
| | insgesamt | mit Personen- schaden | mit 1) schwerw. Sachsch. | sonst. Alkohol- unfälle | insgesamt | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte |
| MESCHUDE, STADT | 9 | 6 | 3 | - | 13 | - | 2 | 11 |
| innerorts | 7 | 5 | 2 | - | 8 | - | 2 | 6 |
| außerorts ohne Autobahn | 1 | 1 | - | - | 5 | - | - | 5 |
| auf Autobahnen | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - |
| OLSBERG, STADT | 8 | 5 | 3 | - | 5 | - | 2 | 3 |
| innerorts | 5 | 3 | 2 | - | 3 | - | 1 | 2 |
| außerorts ohne Autobahn | 3 | 2 | 1 | - | 2 | - | 1 | 1 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| SCHMALLEMBERG, STADT | 12 | 7 | 4 | 1 | 11 | - | 1 | 10 |
| innerorts | 7 | 4 | 2 | 1 | 6 | - | - | 6 |
| außerorts ohne Autobahn | 5 | 3 | 2 | - | 5 | - | 1 | 4 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| SUNDERN (SAUERLAND), STADT | 14 | 10 | 4 | - | 11 | 1 | 3 | 7 |
| innerorts | 6 | 4 | 2 | - | 4 | - | 1 | 3 |
| außerorts ohne Autobahn | 8 | 6 | 2 | - | 7 | 1 | 2 | 4 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| WINTERBERG, STADT | 8 | 7 | 1 | - | 10 | - | 7 | 3 |
| innerorts | 4 | 4 | - | - | 5 | - | 4 | 1 |
| außerorts ohne Autobahn | 4 | 3 | 1 | - | 5 | - | 3 | 2 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| HOCHSAUERLANDKREIS | 110 | 72 | 34 | 4 | 98 | 1 | 32 | 65 |
| innerorts | 57 | 38 | 15 | 4 | 44 | - | 13 | 31 |
| außerorts ohne Autobahn | 48 | 31 | 17 | - | 49 | 1 | 18 | 30 |
| auf Autobahnen | 5 | 3 | 2 | - | 5 | - | 1 | 4 |
| ALTENA, STADT | 7 | 6 | 1 | - | 8 | - | 2 | 6 |
| innerorts | 7 | 6 | 1 | - | 8 | - | 2 | 6 |
| außerorts ohne Autobahn | - | - | - | - | - | - | - | - |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| BALVE, STADT | 5 | 3 | 2 | - | 3 | - | 1 | 2 |
| innerorts | 2 | 1 | 1 | - | 1 | - | - | 1 |
| außerorts ohne Autobahn | 3 | 2 | 1 | - | 2 | - | 1 | 1 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| HALVER, STADT | 5 | 3 | 1 | 1 | 3 | - | 1 | 2 |
| innerorts | 3 | 2 | - | 1 | 2 | - | 1 | 1 |
| außerorts ohne Autobahn | 2 | 1 | 1 | - | 1 | - | - | 1 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| HEMER, STADT | 17 | 15 | 2 | - | 19 | - | 4 | 15 |
| innerorts | 11 | 11 | - | - | 14 | - | 3 | 11 |
| außerorts ohne Autobahn | 5 | 4 | 1 | - | 5 | - | 1 | 4 |
| auf Autobahnen | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - |
| HERSCHEID | 6 | 6 | - | - | 6 | - | 3 | 3 |
| innerorts | 1 | 1 | - | - | 1 | - | 1 | - |
| außerorts ohne Autobahn | 5 | 5 | - | - | 5 | - | 2 | 3 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ISERLOHN, STADT | 46 | 32 | 11 | 3 | 40 | - | 12 | 28 |
| innerorts | 34 | 23 | 8 | 3 | 28 | - | 6 | 22 |
| außerorts ohne Autobahn | 9 | 8 | 1 | - | 11 | - | 6 | 5 |
| auf Autobahnen | 3 | 1 | 2 | - | 1 | - | - | 1 |
| NIERSPE, STADT | 3 | 3 | - | - | 4 | - | 2 | 2 |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | - | - |
| außerorts ohne Autobahn | 3 | 3 | - | - | 4 | - | 2 | 2 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| LÜDENSCHIED, STADT | 26 | 21 | 4 | 1 | 32 | - | 12 | 20 |
| innerorts | 17 | 15 | 1 | 1 | 17 | - | 6 | 11 |
| außerorts ohne Autobahn | 7 | 5 | 2 | - | 13 | - | 6 | 7 |
| auf Autobahnen | 2 | 1 | 1 | - | 2 | - | - | 2 |
| MEINERZHAGEN, STADT | 10 | 7 | 2 | 1 | 8 | - | 2 | 6 |
| innerorts | 4 | 3 | 1 | 1 | 4 | - | 1 | 3 |
| außerorts ohne Autobahn | 6 | 4 | 2 | - | 4 | - | 1 | 3 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| MENDEN (SAUERLAND), STADT | 19 | 14 | 5 | - | 17 | - | 3 | 14 |
| innerorts | 15 | 12 | 3 | - | 15 | - | 3 | 12 |
| außerorts ohne Autobahn | 4 | 2 | 2 | - | 2 | - | - | 2 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| NACHRODT-WIBLINGWERDE | 1 | 1 | - | - | 1 | - | 1 | - |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | - | - |
| außerorts ohne Autobahn | 1 | 1 | - | - | 1 | - | 1 | - |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| NEUENRADE, STADT | 7 | 3 | 3 | 1 | 5 | - | 1 | 4 |
| innerorts | 3 | 1 | 1 | 1 | 2 | - | - | 2 |
| außerorts ohne Autobahn | 4 | 2 | 2 | - | 3 | - | 1 | 2 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| PLETTENBERG, STADT | 10 | 6 | 3 | 1 | 7 | - | 2 | 5 |
| innerorts | 8 | 6 | 1 | 1 | 7 | - | 2 | 5 |
| außerorts ohne Autobahn | 2 | - | 2 | - | - | - | - | - |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

| Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage | Straßenverkehrsunfälle | | | | Verunglückte | | | |
|------------------------------------------------------------------|------------------------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------------|--------------|----------|----------------------|----------------------|
| | insgesamt | mit Personen- schaden | mit 1) schwerw. Sachsch. | sonst. Alkohol- unfälle | insgesamt | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte |
| SCHALKSMÜHLE | 7 | 4 | 3 | - | 6 | - | 2 | 4 |
| innerorts | 4 | 2 | 2 | - | 2 | - | 1 | 1 |
| außerorts ohne Autobahn | 2 | 1 | 1 | - | 2 | - | 1 | 1 |
| auf Autobahnen | 1 | 1 | - | - | 2 | - | - | 2 |
| WERDOHL, STADT | 11 | 8 | 3 | - | 12 | - | 5 | 7 |
| innerorts | 4 | 3 | 1 | - | 3 | - | 1 | 2 |
| außerorts ohne Autobahn | 7 | 5 | 2 | - | 9 | - | 4 | 5 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| MÄRKISCHER KREIS | 180 | 132 | 40 | 8 | 171 | - | 53 | 118 |
| innerorts | 113 | 86 | 19 | 8 | 104 | - | 27 | 77 |
| außerorts ohne Autobahn | 60 | 43 | 17 | - | 62 | - | 26 | 36 |
| auf Autobahnen | 7 | 3 | 4 | - | 5 | - | - | 5 |
| ATTENDORN, STADT | 7 | 2 | 2 | 3 | 2 | - | 1 | 1 |
| innerorts | 5 | 1 | 1 | 3 | 1 | - | - | 1 |
| außerorts ohne Autobahn | 2 | 1 | 1 | - | 1 | - | 1 | - |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| DROLSHAGEN, STADT | 5 | 5 | - | - | 7 | - | 3 | 4 |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | - | - |
| außerorts ohne Autobahn | 3 | 3 | - | - | 5 | - | 2 | 3 |
| auf Autobahnen | 2 | 2 | - | - | 2 | - | 1 | 1 |
| FINNENTROP | 6 | 6 | - | - | 10 | - | 3 | 7 |
| innerorts | 3 | 3 | - | - | 5 | - | 1 | 4 |
| außerorts ohne Autobahn | 3 | 3 | - | - | 5 | - | 2 | 3 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| KIRCHHUNDEM | 2 | 1 | 1 | - | 1 | - | - | 1 |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | - | - |
| außerorts ohne Autobahn | 2 | 1 | 1 | - | 1 | - | - | 1 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| LENNESTADT, STADT | 14 | 10 | 4 | - | 14 | 1 | 3 | 10 |
| innerorts | 9 | 7 | 2 | - | 9 | - | 1 | 8 |
| außerorts ohne Autobahn | 5 | 3 | 2 | - | 5 | 1 | 2 | 2 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| OLPE, STADT | 10 | 7 | 3 | - | 11 | - | 3 | 8 |
| innerorts | 4 | 2 | 2 | - | 2 | - | 1 | 1 |
| außerorts ohne Autobahn | 4 | 4 | - | - | 8 | - | 2 | 6 |
| auf Autobahnen | 2 | 1 | 1 | - | 1 | - | - | 1 |
| WENDEN | 11 | 8 | 3 | - | 9 | - | 3 | 6 |
| innerorts | 7 | 7 | - | - | 8 | - | 3 | 5 |
| außerorts ohne Autobahn | - | - | - | - | - | - | - | - |
| auf Autobahnen | 4 | 1 | 3 | - | 1 | - | - | 1 |
| KREIS OLPE | 55 | 39 | 13 | 3 | 54 | 1 | 16 | 37 |
| innerorts | 28 | 20 | 5 | 3 | 25 | - | 6 | 19 |
| außerorts ohne Autobahn | 19 | 15 | 4 | - | 25 | 1 | 9 | 15 |
| auf Autobahnen | 8 | 4 | 4 | - | 4 | - | 1 | 3 |
| BAD BERLEBURG, STADT | 5 | 4 | 1 | - | 4 | - | 2 | 2 |
| innerorts | 3 | 3 | - | - | 3 | - | 1 | 2 |
| außerorts ohne Autobahn | 2 | 1 | 1 | - | 1 | - | 1 | - |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| BURBACH | 7 | 4 | 3 | - | 4 | 1 | - | 3 |
| innerorts | 1 | 1 | - | - | 1 | - | - | 1 |
| außerorts ohne Autobahn | 4 | 3 | 1 | - | 3 | 1 | - | 2 |
| auf Autobahnen | 2 | - | 2 | - | - | - | - | - |
| FREUDENBERG, STADT | 4 | 3 | 1 | - | 3 | - | 1 | 2 |
| innerorts | 3 | 3 | - | - | 3 | - | 1 | 2 |
| außerorts ohne Autobahn | - | - | - | - | - | - | - | - |
| auf Autobahnen | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - |
| HILCHENBACH, STADT | 5 | 4 | 1 | - | 5 | - | 3 | 2 |
| innerorts | 1 | 1 | - | - | 1 | - | - | 1 |
| außerorts ohne Autobahn | 4 | 3 | 1 | - | 4 | - | 3 | 1 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| KREUZTAL, STADT | 10 | 5 | 3 | 2 | 5 | - | 3 | 2 |
| innerorts | 9 | 4 | 3 | 2 | 4 | - | 3 | 1 |
| außerorts ohne Autobahn | 1 | 1 | - | - | 1 | - | - | 1 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| BAD LAASPHE, STADT | 3 | 2 | 1 | - | 3 | - | 1 | 2 |
| innerorts | 2 | 1 | 1 | - | 2 | - | - | 2 |
| außerorts ohne Autobahn | 1 | 1 | - | - | 1 | - | 1 | - |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| NETPHEN | 10 | 7 | 3 | - | 8 | - | 1 | 7 |
| innerorts | 6 | 5 | 1 | - | 6 | - | - | 6 |
| außerorts ohne Autobahn | 4 | 2 | 2 | - | 2 | - | 1 | 1 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| NEUNKIRCHEN | 4 | 1 | 2 | 1 | 1 | - | 1 | - |
| innerorts | 3 | 1 | 1 | 1 | 1 | - | 1 | - |
| außerorts ohne Autobahn | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

| Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage | Straßenverkehrsunfälle | | | | Verunglückte | | | |
|------------------------------------------------------------------|------------------------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------------|--------------|----------|----------------------|----------------------|
| | insgesamt | mit Personen- schaden | mit 1) schwerw. Sachsch. | sonst. Alkohol- unfälle | insgesamt | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte |
| SIEGEN, STADT | 33 | 25 | 4 | 4 | 30 | - | 9 | 21 |
| innerorts | 27 | 21 | 2 | 4 | 26 | - | 7 | 19 |
| außerorts ohne Autobahn | 4 | 3 | 1 | - | 3 | - | 2 | 1 |
| auf Autobahnen | 2 | 1 | 1 | - | 1 | - | - | 1 |
| WILNSDORF | 5 | 5 | - | - | 6 | - | 1 | 5 |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | - | - |
| außerorts ohne Autobahn | 2 | 2 | - | - | 3 | - | 1 | 2 |
| auf Autobahnen | 3 | 3 | - | - | 3 | - | - | 3 |
| KREIS SIEGEN-WITTEGENSTEIN | 86 | 60 | 19 | 7 | 69 | 1 | 22 | 46 |
| innerorts | 55 | 40 | 8 | 7 | 47 | - | 13 | 34 |
| außerorts ohne Autobahn | 23 | 16 | 7 | - | 18 | 1 | 9 | 8 |
| auf Autobahnen | 8 | 4 | 4 | - | 4 | - | - | 4 |
| ANRÖCHTE | 7 | 5 | 2 | - | 5 | - | 3 | 2 |
| innerorts | 2 | 1 | 1 | - | 1 | - | 1 | - |
| außerorts ohne Autobahn | 2 | 1 | 1 | - | 1 | - | - | 1 |
| auf Autobahnen | 3 | 3 | - | - | 3 | - | 2 | 1 |
| BAD SASSENDORF | 2 | 2 | - | - | 2 | - | 2 | - |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | - | - |
| außerorts ohne Autobahn | 2 | 2 | - | - | 2 | - | 2 | - |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ENSE | 4 | 4 | - | - | 6 | 1 | - | 5 |
| innerorts | 3 | 3 | - | - | 4 | - | - | 4 |
| außerorts ohne Autobahn | 1 | 1 | - | - | 2 | 1 | - | 1 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ERWITTE, STADT | 8 | 6 | 2 | - | 9 | - | 2 | 7 |
| innerorts | 3 | 2 | 1 | - | 2 | - | - | 2 |
| außerorts ohne Autobahn | 4 | 3 | 1 | - | 5 | - | 2 | 4 |
| auf Autobahnen | 1 | 1 | - | - | 1 | - | - | 1 |
| GESEKE, STADT | 8 | 7 | 1 | - | 15 | - | 3 | 12 |
| innerorts | 6 | 5 | 1 | - | 7 | - | 1 | 6 |
| außerorts ohne Autobahn | - | - | - | - | - | - | - | - |
| auf Autobahnen | 2 | 2 | - | - | 8 | - | 2 | 6 |
| LIPPETAL | 12 | 11 | 1 | - | 16 | - | 2 | 14 |
| innerorts | 1 | 1 | - | - | 1 | - | 1 | - |
| außerorts ohne Autobahn | 10 | 9 | 1 | - | 14 | - | 1 | 13 |
| auf Autobahnen | 1 | 1 | - | - | 1 | - | - | 1 |
| LIPPSTADT, STADT | 22 | 14 | 3 | 5 | 20 | - | 10 | 10 |
| innerorts | 18 | 12 | 2 | 4 | 15 | - | 5 | 10 |
| außerorts ohne Autobahn | 4 | 2 | 1 | 1 | 5 | - | 5 | - |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| MÖHNESEE | 8 | 5 | 3 | - | 7 | - | 2 | 5 |
| innerorts | 3 | 3 | - | - | 5 | - | - | 5 |
| außerorts ohne Autobahn | 5 | 2 | 3 | - | 2 | - | 2 | - |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| RÜTHEN, STADT | 3 | 1 | 1 | 1 | 1 | - | - | 1 |
| innerorts | 2 | 1 | - | 1 | 1 | - | - | 1 |
| außerorts ohne Autobahn | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| JOEST, STADT | 21 | 16 | 4 | 1 | 16 | - | 3 | 13 |
| innerorts | 16 | 12 | 3 | 1 | 12 | - | 3 | 9 |
| außerorts ohne Autobahn | 3 | 2 | 1 | - | 2 | - | - | 2 |
| auf Autobahnen | 2 | 2 | - | - | 2 | - | - | 2 |
| WARSTEIN, STADT | 3 | 2 | 1 | - | 2 | - | - | 2 |
| innerorts | 3 | 2 | 1 | - | 2 | - | - | 2 |
| außerorts ohne Autobahn | - | - | - | - | - | - | - | - |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| WELVER | 5 | 5 | - | - | 10 | - | 5 | 5 |
| innerorts | 2 | 2 | - | - | 5 | - | 5 | - |
| außerorts ohne Autobahn | 3 | 3 | - | - | 5 | - | - | 5 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| WERL, STADT | 11 | 9 | 2 | - | 10 | 1 | 4 | 5 |
| innerorts | 5 | 4 | 1 | - | 4 | - | 2 | 2 |
| außerorts ohne Autobahn | 3 | 3 | - | - | 3 | 1 | 1 | 1 |
| auf Autobahnen | 3 | 2 | 1 | - | 3 | - | 1 | 2 |
| WICKEDE (RUHR) | 4 | 3 | 1 | - | 3 | - | 2 | 1 |
| innerorts | 3 | 2 | 1 | - | 2 | - | 1 | 1 |
| außerorts ohne Autobahn | 1 | 1 | - | - | 1 | - | 1 | - |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| KREIS SOEST | 118 | 90 | 21 | 7 | 122 | 2 | 38 | 82 |
| innerorts | 67 | 50 | 11 | 6 | 61 | - | 19 | 42 |
| außerorts ohne Autobahn | 39 | 29 | 9 | 1 | 43 | 2 | 14 | 27 |
| auf Autobahnen | 12 | 11 | 1 | - | 18 | - | 5 | 13 |
| BERGKAMEN, STADT | 10 | 8 | 2 | - | 11 | 1 | 1 | 9 |
| innerorts | 7 | 6 | 1 | - | 7 | - | - | 7 |
| außerorts ohne Autobahn | 3 | 2 | 1 | - | 4 | 1 | 1 | 2 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

| Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage | Straßenverkehrsunfälle | | | | Verunglückte | | | |
|------------------------------------------------------------------|------------------------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------------|--------------|----------|----------------------|----------------------|
| | insgesamt | mit Personen- schaden | mit 1) schwerw. Sachsch. | sonst. Alkohol- unfälle | insgesamt | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte |
| BÖNEN | 9 | 7 | 2 | - | 12 | - | 4 | 8 |
| innerorts | 3 | 3 | - | - | 4 | - | 2 | 2 |
| außerorts ohne Autobahn | 3 | 3 | - | - | 7 | - | 1 | 6 |
| auf Autobahnen | 3 | 1 | 2 | - | 1 | - | 1 | - |
| FRÖNDENBERG, STADT | 2 | 2 | - | - | 3 | - | - | 3 |
| innerorts | 1 | 1 | - | - | 2 | - | - | 2 |
| außerorts ohne Autobahn | 1 | 1 | - | - | 1 | - | - | 1 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| HOLZWICKEDE | 16 | 8 | 5 | 3 | 12 | - | 2 | 10 |
| innerorts | 6 | 1 | 2 | 3 | 2 | - | - | 2 |
| außerorts ohne Autobahn | 5 | 4 | 1 | - | 6 | - | 2 | 4 |
| auf Autobahnen | 5 | 3 | 2 | - | 4 | - | - | 4 |
| KAMEN, STADT | 15 | 12 | 3 | - | 13 | - | - | 13 |
| innerorts | 6 | 4 | 2 | - | 4 | - | - | 4 |
| außerorts ohne Autobahn | 6 | 6 | - | - | 6 | - | - | 6 |
| auf Autobahnen | 3 | 2 | 1 | - | 3 | - | - | 3 |
| LÜNEN, STADT | 48 | 40 | 4 | 4 | 48 | - | 12 | 36 |
| innerorts | 43 | 36 | 4 | 3 | 43 | - | 12 | 31 |
| außerorts ohne Autobahn | 2 | 1 | - | 1 | 1 | - | - | 1 |
| auf Autobahnen | 3 | 3 | - | - | 4 | - | - | 4 |
| SCHWERTE, STADT | 33 | 18 | 12 | 3 | 29 | - | 4 | 25 |
| innerorts | 16 | 10 | 4 | 2 | 12 | - | 2 | 10 |
| außerorts ohne Autobahn | 6 | 2 | 3 | 1 | 2 | - | - | 2 |
| auf Autobahnen | 11 | 6 | 5 | - | 15 | - | 2 | 13 |
| SELM, STADT | 3 | 2 | - | 1 | 2 | - | - | 2 |
| innerorts | 2 | 2 | - | - | 2 | - | - | 2 |
| außerorts ohne Autobahn | 1 | - | - | 1 | - | - | - | - |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| UNNA, STADT | 33 | 21 | 10 | 2 | 27 | - | 7 | 20 |
| innerorts | 19 | 13 | 4 | 2 | 15 | - | 3 | 12 |
| außerorts ohne Autobahn | 8 | 5 | 3 | - | 5 | - | 1 | 4 |
| auf Autobahnen | 6 | 3 | 3 | - | 7 | - | 3 | 4 |
| WERNE, STADT | 6 | 5 | 1 | - | 7 | - | 2 | 5 |
| innerorts | 3 | 3 | - | - | 5 | - | 1 | 4 |
| außerorts ohne Autobahn | 3 | 2 | 1 | - | 2 | - | 1 | 1 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| KREIS UNNA | 175 | 123 | 39 | 13 | 164 | 1 | 32 | 131 |
| innerorts | 106 | 79 | 17 | 10 | 96 | - | 20 | 76 |
| außerorts ohne Autobahn | 38 | 26 | 9 | 3 | 34 | 1 | 6 | 27 |
| auf Autobahnen | 31 | 18 | 13 | - | 34 | - | 6 | 28 |
| REGIERUNGSBEZIRK ARNSBERG | 1 571 | 1 160 | 305 | 106 | 1 483 | 10 | 351 | 1 122 |
| innerorts | 1 113 | 838 | 175 | 100 | 992 | 4 | 216 | 772 |
| außerorts ohne Autobahn | 323 | 234 | 83 | 6 | 336 | 6 | 108 | 222 |
| auf Autobahnen | 135 | 88 | 47 | - | 155 | - | 27 | 128 |
| NORDRHEIN-WESTFALEN | 7 730 | 5 941 | 1 335 | 454 | 7 591 | 93 | 1 859 | 5 639 |
| innerorts | 5 403 | 4 207 | 791 | 405 | 4 983 | 26 | 1 039 | 3 918 |
| außerorts ohne Autobahn | 1 695 | 1 313 | 344 | 38 | 1 932 | 62 | 645 | 1 225 |
| auf Autobahnen | 632 | 421 | 200 | 11 | 676 | 5 | 175 | 496 |
| Kreisfreie Städte | 3 330 | 2 570 | 540 | 220 | 3 140 | 20 | 619 | 2 501 |
| Kreise | 4 400 | 3 371 | 795 | 234 | 4 451 | 73 | 1 240 | 3 138 |

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)